

**LAPORAN PERANCANGAN
TERMINAL TERPADU ANTARMODA
KAMPUNG RAMBUTAN**



Oleh:
Thoriq Ferdian Al Kautsar
2008068

PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNIK DAN INDUSTRI
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
2024

Perancangan Terminal Terpadu Antarmoda Kampung Rambutan

Oleh
Thoriq Ferdian Al Kautsar

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Arsitektur pada
Program Studi Arsitektur

© Thoriq Ferdian Al Kautsar 2024
Universitas Pendidikan Indonesia
Agustus 2024

Hak Cipta dilindungi undang-undang.
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis.

HALAMAN PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN

HALAMAN PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN

Thoriq Ferdian Al Kautsar

2008068

PERANCANGAN TERMINAL TERPADU ANTARMODA KAMPUNG RAMBUTAN

Disetujui dan disahkan oleh:

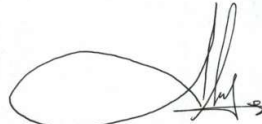
Dosen Pembimbing Tugas Akhir 1



Lucy Yosita, S.T., M.T.

NIP. 19770107 200312 2 008

Dosen Pembimbing Tugas Akhir 2



Ar. Aldissain Jurizat, S.Pd., S.Ars., M.Ars.

NIP. 92020041 992110 5 101

Mengetahui:

Ketua Program Studi Arsitektur

Program Sarjana dan Magister



Prof. Dr. Asep Yudi Permana, S.Pd., M. Des.

NIP. 19690411 199703 1 002

HALAMAN PERNYATAAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Thoriq Ferdian Al Kautsar

NIM : 2008068

Program Studi : S1 – Arsitektur

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir saya yang berjudul “Perancangan Terminal Terpadu Antarmoda Kampung Rambutan” adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku.

Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, Agustus 2024

Thoriq Ferdian Al Kautsar

KATA PENGANTAR

Assalammu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal seminar arsitektur yang berjudul "Perancangan Terminal Terpadu Antarmoda Kampung Rambutan". Proposal ini disusun untuk memenuhi tugas mata kuliah seminar arsitektur dan menjadi pengajuan mata kuliah tugas akhir dengan perancangan terminal terpadu antarmoda kampung rambutan sebagai pengajuan tugas akhir penulis.

Penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang terlibat dalam terselesainya proposal tugas akhir ini. Segala bentuk bantuan, kerjasama, dan motivasi yang diberikan sangat berarti bagi penulis dalam menyelesaikan proposal tugas akhir ini.

Penulis berharap proposal ini dapat menjadi kerangka acuan bagi penulis dalam mengerjakan tugas akhir kedepan. Penulis sadar masih banyak kekurangan dalam penulisan proposal tugas akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun sehingga pada penulisan proposal selanjutnya dapat lebih baik lagi.

Bandung, Agustus 2024

Thoriq Ferdian Al Kautsar

UCAPAN TERIMA KASIH

Penulis menyadari banyak pihak yang telah membantu, mengarahkan, membimbing, dan mendukung penulis dalam menyusun laporan tugas akhir ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini perkenankanlah penulis untuk menyampaikan ucapan banyak terimakasih serta rasa hormat yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Ibu Lucy Yosita, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing 1 Tugas Akhir Penulis,
2. Bapak Ar. Aldissain Jurizat, S.Pd., S.Ars., M.Ars., selaku Dosen Pembimbing 2 Tugas Akhir Penulis,
3. Bapak Drs. R. Irawan Surasetja, M.T., Ibu Diah Cahyani Permana Sari, S.T., M.T., Bapak Agara Dama Gaputra, S.T., M.Ars., dan Ibu Trias Megayanti, S.Pd., M.T. selaku Tim Penyelenggara Tugas Akhir tahun ajaran 2023-2024,
4. Bapak Prof. Dr. Asep Yudi P., S.Pd., M.Des. selaku Ketua Prodi Arsitektur FPTK UPI
5. Ibu Dr. Diah Cahyani Permata Sari, S.T., M.T. selaku Sekretaris Prodi Arsitektur FPTK UPI
6. Bapak/ibu dosen Arsitektur UPI yang telah memberikan ilmu kepada penulis.
7. Kedua orang tua penulis, Bapak Sri Anto dan Ibu Karsinah yang sudah memberikan banyak dukungan, doa, kasih sayang, serta penyemangat bagi penulis. Terimakasih atas apapun yang sudah diberikan kepada penulis yang tidak dapat dibandingkan dan tergantikan dengan apapun selamanya.
8. Kedua adik penulis, Nada dan Izzati sebagai penyemangat penulis penyemangat penulis dalam menyelesaikan laporan ini.
9. Sahabat seperjuangan. Rafa, Avip, dan Tedi yang sudah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan ini.
10. Teman-teman Arsitektur 2020 yang senantiasa berjuang bersama selama masa perkuliahan.

PERANCANGAN TERMINAL TERPADU ANTARMODA KAMPUNG RAMBUTAN

Program Studi Arsitektur
Fakultas Pendidikan Teknik dan Industri
Universitas Pendidikan Indonesia

Disusun oleh: Thoriq Ferdian Al Kautsar
NIM: 2008068

ABSTRAK

Kampung Rambutan merupakan salah satu wilayah di Jakarta Timur yang memiliki terminal bus tipe-A dan stasiun LRT Jabodebek dalam satu kawasan sehingga kawasan ini dapat dijadikan terminal terpadu antarmoda yang saling terintegrasi antara terminal dan stasiun. Kondisi saat ini terminal Kampung Rambutan sudah dirasa tidak berfungsi secara maksimal lagi dalam melayani angkutan umum dalam kota (AKDP) dan luar kota (AKAP) sehingga diperlukan pengembangan lebih lanjut. Perancangan terminal terpadu antarmoda Kampung Rambutan ini mengambil tiga isu permasalahan utama yaitu Integrasi, kenyamanan, dan keamanan. Tema arsitektur modern dengan pendekatan *Crime Prevention Through Environmental Design* (CPTED) digunakan sebagai tema dan pendekatan pada perancangan ini yang menjadi solusi dari berbagai permasalahan yang ada di terminal Kampung Rambutan eksisting. Pada hasil rancangan terminal terpadu antarmoda Kampung Rambutan terdapat tiga bangunan utama yaitu terminal luar kota, terminal dalam kota, dan gedung transit. Pengintegrasian moda transportasi diperlihatkan dari *skybridge* berbentuk lingkaran yang menghubungkan terminal dan stasiun LRT. Peningkatan keamanan dan kenyamanan penumpang didapatkan dari implementasi aspek *surveillance*, *access control*, *target hardening*, *image/maintenance*, *activity support*, dan *territoriality* serta pemenuhan standar pelayanan terminal dari enam aspek pelayanan yaitu keselamatan, keamanan, kehandalan/ keteraturan, kenyamanan, kemudahan/ keterjangkauan, dan kesetaraan. Desain terminal terpadu antarmoda Kampung Rambutan yang mengutamakan integrasi, keamanan, dan kenyamanan penumpang akan menjadi contoh bagi terminal-terminal lain di Indonesia.

Kata Kunci: Terminal Terpadu Antarmoda, *Crime Prevention Through Environmental Design*, Arsitektur Modern

DESIGN OF KAMPUNG RAMBUTAN INTEGRATED INTERMODAL TERMINAL

*Architecture Program
Faculty of Engineering and Industrial Education
Indonesian University of Education*

*Arranged by: Thoriq Ferdian Al Kautsar
NIM: 2008068*

ABSTRACT

Kampung Rambutan is one of the areas in East Jakarta that has a type-A bus terminal and Jabodebek LRT station in one area so that this area can be used as an integrated intermodal terminal that is mutually integrated between the terminal and the station. The current condition of the Kampung Rambutan terminal is no longer considered to be functioning optimally in serving city bus (AKDP) and intercity bus (AKAP) so it needs to be further developed. The design of the integrated intermodal terminal of Kampung Rambutan takes three main issues, namely Integration, comfort, and security. The theme of modern architecture with the Crime Prevention Through Environmental Design (CPTED) approach is used as the theme and approach in this design which is a solution to various problems that exist in the existing Kampung Rambutan terminal. In the design results of the integrated intermodal terminal of Kampung Rambutan, there are three main buildings, namely the out-of-town terminal, the inner-city terminal, and the transit building. The integration of transportation modes is shown from the circular skybridge that connects the terminal and the LRT station. Increased passenger security and comfort are obtained from the implementation of aspects of surveillance, access control, target hardening, image/maintenance, activity support, and territoriality as well as the fulfillment of terminal service standards from six service aspects, namely safety, security, reliability/regularity, comfort, convenience/affordability, and equality. The design of the integrated intermodal terminal of Kampung Rambutan which prioritizes integration, security, and passenger comfort will be an example for other terminals in Indonesia.

Keywords: Integrated Intermodal Terminal, Crime Prevention Through Environmental Design, Modern Architecture

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN TUGAS AKHIR.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
UCAPAN TERIMA KASIH.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR DIAGRAM	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	4
1.4 Penetapan Lokasi	4
1.5 Metode Perancangan.....	5
1.6 Ruang Lingkup Rancangan	5
1.7 Sistematika Penulisan	6
BAB II.....	7
TINJAUAN PERENCANAAN	7
2.1. Tinjauan Umum	7
2.1.1 Studi Literatur	7
2.1.2 Studi Banding Proyek Sejenis.....	13
2.2 Elaborasi Tema	21
2.2.1. Pengertian Arsitektur Modern - Fungsionalisme.....	21
2.2.2. Pengertian Crime Prevention through Environmental Design (CPTED).	21
2.2.3. Elaborasi Tema Dan Pendekatan Arsitektur.....	22
2.2.4. Studi Banding Tema Sejenis.....	24
2.3 Tinjauan Khusus	30
2.3.1 Lingkup Perancangan	30
2.3.2 Analisis Proyeksi Pengguna	30
2.3.2 Analisis Pelaku.....	31
2.3.3 Analisis Aktivitas	32
2.3.4 Analisis Kebutuhan Ruang.....	38
2.2.5 Analisis Besaran Ruang.....	40
2.3.6 Analisis Organisasi Ruang	44
BAB III.....	45
TINJAUAN LOKASI PERENCANAAN DAN PERANCANGAN.....	45
3.1. Latar Belakang Penetapan Lokasi	45

3.2. Penetapan Lokasi	45
3.3. Kondisi Fisik Lokasi.....	46
3.3.1 Kondisi Eksisting	46
3.3.2 Aksesibilitas	50
3.3.3 Potensi Kawasan	52
3.3.4 Infrastruktur Kota.....	52
3.4. Peraturan Bangunan/Kawasan Setempat.....	52
3.5. Analisis Tapak.....	53
3.5.1 Analisis Sirkulasi	53
3.5.2 Analisis Fitur Fisik Alamiah	54
3.5.3 Penginderaan	54
3.5.4 Iklim	55
3.5.5 Utilitas.....	56
BAB IV	58
KONSEP RANCANGAN	58
4.1. Konsep Rancang Bentuk	58
4.3. Konsep Zoning/ Pemintakatan	59
4.4. Konsep Sirkulasi	59
4.5. Implementasi CPTED.....	61
4.6. Konsep Struktur Bangunan	63
4.7. Konsep Utilitas	64
4.8. Estimasi Biaya.....	72
BAB V	74
KESIMPULAN	74
5.1. Kesimpulan	74
5.2. Gambar Kerja.....	74
LAMPIRAN	76
A. Gambar Kerja.....	76
B. Foto Dokumentasi Model Tiga Dimensi (Maket).....	77
C. SK Dosen Pembimbing.....	78
D. Surat Rekomendasi.....	80
E. Lembar Asistensi.....	83
F. DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS.....	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi terminal terpadu antarmoda	5
Gambar 2. 1 Standar tipologi terminal bus	12
Gambar 2. 2 Layout terminal.....	12
Gambar 2. 3 Terminal Terpadu Pulogebang	13
Gambar 2. 4 Terminal Tipe A Jatijajar	13
Gambar 2. 5 Terminal Bersepadu Selatan	13
Gambar 2. 6 Gubahan massa Terminal Terpadu Pulogebang.....	14
Gambar 2. 7 Gubahan massa Terminal Jatijajar	14
Gambar 2. 8 Gubahan massa TBS.....	14
Gambar 2. 9 Zonasi Terminal Terpadu Pulogebang	15
Gambar 2. 10 Zonasi Terminal Jatijajar.....	15
Gambar 2. 11 Zonasi TBS	15
Gambar 2. 12 Sirkulasi Terminal Terpadu Pulogebang.....	16
Gambar 2. 13 Sirkulasi Terminal Jatijajar.....	16
Gambar 2. 14 Sirkulasi TBS.....	16
Gambar 2. 15 Organisasi Ruang Terminal Terpadu Pulogebang	17
Gambar 2. 16 Organisasi Ruang Terminal Jatijajar.....	17
Gambar 2. 17 Organisasi Ruang TBS	17
Gambar 2. 18 Sirkulasi Dalam Bangunan Terminal Terpadu Pulogebang.....	18
Gambar 2. 19 Sirkulasi Dalam Bangunan Terminal Jatijajar	18
Gambar 2. 20 Sirkulasi Dalam Bangunan TBS.....	18
Gambar 2. 21 Penataan Interior Terminal Terpadu Pulogebang.....	19
Gambar 2. 22 Penataan Interior Terminal Jatijajar.....	19
Gambar 2. 23 Penataan Interior TBS	19
Gambar 2. 24 Pencahayaan dan Penghawaan Terminal Terpadu Pulogebang	20
Gambar 2. 25 Pencahayaan dan Penghawaan Terminal Jatijajar	20
Gambar 2. 26 Pencahayaan dan Penghawaan TBS.....	20
Gambar 2. 27 Elaborasi Tema	22
Gambar 2. 28 Ilustrasi Sintesis.....	23
Gambar 2. 29 Sketsa proses perancangan	23
Gambar 2. 30 Terminal De Lapa	24
Gambar 2. 31 Rio Art Museum	24
Gambar 2. 32 Berlin Brandenburg Airport	24
Gambar 2. 33 Bentuk dasar Terminal De Lapa	25
Gambar 2. 34 Bentuk dasar Rio Art Museum.....	25
Gambar 2. 35 Bentuk dasar Berlin Brandenburg Airport.....	25
Gambar 2. 36 Kesatuan ruang Terminal De Lapa.....	25
Gambar 2. 37 Kesatuan ruang Rio Art Museum.....	25
Gambar 2. 38 Kesatuan ruang Berlin Brandenburg Airport.....	25
Gambar 2. 39 Sistem grid Terminal De Lapa	26
Gambar 2. 40 Sistem grid Rio Art Museum	26
Gambar 2. 41 Sistem Grid Berlin Brandenburg Airport	26
Gambar 2. 42 Elemen horizontal dan vertikal Terminal De Lapa	26
Gambar 2. 43 Elemen horizontal dan vertikal Rio Art Museum.....	26
Gambar 2. 44 Elemen horizontal dan vertikal Berlin Brandenburg Airport.....	26
Gambar 2. 45 Ornamen Terminal De Lapa	27
Gambar 2. 46 Ornamen Rio Art Museum	27
Gambar 2. 47 Ornamen Berlin Brandenburg Airport	27
Gambar 2. 48 Fasad Terminal De Lapa	28
Gambar 2. 49 Fasad Rio Art Museum	28
Gambar 2. 50 Fasad Berlin Brandenburg Airport	28
Gambar 2. 51 Kejujuran struktur Terminal De Lapa	28
Gambar 2. 52 Kejujuran struktur Rio Art Museum.....	28
Gambar 2. 53 Kejujuran struktur Berlin Brandenburg Airport.....	28
Gambar 2. 54 Material prefabrikasi Terminal De Lapa.....	29

<i>Gambar 2. 55 Material prefabrikasi Rio Art Museum.....</i>	<i>29</i>
<i>Gambar 2. 56 Material prefabrikasi Berlin Brandenburg Airport.....</i>	<i>29</i>
<i>Gambar 3. 1 Detail penetapan lokasi.....</i>	<i>46</i>
<i>Gambar 3. 2 Batasan tapak.....</i>	<i>46</i>
<i>Gambar 3. 3 JPO menuju terminal dalam kota (1), Area luar terminal luar kota (2), Area dalam terminal luar kota (3), Trotoar sekitar terminal (4), Area dalam terminal dalam kota (5), dan Area pengendapan angkutan perkotaan (6).....</i>	<i>47</i>
<i>Gambar 3. 4 RDTR Kota Jakarta 2022.....</i>	<i>52</i>
<i>Gambar 3. 5 Ilustrasi sirkulasi pada tapak.....</i>	<i>53</i>
<i>Gambar 3. 6 Ilustrasi fitur fisik eksisting pada tapak.....</i>	<i>54</i>
<i>Gambar 3. 7 Ilustrasi penginderaan pada tapak.....</i>	<i>55</i>
<i>Gambar 3. 8 Simulasi wind rose meteoblue</i>	<i>55</i>
<i>Gambar 3. 9 Grafik temperatur ruang luar.....</i>	<i>56</i>
<i>Gambar 3. 10 Grafik curah hujan.....</i>	<i>56</i>
<i>Gambar 3. 11 Ilustrasi utilitas pada tapak.....</i>	<i>57</i>
<i>Gambar 4. 1 Konsep gubahan massa</i>	<i>58</i>
<i>Gambar 4. 2 Gubahan bentuk atap</i>	<i>58</i>
<i>Gambar 4. 3 Sun shade aluminium</i>	<i>59</i>
<i>Gambar 4. 4 Konsep pemintakatan</i>	<i>59</i>
<i>Gambar 4. 5 Konsep sirkulasi kendaraan.....</i>	<i>60</i>
<i>Gambar 4. 6 Konsep sirkulasi dalam bangunan.....</i>	<i>60</i>
<i>Gambar 4. 7 Implementasi CPTED pada terminal terpadu antarmoda Kampung Rambutan.....</i>	<i>63</i>
<i>Gambar 4. 8 Skema jaringan air bersih</i>	<i>65</i>
<i>Gambar 4. 9 Sistem air bersih kawasan dan bangunan.....</i>	<i>65</i>
<i>Gambar 4. 10 Skema air limbah</i>	<i>66</i>
<i>Gambar 4. 11 Sistem air limbah kawasan dan bangunan</i>	<i>67</i>
<i>Gambar 4. 12 Skema air hujan</i>	<i>68</i>
<i>Gambar 4. 13 Skema sistem elektrikl</i>	<i>70</i>
<i>Gambar 4. 14 Sistem elektrikl kawasan dan bangunan</i>	<i>70</i>
<i>Gambar 4. 15 Skema water cooled chiller</i>	<i>71</i>
<i>Gambar 4. 16 Sistem pemadam kebakaran kawasan dan bangunan.....</i>	<i>71</i>

DAFTAR TABEL

<i>Tabel 2. 1 Studi Banding Proyek Sejenis.....</i>	<i>13</i>
<i>Tabel 2. 2 Studi Banding Tema Sejenis.....</i>	<i>24</i>
<i>Tabel 2. 3 Proyeksi jumlah penumpang dan bus.....</i>	<i>31</i>
<i>Tabel 2. 4 Pelaku kegiatan.....</i>	<i>32</i>
<i>Tabel 2. 5 Analisis kebutuhan ruang.....</i>	<i>38</i>
<i>Tabel 2. 6 Analisis besaran ruang</i>	<i>40</i>
<i>Tabel 3. 1 Isu permasalahan terminal kampung rambutan eksisting</i>	<i>47</i>
<i>Tabel 3. 2 Tabel Trayek Bus di Terminal Kampung Rambutan.....</i>	<i>51</i>
<i>Tabel 3. 3 Ketentuan ukuran penggunaan tapak.....</i>	<i>53</i>
<i>Tabel 4. 1 Implementasi CPTED pada terminal terpadu antarmoda Kampung Rambutan</i>	<i>61</i>
<i>Tabel 4. 2 Perhitungan kebutuhan air bersih.....</i>	<i>65</i>
<i>Tabel 4. 3 Perhitungan kapasitas GWT dan roof tank.....</i>	<i>66</i>
<i>Tabel 4. 4 Perhitungan air limbah</i>	<i>67</i>
<i>Tabel 4. 5 Perhitungan volume STP</i>	<i>68</i>
<i>Tabel 4. 6 Perhitungan kebutuhan talang.....</i>	<i>69</i>
<i>Tabel 4. 7 Standar Intensitas Konsumsi Energi (IKE)</i>	<i>70</i>
<i>Tabel 4. 8 Koefisien bangunan bertingkat</i>	<i>72</i>
<i>Tabel 4. 9 Harga per m2 bangunan bertingkat</i>	<i>72</i>
<i>Tabel 4. 10 Analisis biaya bangunan</i>	<i>72</i>

DAFTAR DIAGRAM

<i>Diagram 2. 1 Alur aktivitas penumpang keberangkatan</i>	<i>33</i>
<i>Diagram 2. 2 alur aktivitas penumpang kedatangan</i>	<i>33</i>
<i>Diagram 2. 3 Alur aktivitas penumpang keberangkatan</i>	<i>33</i>
<i>Diagram 2. 4 Alur aktivitas penumpang kedatangan</i>	<i>34</i>
<i>Diagram 2. 5 Alur aktivitas kepala terminal.....</i>	<i>34</i>
<i>Diagram 2. 6 Alur aktivitas staf terminal</i>	<i>34</i>
<i>Diagram 2. 7 Alur aktivitas customer service.....</i>	<i>35</i>
<i>Diagram 2. 8 Alur aktivitas teknisi.....</i>	<i>35</i>
<i>Diagram 2. 9 Alur aktivitas petugas kebersihan.....</i>	<i>35</i>
<i>Diagram 2. 10 Alur aktivitas petugas keamanan</i>	<i>36</i>
<i>Diagram 2. 11 Alur aktivitas petugas kesehatan.....</i>	<i>36</i>
<i>Diagram 2. 12 Alur aktivitas petugas po bus</i>	<i>36</i>
<i>Diagram 2. 13 Alur aktivitas pedagang</i>	<i>37</i>
<i>Diagram 2. 14 Alur aktivitas pengantar</i>	<i>37</i>
<i>Diagram 2. 15 Alur aktivitas penjemput</i>	<i>37</i>
<i>Diagram 2. 16 Alur aktivitas awak bus.....</i>	<i>37</i>
<i>Diagram 2. 17 Alur aktivitas karyawan bengkel.....</i>	<i>38</i>
<i>Diagram 2. 18 Peletakkan pada kawasan</i>	<i>44</i>
<i>Diagram 2. 19 Organisasi ruang gedung penerima</i>	<i>44</i>

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S. A. (2011). *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Graha Ilmu.
- Adyaksyahputra, A. (2018). *Perpustakaan UNIKA di BSB Semarang*. Universitas Katolik Soegijapranata.
- BPS Kota Jakarta. (2022). *Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi DKI Jakarta (Jiwa), 2020-2022*.
- BPTJ. (2020, Desember 23). *TOD Kampung Rambutan Gerbang Jakarta dari Bogor dan Bekasi*. <https://bptj-dev.dephub.go.id/post/read/tod-kampung-rambutan-gerbang-jakarta-dari-bogor-dan-bekasi>
- BPTJ. (2023). *Hasil Survei SPM Terminal Penumpang Tipe A di Wilayah Jabodetabek Tahun 2023*.
- Cozens, P. M., Saville, G., & Hillier, D. (2005). Crime prevention through environmental design (CPTED): A review and modern bibliography. *Property Management*, 23(5), 328–356. <https://doi.org/10.1108/02637470510631483>
- Ferdian, A., Wicaksono, M., Nurtyas, S. M., Rachmita, F., & Lazuardini, A. D. (2024). *Studi Integrasi Transportasi Publik Jabodetabek*.
- Ikatan Arsitek Indonesia. (2007). *PEDOMAN HUBUNGAN KERJA ANTARA ARSITEK DENGAN PENGGUNA JASA IKATAN ARSITEK INDONESIA*. <http://www.iai.or.id>,
- ITDP INDONESIA. (2019). *Jakarta Intermodal Integration Guideline Mobilize*.
- Karim, A., Lesmini, L., Sunatra, D. A., Suparman, A., & Yunus, A. I. (2023). *Manajemen Transportasi*. Yayasan Cendikia Mulia Mandiri.
- Kemenehub. (2022). *Terminal Kampung Rambutan dan Teminal Leuwi Panjang Akan Direvitalisasi*. <https://dephub.go.id/post/read/terminal-kampung-rambutan-dan-teminal-leuwi-panjang-akan-direvitalisasi#>
- Koalisi Ruang Publik Aman. (2019). *Survei Pelecehan di Ruang Publik (2019)*. <https://ruangaman.org/survei2019/>
- Kurniawati, R., & Tinumbia, N. (2019). ANALISIS KUALITAS PELAYANAN FASILITAS TERMINAL KAMPUNG RAMBUTAN BERDASARKAN TINGKAT KEPUASAN PENGGUNA (Analysis of Quality Service of Kampung Rambutan Bus Station Based on User Satisfaction). Dalam *J.Infras* (Vol. 5, Nomor 2).
- Neufert, Ernst., Neufert, Peter., & Kister, J. (2012). *Architects' data*. Wiley-Blackwell.
- Qoron, U., & Yandri, S. (2022). *KAJIAN KONSEP ARSITEKTUR MODERN PADA BANGUNAN KANTOR PERMATA KUNINGAN OFFICE TOWER*. 55–62.
- Stevanus, H., & Sawitri Dian Mawarni, I. A. (2023). OPTIMASI PEMANFAATAN JALUR PEJALAN KAKI DI KAWASAN NIAGA TERPADU SUDIRMAN. *AGORA:Jurnal Penelitian dan Karya Ilmiah Arsitektur Usakti*, 20(2), 91–107. <https://doi.org/10.25105/agora.v20i2.13835>
- Sumalyo, Y. (2005). *ARSITEKTUR MODERN AKHIR ABAD XIX DAN ABAD XX* (2 ed.). Gadjah Mada University Press.
- Tomtom. (2022). *Tomtom Traffic Index Ranking 2022*. <https://www.tomtom.com/traffic-index/ranking/>
- UN-Habitat. (2022). *Envisaging the Future of Cities*. <https://unhabitat.org/wcr/>
- Widyaning, A. (2023). *Pentingnya Integrasi Dalam Keterpaduan Antarmoda Transportasi Smart City*. Ombudsman.go.id. <https://ombudsman.go.id/artikel/r/pentingnya-integrasi-dalam-keterpaduan-antarmoda-transportasi-smart-city>
- Wizaka, W. (2012). *ADAPTASI CRIME PREVENTION THROUGH ENVIRONMENT DESIGN (CPTED): STUDI KASUS FENOMENA DESAIN FASILITAS PUBLIK*.