

**PEMODELAN POLA PERGERAKAN SPASIAL WISATAWAN
YANG BERKUNJUNG KE KAWASAN JALAN ASIA AFRIKA
DAN BRAGA KOTA BANDUNG MENGGUNAKAN TEKNIK
FREQUENCIES DAN METODE *KERNEL DENSITY*
ESTIMATION (KDE)**

TUGAS AKHIR

diajukan untuk memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Terapan Geografi (S.Tr. Geo)



Oleh
VANIA TSANI DELIANA
NIM: 2009637

PROGRAM STUDI
SURVEI PEMETAAN DAN INFORMASI GEOGRAFIS
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
2024

**PEMODELAN POLA PERGERAKAN SPASIAL WISATAWAN
YANG BERKUNJUNG KE KAWASAN JALAN ASIA AFRIKA
DAN BRAGA KOTA BANDUNG MENGGUNAKAN TEKNIK
FREQUENCIES DAN METODE *KERNEL DENSITY
ESTIMATION (KDE)***

Oleh
Vania Tsani Deliana

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Terapan Geografi pada Program Studi Survei Pemetaan dan Informasi Geografis Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

© Vania Tsani Deliana 2024
Universitas Pendidikan Indonesia
Agustus 2024

Hak Cipta dilindungi undang-undang.
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis.

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Tugas Akhir ini disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Terapan Geografi (S.Tr. Geo)
di
Program Studi D4 Survei Pemetaan dan Informasi Geografis
Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial
Universitas Pendidikan Indonesia

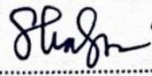

Oleh:
VANIA TSANI DELIANA
NIM: 2009637

Tanggal Ujian : 20 Agustus 2024
Periode Wisuda : Oktober 2024

Disetujui,


Pembimbing:

1. Shafira Himayah S.Pd., M.Sc.
NIP. 920171219881117201
2. Anisa Nabila Rizki Ramadhani, S.T., M.T
NIP. 920230219981229201


.....

.....

Penguji:


1. Dr. Iwan Setiawan, S.Pd. M.Si.
NIP. 197106041999031002
2. Hendro Murtianto, S.Pd., M.Sc
NIP. 198102152008121002
3. Haikal Muhammad Ihsan, S.Pd., M.Sc.
NIP. 920200419940830101


.....

.....

.....

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Survei Pemetaan dan Informasi Geografis


Dr. Nanin Triahawati Sugito, ST., M.T.
NIP. 198304032008012013

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul Pemodelan Pola Pergerakan Spasial Wisatawan Yang Berkunjung Ke Kawasan Jalan Asia Afrika Dan Braga Kota Bandung Menggunakan Teknik *Frequencies* Dan Metode *Kernel Density Estimation* (KDE) ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bandung, 30 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan,



Vania Tsani Deliana
NIM 2009637

Dipersembahkan dengan penuh cinta dan rasa syukur kepada Allah, Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan kekuatan dan petunjuk-Nya sepanjang perjalanan ini. Juga kepada orang tua, kakak, adik, dan seluruh keluarga besarku yang tercinta, serta sahabat-sahabat yang selalu memberikan dukungan, baik secara lahir maupun batin, dalam setiap langkah perjalananku. Terima kasih atas cinta, pengorbanan, dan kehadiran kalian yang tak ternilai harganya, yang senantiasa menjadi sumber kekuatan dan inspirasi dalam setiap tantangan dan pencapaian hidupku. Dan tak lupa, kepada diriku sendiri yang telah berhasil melewati berbagai rintangan dan menyelesaikan tugas akhir ini hingga tuntas— tanpa dukungan dari orang-orang tersayang dan keteguhan diri sendiri, pencapaian ini tidak akan mungkin terwujud. Kalian semua adalah bagian tak terpisahkan dari perjalanan ini, dan tanpa kalian, semua ini tidak akan pernah selesai

ABSTRAK

PEMODELAN POLA PERGERAKAN SPASIAL WISATAWAN YANG BERKUNJUNG KE KAWASAN JALAN ASIA AFRIKA DAN BRAGA KOTA BANDUNG MENGGUNAKAN TEKNIK *FREQUENCIES* DAN METODE *KERNEL DENSITY* *ESTIMATION (KDE)*

Oleh

Vania Tsani Deliana

NIM: 2009637

(Program Studi Survei Pemetaan dan Informasi Geografis)

Kawasan wisata Jalan Asia Afrika dan Braga di Kota Bandung seringkali dipadati wisatawan karena daya tarik sejarah, seni, serta keindahan malam hari. Dengan keberagaman aktivitas yang ditawarkan, pola pergerakan wisatawan menjadi dinamis dan padat, menjadikan kawasan ini ideal untuk memahami pergerakan wisatawan di Kota Bandung. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pola pergerakan spasial wisatawan yang berkunjung ke Kawasan Jalan Asia Afrika dan Braga Kota Bandung. Metode penelitian yang akan digunakan untuk penelitian ini yaitu metode pendekatan deskriptif kuantitatif. Metode yang akan digunakan dengan menyebarkan kuesioner kepada wisatawan yang mengunjungi Kawasan Wisata Asia Afrika dan Braga. Dalam teknik pengolahan data dengan teknik *frequencies* menggunakan *Statistical Program for Social Science (SPSS)*, pemodelan pola pergerakan spasial menggunakan *flow line* dan pemodelan kepadatan kunjungan wisatawan menggunakan metode *Kernel Estimation Density (KDE)*. Hasil dari penelitian ini menunjukkan wisatawan didominasi oleh pekerja yang sebagian besar menggunakan mobil pribadi dalam perjalanannya, hasil pola Pergerakan terdiri dari tiga pola Pergerakan, yaitu (1) *single pattern* yakni *single point* sebanyak 18%, (2) *multiple pattern* yakni *base site* 22%, *stopover* 14% dan *chaining loop* 1% dan (3) *complex pattern* yakni *destination region loop* 22% dan *complex neighbourhood* 23%. Kepadatan frekuensi kunjungan wisatawan terdapat di Kota Bandung lalu Kabupaten Bandung Barat dan Kabupaten Bandung.

Kata kunci: Pola Pergerakan, Sistem Informasi Geografis, Wisatawan.

ABSTRACT

MODELING SPATIAL MOVEMENT PATTERNS OF TOURISTS VISITING THE ASIA AFRIKA AND BRAGA ROAD AREAS OF BANDUNG CITY USING FREQUENCIES TECHNIQUE AND KERNEL DENSITY ESTIMATION (KDE) METHOD

By

Vania Tsani Deliana

Student ID: 2009637

(Program Study of Mapping Survey and Geographic Information)

The tourist areas of Jalan Asia Afrika and Braga in Bandung are often crowded with tourists due to their historical, artistic, and nighttime attractions. However, no research has specifically modeled the spatial movement patterns of tourists in this area, resulting in an information gap in understanding visitation patterns that can support more effective management and development of tourist destinations. With the diversity of activities offered, tourist movement patterns are dynamic and dense, making this area ideal for understanding tourist movements in Bandung City. This study aims to determine the spatial movement patterns of tourists visiting the Jalan Asia Afrika and Braga areas of Bandung City. The research method that will be used for this research is a quantitative descriptive approach method. The method will be used by distributing questionnaires to tourists who visit the Asia Africa and Braga Tourism Areas. In data processing techniques with frequencies techniques using the Statistical Program for Social Science (SPSS), modeling spatial movement patterns using flow lines and modeling the density of tourist visits using the Kernel Estimation Density (KDE) method. The results of this study show that tourists are dominated by workers who mostly use private cars on their trips, the results of the movement pattern consist of three movement patterns, namely (1) single pattern, namely single point as much as 18%, (2) multiple patterns namely base site 22%, stopover 14% and chaining loop 1% and (3) complex pattern namely destination region loop 22% and complex neighborhood 23%. The density of the frequency of tourist visits is in Bandung City then West Bandung Regency and Bandung Regency.

Keywords: Movement Patterns, Geographic Information System, Travelers.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha pengasih lagi Maha penyayang, saya panjatkan puja dan puji syukur kepada hadirat-Nya yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan usulan penelitian yang berjudul “Pemodelan Pola Pergerakan Spasial Wisatawan yang berkunjung ke Kawasan Jalan Asia Afrika Dan Braga Kota Bandung Menggunakan Teknik *Frequencies* dan Metode *Kernel Density Estimation (KDE)*”.

Adapun maksud dan tujuan dalam penyusunan tugas akhir penelitian ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat untuk menempuh Program Sarjana Terapan guna memperoleh gelar Sarjana Terapan Geografi pada Program Studi Survei Pemetaan dan Informasi Geografis Universitas Pendidikan Indonesia.

Dalam proses penyusunan tugas akhir ini penulis banyak sekali mendapatkan dukungan baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir penelitian ini. Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terimakasih dengan tulus kepada :

1. Dr. Nanin Trianawati Sugito, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Survei Pemetaan dan Informasi Geografis.
2. Totok Doyo Pamungkas, S.Si.,M Eng selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah berkenan meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam membimbing Penulis selama proses penyelesaian tugas akhir penelitian ini.
3. Shafira Himayah, S.Pd.,M.Sc., selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah berkenan meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam membimbing Penulis selama proses penyelesaian tugas akhir penelitian ini.
4. Anisa Nabila Rizki Ramadhani, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah berkenan meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam membimbing Penulis selama proses penyelesaian tugas akhir penelitian ini.

5. Seluruh Staf Sekretariat Program Studi Survei Pemetaan dan Informasi Geografis yang telah membantu dan memberikan berbagai informasi terkait kebutuhan dalam penyusunan tugas akhir ini.
6. Orangtua tercinta, yang telah memberikan kasih sayang dukungan yang amat sangat banyak baik secara materil ataupun moril, serta kakak dan adik tercinta terimakasih atas dukungannya kepada penulis.
7. Semua pihak yang terlibat banyak dalam proses penyusunan usulan penelitian ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah turut serta membantu penulis dalam melakukan penulisan Tugas Akhir penelitian ini dan semoga penulisan tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi penulis khususnya dan pembaca umumnya. Semoga semua bantuan, dorongan dan bimbingan yang telah diberikan ini akan mendapat balasan dari Allah SWT.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Bandung, Agustus 2024
Penulis

Vania Tsani Deliana
NIM : 2009637

DAFTAR ISI

ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GRAFIK.....	xiv
Bab I Pendahuluan	1
I.1 Latar Belakang Penelitian	1
I.2 Rumusan Masalah	5
I.3 Tujuan Penelitian	6
I.4 Batasan Penelitian	6
I.5 Manfaat Penelitian	7
I.6 Sistematika Penulisan	7
Bab II Kajian Pustaka	9
II.1 Penelitian Terdahulu	9
II.2 Kawasan Asia Afrika dan Braga	13
II.3 Hakikat Pariwisata.....	14
II.3.1 Pengertian Pariwisata.....	14
II.3.2 Komponen Pariwisata	15
II.4 Hakikat Wisatawan	17
II.4.1 Pengertian Wisatawan.....	17
II.4.2 Jenis Wisatawan.....	18
II.5 Hakikat Pergerakan Spasial.....	19
II.5.1 Pergerakan Spasial	19
II.5.2 Pola Pergerakan Wisatawan.....	20
II.5.3 Bentuk Pola Pergerakan Wisatawan	21
II.6 Sistem Informasi Geografis untuk Pola Pergerakan Wisatawan.....	22
II.7 Arus Wisatawan Menggunakan <i>Flow Line</i>	23
II.8 <i>Kernel Density Estimation</i> (KDE).....	24

II.9	<i>Accidental Sampling</i>	25
Bab III	Metode Penelitian	27
III.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	27
	30
III.2	Alat dan Bahan	30
III.2.1	Alat.....	30
III.2.2	Bahan	31
III.3	Metode Penelitian.....	31
III.3.1	Populasi dan Sampel	31
III.3.2	Variabel Penelitian	33
III.4	Diagram Alir Penelitian	35
III.5	Pelaksanaan Penelitian	36
III.5.1	Pra Penelitian	36
III.5.2	Penelitian.....	37
III.5.3	Pasca Penelitian	37
III.6	Tutorial Penggunaan <i>Software</i>	38
III.6.1	Pengolahan Pola Pergerakan Wisatawan	38
III.6.2	Pengolahan Pemodelan <i>Kernel Density Estimation</i> (KDE).....	39
III.7	Teknik Pengolahan Data dan Pengujian Penelitian.....	40
III.7.1	Pola Pergerakan Wisatawan.....	40
III.7.2	Pemodelan <i>Kernel Density Estimation</i> (KDE)	41
Bab IV	Hasil dan Pembahasan	42
IV.1	Hasil Survei Data Wisatawan.....	42
IV.1.1	Sosio-Demografi Wisatawan	42
IV.1.2	Karakteristik Perjalanan Wisatawan	48
IV.1.3	Motivasi Wisatawan.....	56
IV.1.4	Hasil Teknik Pengolahan Data Wisatawan menggunakan frequencies	57
IV.1.5	Hasil Persebaran Destinasi Wisata di Bandung Raya	59
IV.1.6	Pola Pergerakan Spasial	62
IV.1.7	Hasil Visualisasi <i>Kernel Density Estimation</i> (KDE).....	104
Bab V	Kesimpulan dan Saran	108
V.1	Kesimpulan.....	108
V.2	Saran	109
	DAFTAR PUSTAKA	111
	LAMPIRAN	114

a. Lampiran A Surat Izin Penelitian.....	114
b. Lampiran B Kuisioner Penelitian.....	115
c. Lampiran C Hasil Kuisioner	119
d. Lampiran D Lanjutan Hasil Kuisioner	126
e. Lampiran E Dokumentasi Penelitian	131
CURICULUM VITAE.....	132

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1. Pola Pergerakan Antar Zona yang Berbeda dalam Ruang	19
Gambar 2. 2. Estimasi Kepadatan Titik	24
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian	28
Gambar 3. 2 Peta Lokasi Penelitian	29
Gambar 3. 3. Diagram Alir Penelitian	35
Gambar 3. 4 Pengisian Atribut Data	38
Gambar 3. 5 Pengolahan Data <i>XY to Line</i>	38
Gambar 3. 6 Visualisasi Hasil <i>Flow Line</i>	39
Gambar 3. 7 Pengolahan menggunakan <i>Kernel Density</i>	39
Gambar 3. 8 <i>Environment Settings Kernel Density Tools</i>	40
Gambar 3. 9 Visualisasi <i>Hasil Kernel Density</i>	40
Gambar 4. 1 Peta Persebaran Destinasi Wisata	59
Gambar 4. 2 Peta Persebaran Destinasi Wisata Kota Bandung	60
Gambar 4. 3 Peta Persebaran Destinasi Wisata Kabupaten Bandung Barat.....	61
Gambar 4. 4 Peta Pola Pergerakan Spasial Wisatawan	63
Gambar 4. 5 Presentase Tipe Pergerakan Wisatawan.....	70
Gambar 4. 6 Peta Pola Pergerakan Spasial Wisatawan Tipe <i>Single point</i>	72
Gambar 4. 7 Peta Pola Pergerakan Spasial Wisatawan Tipe Pergerakan <i>Single point</i>	74
Gambar 4. 8 Peta Pola Pergerakan Spasial Tipe <i>Base site</i> Tujuan Utama Braga .	78
Gambar 4. 9 Tipe Pola Pergerakan Wisatawan Spasial Tipe <i>Base site</i>	80
Gambar 4. 10 Peta Pola Pergerakan Spasial Wisatawan Tipe <i>Base site</i>	82
Gambar 4. 11 Peta Pola Pergerakan Spasial Tipe <i>Stopover</i> Tujuan Utama Braga	86
Gambar 4. 12 Peta Pola Pegerakan Spasial Wisatawan Tipe <i>Stopover</i>	88
Gambar 4. 13 Peta Pola Pergerakan Spasial Wisatawan Tipe <i>Stopover</i>	90
Gambar 4. 14 Peta Pola Pergerakan Spasial Wisatawan Tipe <i>Chaining loop</i>	93
Gambar 4. 15 Peta Pola Pergerakan Tipe <i>Destination region loop</i>	97
Gambar 4. 16 Peta Pola Pergerakan Spasial Wisatawan Tipe <i>Complex neighbourhood</i>	102
Gambar 4. 17 Peta Vsualisasi Kernel Density	105

Gambar 4. 18 Peta Visualisasi Kernel Density di Kawasan Jalan Asia Afrika dan Braga	107
---	-----

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1. Penelitian Terdahulu	9
Tabel 2. 2. Pola Pergerakan Wisatawan Menurut Lau & McKercher	21
Tabel 3. 1 Waktu Penelitian	30
Tabel 3. 2 Alat yang digunakan	30
Tabel 3. 3 Bahan yang digunakan	31
Tabel 3. 4 Variabel Penelitian.....	33
Tabel 4. 1 Daerah Asal Wisatawan.....	47
Tabel 4. 2 Hasil Uji Validasi Data Wisatawan	57
Tabel 4. 3 Kunjungan Pertama Wisatawan.....	65
Tabel 4. 4 Kunjungan Kedua Wisatawan	66
Tabel 4. 5 Kunjungan Ketiga Wisatawan	67
Tabel 4. 6 Kunjungan Keempat Wisatawan	68
Tabel 4. 7 Kunjungan Kelima Wisatawan	68
Tabel 4. 8 Kunjungan Keenam Wisatawan.....	69
Tabel 4. 9 Tipe Pergerakan <i>Single point</i> Wisatawan	71
Tabel 4. 10 Tipe Pergerakan <i>Base site</i>	75
Tabel 4. 11 Tipe Pergerakan <i>Stopover</i>	84
Tabel 4. 12 Tipe Pergerakan <i>Chaining loop</i>	92
Tabel 4. 13 Tipe Pergerakan <i>Destination Region Loop</i>	95
Tabel 4. 14 Tipe Pergerakan <i>Complex neighbourhood</i>	99

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4. 1 Kategori Umur Wisatawan	42
Grafik 4. 2 Grafik Kaegori Jenis Kelamin Wisatawan	43
Grafik 4. 3 Kategori Status Wisatawan.....	44
Grafik 4. 4 Kategori Pekerjaan Wisatawan.....	45
Grafik 4. 5 Kategori Daerah Asal Wisatawan.....	46
Grafik 4. 6 Kategori Lama Kunjungan Wisatawan.....	48
Grafik 4. 7 Kategori Lama Tinggal Wisatawan	49
Grafik 4. 8 Kategori Tempat Menginap Wisatawan	50
Grafik 4. 9 Kategori Biaya Kunjungan Wisatawan	51
Grafik 4. 10 Kategori Jenis Perjalanan Wisatawan.....	52
Grafik 4. 11 Kategori Pengalaman Berkunjung Wisatawan	53
Grafik 4. 12 Kategori Teman Dalam Perjalanan.....	54
Grafik 4. 13 Kategori Transportasi Wisatawan	55
Grafik 4. 14 Kategori Motivasi Wisatawan	56

DAFTAR PUSTAKA

- Akhmad, Azra, F., Dewi, N., & Sudana, I. P. (2022). *POLA PERGERAKAN WISATAWAN NUSANTARA iGENERATION BERWISATA DI BALI PADA MASA PANDEMI COVID-19*. *10(2)*, 192–198.
- Amiyani, R., & Widjajanti, J. B. (2016). Self-confidence and mathematics achievement using guided discovery learning in scientific approach. *Journal of Physics: Conference Series*, *1157(4)*. <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1157/4/042093>
- Ayudiah, Chrismonica, M. S. R. (2004). TIPOLOGI PERGERAKAN WISATAWAN PADA BEBERAPA DESTINASI UTAMA DI KAWASAN STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA. *Tourism Management*, *25(5)*, 638–640. <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2003.08.007>
- Azman, N. A. N. M. N., Abd Rahman, N. H., Md Sawari, S. S., Abas, S. A., & Latif, S. A. A. (2021). The tourists' spatial behaviour and tourist movement pattern in Muar Johor. *Planning Malaysia*, *19(16)*, 275–286. <https://doi.org/10.21837/PM.V19I16.970>
- Buhalisa, D., & Michopouloub, E. (2011). Information-enabled tourism destination marketing: Addressing the accessibility market. *Current Issues in Tourism*, *14(2)*, 145–168. <https://doi.org/10.1080/13683501003653361>
- Chen, Y. C. (2017). A tutorial on kernel density estimation and recent advances. *Biostatistics and Epidemiology*, *1(1)*, 161–187. <https://doi.org/10.1080/24709360.2017.1396742>
- Cohen, E. (1979). Rethinking the sociology of tourism. *Annals of Tourism Research*, *6(1)*, 18–35. [https://doi.org/10.1016/0160-7383\(79\)90092-6](https://doi.org/10.1016/0160-7383(79)90092-6)
- Dimiyati, S. Z. (2022). *Pola Spasial Pergerakan Wisatawan Destinasi Wisata Kebun Raya Bogor Dan Museum Zoologi Kota Bogor*.
- Dwi P, W. I. (2018). *Analisis Perbandingan Biaya Moda Transportasi Pribadi Dengan Moda Transportasi Umum (Bus Trans Sidoarjo) Di Kota Sidoarjo Studi Kasus : Jalan Raya Surabaya Sidoarjo*. 5–30.
- E, Maryani, Logayah, D. S. (2007). *PENGEMBANGAN BANDUNG SEBAGAI KOTA WISATA WARISAN BUDAYA (CULTURE HERITAGE)*. 1–20.
- Fahma Nur Utami. (2020). *Pola Pergerakan Spasial Wisatawan yang Berkunjung ke Candi Borobudur Fahma*.
- Hu, F., Li, Z., Yang, C., & Jiang, Y. (2018). A graph-based approach to detecting tourist movement patterns using social media data. *Cartography and Geographic Information Science*, *46(4)*, 368–382. <https://doi.org/10.1080/15230406.2018.1496036>
- Indira, D. dkk. (2013). *PENCITRAAN BANDUNG SEBAGAI DAERAH TUJUAN WISATA : MODEL MENEMUKENALI IKON BANDUNG MASA KINI*.

- Lau, G., & McKercher, B. (2006). Understanding Tourist Movement Patterns in a Destination: A GIS Approach. *Tourism and Hospitality Research*, 7(1), 39–49. <https://doi.org/10.1057/palgrave.thr.6050027>
- Mariati, S., Sinay, K. Y., Brahmantyo, H., Rahmanita, M., & Habibie, F. H. (2022). Pola Pergerakan Wisatawan Buntu Burake Di Kabupaten Tana Toraja, Sulawesi Selatan. *Jurnal Kepariwisata*, 21(2), 204–215. <https://doi.org/10.52352/jpar.v21i2.883>
- Nistor, M. M., Nicula, A. S., Dezsi, Ş., Petrea, D., Kamarajuggedda, S. A., & Carebia, I. A. (2020). Gis-based kernel analysis for tourism flow mapping. *Journal of Settlements and Spatial Planning*, 11(2), 137–145. <https://doi.org/10.24193/JSSP.2020.2.07>
- Noviandi, I. E. (2022). *Iqbal Eko Noviandi, 2022 MENGIDENTIFIKASI PERGERAKAN WISATAWAN DI PROVINSI JAWA BARAT : PENDEKATAN MODEL INTERAKSI SPASIAL Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | Perpustakaan.upi.edu. 1–22.*
- Pawitro, U. (2015). *PRESERVASI - KONSERVASI BANGUNAN BERSEJARAH DAN PENGELOLAAN KAWASAN KOTA LAMA. 13–20.*
- Prasetya, P. W., Dinanti, D., & Sari, N. (2021). Kajian Pola Rangkaian Pergerakan Wisatawan Di Kabupaten Bangli. *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 10(4), 141–148. <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/view/90>
- Rahma, A. A. (2020). POTENSI SUMBER DAYA ALAM DALAM MENGEMBANGKAN SEKTOR PARIWISATA DI INDONESIA. *Jurnal Nasional Pariwisata*, 12(1), 1. <https://doi.org/10.22146/jnp.52178>
- Ramadhan, R., & Dkk. (2015). CITRA PARIWISATA KOTA BANDUNG SEBAGAI KOTA ART DECO: STUDI KASUS KAWASAN ASIA AFRIKA DAN BRAGA. *RDI Working Paper Series*, 12(12), 8–20.
- Salim, T., & Fosterharoldas Swasto, D. (2022). PERSEPSI DAN POLA PERGERAKAN WISATAWAN DI KOTA YOGYAKARTA KASUS: KAWASAN MALIOBORO. *Jurnal Syntax Admiration*, 3(1), 239–257. <https://doi.org/10.46799/jsa.v3i1.375>
- Salsabila, L., & Kusuma, H. E. (2019). PERSPEKTIF APRESIATIF DAN REKREATIF PADA KAWASAN CAGAR BUDAYA , Kasus Studi : Kawasan Braga di Bandung. *Jurnal RUAS*, 17(1), 32–42. <https://ruas.ub.ac.id/index.php/ruas/issue/view/28>
- Sari, R. A. (2020). *ANALISIS POLA PERGERAKAN SPASIAL WISATAWAN (Studi Di Kawasan Wisata Baturraden, Kecamatan Baturraden, Kabupaten Banyumas, Provinsi Jawa Tengah) RINDI.*
- Stange, J., Brown, D., Hilbruner, R., & Hawkins, D. E. (2015). *GSTA Global Sustainable Tourism Alliance TOURISM DESTINATION MANAGEMENT Achieving Sustainable and Competitive Results.*
- Sukriah, E. (2014). *Pertumbuhan Wisatawan Mancanegara. 65–74.*

Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.

Wasilah, & Andi Hildayanti. (2019). Pola Pergerakan Wisatawan Pada Kawasan Pariwisata Pantai Kota Makassar. *Jurnal Koridor*, 10(1), 27–34.
<https://doi.org/10.32734/koridor.v10i1.1383>

Daftar Pustaka dari Buku :

A Yoeti, Oka. (1996). *Pengantar Ilmu Pariwisata*, Bandung: Penerbit Angkasa.

Cooper, dkk. (2000). *“Tourism Principles and Pratic Second Edition”*. United Stated of America: Longman.

Gayatri, D., & Pitana, I. G. (2005). *Sosiologi pariwisata*. repo.unikadelasalle.ac.id.
http://repo.unikadelasalle.ac.id/index.php?p=show_detail%5C&id=8060%5C&keywords=Hadari.

Gulo, W. (2002). *Metodologi Penelitian*. Jakarta: Grasindo Indonesia

Hadiwijoyo, Surya Sakti. (2012). *Perencanaan Pariwisata Perdesaan Berbasis Masyarakat (Sebuah Pendekatan Konsep)*. Yogyakarta : Graha Ilmu.

Malhotra, Naresh K. (2006). *Riset pemasaran: Pendekatan Terapan (Jilid 2)*. Jakarta: PT. Indeks.

Silverman, B.W. (1986) *Density Estimation for Statistics and Data Analysis*. Chapman & Hall, London.

Spillane, R.A. (1994) *Pariwisata Indonesia (Siasat Ekonomi dan Rekayasa Kebudayaan)*. Yogyakarta : Kanisius

Sugiyama, A. G.(2011). *Ecotourism: Pengembangan Pariwisata berbasis konservasi alam*. Bandung: Guardaya Intimarta.

Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Suwantoro, G. (2015). *Dasar-dasar Pariwisata*. Yogyakarta: Andi.