

## BAB V

### KESIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dari penelitian Analisis Tarikan Perjalanan pada Kawasan Pendidikan di Jalan Gardujati diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik perjalanan pada kawasan pendidikan di Jalan Gardujati berdasarkan asal-tujuan perjalanan zona Kecamatan Andir sebanyak 34 orang (33%), jarak perjalanan dari rumah menuju sekolah > 2 km sebanyak 115 orang (61%), waktu tempuh dari rumah menuju sekolah > 20 menit sebanyak 66 orang (35%), maksud perjalanan ke sekolah dengan tujuan pendidikan sebanyak 143 orang (75%), pemilihan moda transportasi menggunakan motor sebanyak 5 orang (66%), dan alasan responden memilih sekolah karena kualitas pendidikan sebanyak 84 orang (44%).
2. Faktor-faktor yang mempengaruhi tarikan perjalanan pada kawasan pendidikan di Jalan Gardujati (Y) yaitu jumlah kendaraan motor dalam satu rumah tangga ( $X_4$ ), jumlah sepeda dalam satu rumah tangga ( $X_5$ ), dan penggunaan angkutan umum ( $X_6$ ) yang digunakan menuju sekolah. Hal ini dikarenakan jumlah kendaraan motor dan sepeda dalam satu rumah tangga akan mempengaruhi faktor penentu melakukan perjalanan terutama menuju sekolah, semakin banyak motor dan sepeda, maka semakin besar tarikan perjalanan yang terjadi. Selain itu, bila semakin banyak penggunaan angkutan umum menuju sekolah, maka semakin besar juga tarikan perjalanan yang terjadi menuju sekolah.
3. Model terbaik untuk memprediksi tarikan perjalanan pada kawasan pendidikan di Jalan Gardujati yaitu  $Y = - 1.543 + 0.415 X_4 + 0.728 X_5 + 1.257 X_6$  dengan nilai  $R^2$  (*R Square*) sebesar 0.8876 atau 88.76% dan hasil estimasi tarikan perjalanan sebesar 103 kendaraan.

## 5.2 Implikasi

Adapun implikasi dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Karakteristik perjalanan pada kawasan pendidikan di Jalan Gardujati didapatkan dari hasil kuesioner yang ditujukan pada warga sekolah SMAN 4 Bandung sebanyak sampel yang direncanakan.
2. Faktor-faktor yang mempengaruhi tarikan perjalanan pada kawasan pendidikan di Jalan Gardujati didapatkan dari hasil analisis faktor dan uji korelasi yang memenuhi persyaratan.
3. Pemodelan tarikan perjalanan pada kawasan pendidikan di Jalan Gardujati digunakan untuk memprediksi besaran pergerakan lalu lintas pada kawasan pendidikan di Jalan Gardujati.

## 5.3 Rekomendasi

Adapun rekomendasi yang dapat diberikan terkait hasil analisis dari penelitian Analisis Tarikan Perjalanan pada Kawasan Pendidikan di Jalan Gardujati sebagai berikut:

1. Dalam pengumpulan data primer berupa kuesioner, diharapkan pertanyaan yang diajukan dapat lebih spesifik agar tidak terjadi multitafsir terhadap pertanyaan maupun jawaban responden. Serta dalam pengambilan data penelitian, diharapkan untuk memperbanyak target responden agar sampel zona kecamatan penelitian yang digunakan pada karakteristik perjalanan bisa lebih banyak lagi.
2. Diperlukan ketelitian dalam menentukan variabel-variabel penelitian untuk menghasilkan lebih banyak variabel yang mempengaruhi tarikan perjalanan pada kawasan pendidikan di Jalan Gardujati.
3. Pada pemodelan tarikan perjalanan diharapkan ada penambahan variabel independen penelitian yang digunakan serta diperlukan ketelitian dalam melakukan analisis data pemodelan tarikan perjalanan.