

**ANALISIS TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN PENDIDIKAN  
DI JALAN GARDUJATI**

*Tugas Akhir*

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar  
Sarjana Strata Satu (S1) Teknik Sipil



Oleh:

Fia Nur Azizah

NIM 2001375

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNIK DAN INDUSTRI  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA  
BANDUNG  
2024**

**ANALISIS TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN PENDIDIKAN  
DI JALAN GARDUJATI**

Oleh

**Fia Nur Azizah**

Sebuah Tugas Akhir diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil

© Fia Nur Azizah 2024

Universitas Pendidikan Indonesia

Agustus 2024

Hak Cipta dilindungi oleh undang – undang.

Tugas Akhir ini tidak dapat diperbanyak seluruhnya atau sebagian, dengan dicetak ulang, difotokopi, atau cara lainnya tanpa izin penulis

**LEMBAR PENGESAHAN**

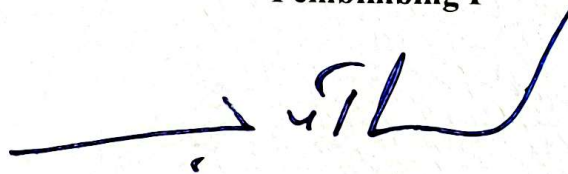
**FIA NUR AZIZAH**

**NIM. 2001375**

**ANALISIS TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN PENDIDIKAN  
DI JALAN GARDUJATI**

Disetujui dan Disahkan oleh Pembimbing:


**Pembimbing I**



Dr. Ir. Juang Akbardin, S.T., M.T., IPM. ASEAN. Eng

NIP. 19770307 200812 1 001

**Pembimbing II**

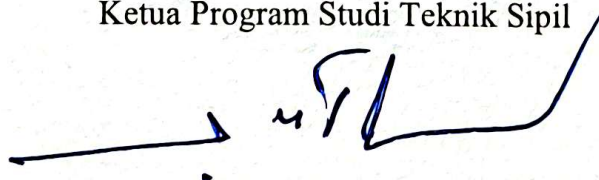


Ir. H. Dadang Mohamad Ma'soem, M.SCE., Ph.D.

NIP. 19601217 198511 1 002

**Mengetahui,**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil**



Dr. Ir. Juang Akbardin, S.T., M.T., IPM. ASEAN. Eng

NIP. 19770307 200812 1 001

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT. karena atas segala limpahan nikmat dan karunia-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tak lupa shlawat serta salam semoga sensntiasa tercurah limpahkan kepada Nabi junjungan kita Nabi Muhammad SAW. serta para sahabat dan umatnya hingga akhir zaman.

Tugas Akhir ini berjudul “**Analisis Tarikan Perjalanan pada Kawasan Pendidikan di Jalan Gardujati**”. Dalam proses penyusunan, penulis mendapatkan banyak dukungan serta masukan dari banyak pihak seperti keluarga, sahabat, teman-teman, serta dosen-dosen yang tidak dapat disebutkan satu persatu. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih atas segala bantuannya.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan sehingga jauh untuk dikatakan sempurna. Maka dari itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang konstruktif. Akhir kata penulis berharap agar proposal ini dapat memberikan manfaat dan wawasan bagi penulis dan juga dapat memberikan manfaat oleh para pembaca.

Bandung, Agustus 2024

Penulis

## UCAPAN TERIMA KASIH

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Shalawat serta salam kepada nabi besar Nabi Muhammad SAW.

Penyusunan Tugas Akhir ini ditulis berdasarkan tinjauan pustaka dari berbagai sumber media. Tentunya proposal penelitian ini tidak lepas dari bimbingan, arahan, dan saran dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Ir. Juang Akbardin, S. T., M. T., IPM., ASEAN. Eng sebagai Dosen Pembimbing I yang telah memberikan ilmu, bimbingan, arahan, masukan kepada penulis selama proses pengerjaan Tugas Akhir ini.
2. Ir. H. Dadang Mohamad Ma`soem, M.SCE., Ph.D. sebagai Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, ilmu, serta masukan kepada penulis dalam penyempurnaan Tugas Akhir ini.
3. Dr. Ir. Juang Akbardin, S. T., M. T., IPM., ASEAN. Eng sebagai Ketua Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan pengarahan dan motivasi dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Dosen – dosen beserta staff administrasi Prodi Teknik Sipil FPTK UPI yang telah memberikan ilmu selama menempuh pendidikan serta banyak membantu dalam pelayanan administrasi kepada penulis selama mengikuti perkuliahan.
5. Orangtua dan keluarga yang selalu memberikan doa, dukungan, semangat, serta motivasi kepada penulis.
6. Rekan - rekan satu lokasi penelitian di SMAN 4 Bandung (Aura Putri, Besa Salma Az`zahra, dan Wiandita Muayyadatul) yang telah saling memberi *support*, masukan, dan berjuang bersama-sama mulai dari pengambilan data, pengerjaan Tugas Akhir, hingga menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Rekan - rekan program studi Teknik Sipil B 2020 yang telah berjuang bersama-sama untuk menyelesaikan pendidikan di perkuliahan ini.
8. Dra. Riatinda, M.Pd. sebagai Wakil Kepala Sekolah bagian Humas yang telah mengizinkan penulis melakukan penelitian di SMAN 4 Bandung.

9. Siswa/i, guru, dan tenaga pendidik SMAN 4 Bandung yang telah membantu mengisi kuesioner penelitian.
10. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan proposal penelitian ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
11. Terakhir ucapan terima kasih kepada penulis yang telah bertahan dan berjuang hingga menyelesaikan tugas akhir dengan baik.

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat atas bantuan yang telah diberikan

# ANALISIS TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI JALAN GARDUJATI

Fia Nur Azizah<sup>1</sup>, Juang Akbardin<sup>2</sup>, Dadang Mohamad Ma'soem<sup>3</sup>  
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Pendidikan Teknik dan Industri  
Universitas Pendidikan Indonesia  
fiaazizah037@upi.edu<sup>1</sup>, akbardien@upi.edu<sup>2</sup>, dadang1712@upi.edu<sup>3</sup>

## ABSTRAK

Penerapan sistem zonasi pada sekolah dapat mengakomodir zona yang dekat dengan sekolah, sehingga dapat menimbulkan perubahan pola pergerakan lalu lintas di sekitar zona terdekat sekolah. Pada kawasan pendidikan di Jalan Gardujati sedikit banyaknya siswa/i, guru maupun tenaga pendidik memerlukan kendaraan untuk menuju sekolah, sehingga dapat meningkatkan pergerakan kendaraan terutama jam masuk keluar sekolah. Peningkatan pergerakan tersebut dapat menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas akibat volume lalu lintas yang tinggi. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui karakteristik perjalanan, faktor-faktor yang mempengaruhi tarikan perjalanan, dan model tarikan perjalanan. Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif untuk menganalisis tarikan perjalanan dengan metode analisis regresi linier berganda. Dari hasil analisis diperoleh karakteristik perjalanan menuju kawasan pendidikan di Jalan Gardujati didominasi oleh siswa yang memiliki tujuan pendidikan dengan jarak perjalanan menuju sekolah > 2 km dan waktu tempuh > 20 menit. Faktor-faktor yang mempengaruhi tarikan perjalanan yaitu jumlah kendaraan motor dalam satu rumah tangga ( $X_4$ ), jumlah sepeda dalam satu rumah tangga ( $X_5$ ), dan penggunaan angkutan umum ( $X_6$ ) menuju sekolah. Model terbaik untuk memprediksi tarikan perjalanan pada kawasan pendidikan di Jalan Gardujati yaitu  $Y = - 1.543 + 0.415 X_4 + 0.728 X_5 + 1.257 X_6$  dengan nilai  $R^2$  (*R Square*) sebesar 0.8876 atau 88.76% dan hasil estimasi tarikan perjalanan sebesar 103 kendaraan.

**Kata kunci:** Tarikan Perjalanan, Kawasan Pendidikan, Jalan Gardujati, dan Sistem Zonasi

# **ANALYSIS OF TRIP ATTRACTION IN THE EDUCATIONAL AREA ON JALAN GARDUJATI**

Fia Nur Azizah<sup>1</sup>, Juang Akbardin<sup>2</sup>, Dadang Mohamad Ma'soem<sup>3</sup>  
Civil Engineering Major, Faculty of Engineering and Industrial Education  
Universitas Pendidikan Indonesia  
fiaazizah037@upi.edu<sup>1</sup>, akbardien@upi.edu<sup>2</sup>, dadang1712@upi.edu<sup>3</sup>

## **ABSTRACT**

*Implementing a zoning system in schools can accommodate zones close to the school so that it can cause changes in traffic movement patterns around the zone closest to the school. In the educational area of Jalan Gardujati, more or less students, teachers, and educational staff need vehicles to get to school, so that it can increase vehicle movements, especially when entering and exiting school. This increase in movement can cause traffic jams due to high traffic volumes. This research aims to determine trip characteristics, the factors that influence trip attraction, and trip attraction models. The method used in this research is a descriptive method with a quantitative approach to analyze trip attractions using multiple linear regression analysis methods. From the results of the analysis, it was found that the characteristics of travel to the educational area on Jalan Gardujati were dominated by students who had educational goals with a travel distance to school of > 2 km and a travel time of > 20 minutes. Factors that influence trip attraction (Y) are the number of motorbikes in one household (X<sub>4</sub>), the number of bicycles in one household (X<sub>5</sub>), and the use of public transportation (X<sub>6</sub>) used to get to school. The best model for predicting trip attraction in educational areas on Jalan Gardujati is  $Y = -1.543 + 0.415 X_4 + 0.728 X_5 + 1.257 X_6$  with an R<sup>2</sup>(R Square) value of 0.8876 or 88.76% and an estimated trip attraction of 103 vehicles.*

**Keywords:** Trip Attraction, Educational Area, Gardujati Road, and Zoning System



## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
UCAPAN TERIMA KASIH .....	iv
ABSTRAK .....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvii
DAFTAR RUMUS .....	xviii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah .....	4
1.4 Rumusan Masalah .....	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
1.7 Sistematika Penulisan .....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA .....	7
2.1 Tarikan Perjalanan.....	7
2.1.1 Tarikan Perjalanan pada Kawasan Pendidikan .....	7
2.2 Klasifikasi Pergerakan.....	8
2.2.1 Berdasarkan Tujuan Pergerakan .....	8
2.2.2 Berdasarkan Waktu .....	8
2.2.3 Berdasarkan Jenis Orang .....	9
2.3 Konsep Perencanaan Transportasi.....	9
2.3.1 Aksesibilitas.....	10
2.3.2 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan ( <i>Trip Generation</i> ) .....	10
2.3.3 Sebaran Pergerakan ( <i>Trip Distribution</i> ).....	11
2.3.4 Pemilihan Moda ( <i>Mode Split</i> ).....	12

2.3.5 Pemilihan Rute ( <i>Trip Assignment</i> ).....	12
2.3.6 Arus Lalu Lintas pada Jaringan Jalan .....	12
2.4 Analisis Regresi Linier .....	13
2.4.1 Regresi Linier Sederhana .....	13
2.4.2 Regresi Linier Berganda.....	16
2.4.2.1 Regresi Linier Berganda dengan Dua Peubah Bebas .....	18
2.4.2.2 Regresi Linier Berganda dengan Tiga Peubah Bebas.....	19
2.5 Pemodelan dengan <i>Statistical Package for the Social Sciences</i> (SPSS) .....	21
2.5.1 Pemodelan Regresi Linier Sederhana dengan SPSS.....	25
2.5.2 Pemodelan Regresi Linier Berganda dengan SPSS .....	27
2.5.3 Uji Kuesioner.....	33
2.5.3.1 Uji Validitas .....	33
2.5.3.2 Uji Reliabilitas.....	35
2.5.4 Uji Asumsi Klasik Normalitas.....	37
2.5.5 Uji Asumsi Klasik Linearitas.....	41
2.5.6 Uji Asumsi Klasik Heteroskedastisitas .....	43
2.5.7 Uji Asumsi Klasik Multikolinearitas .....	49
2.6 Posisi Penelitian .....	51
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>55</b>
3.1 Lokasi Penelitian .....	55
3.2 Waktu Penelitian .....	55
3.3 Metode Penelitian.....	56
3.4 Populasi dan Sampel Penelitian .....	56
3.4.1 Populasi Penelitian.....	56
3.4.2 Sampel Penelitian.....	57
3.5 Variabel Penelitian .....	57
3.6 Instrumen Penelitian.....	60
3.7 Skala Pengukuran Kuesioner .....	61
3.8 Data Penelitian .....	61
3.9 Teknik Analisis .....	62
3.7.1 Uji Kuesioner.....	62
3.7.1.1 Uji Validitas .....	63

3.7.1.2 Uji Reliabilitas.....	64
3.9.2 Analisis Faktor.....	65
3.9.3 Uji Korelasi.....	67
3.9.4 Uji Asumsi Klasik.....	68
3.9.4.1 Uji Normalitas.....	68
3.9.4.2 Uji Linearitas.....	69
3.9.4.3 Uji Heteroskedastisitas.....	69
3.9.4.4 Uji Multikolinearitas.....	70
3.9.5 Analisis Regresi Linier Berganda.....	70
3.9.6 Uji Kelayakan Model.....	74
3.9.6.1 Uji Determinasi.....	74
3.9.6.2 Uji Hipotesis secara Simultan (Uji F).....	76
3.9.6.3 Uji Hipotesis secara Parsial (Uji t).....	77
3.10 Kerangka Berpikir.....	80
3.11 Diagram Alir Penelitian.....	81
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>82</b>
4.1 Analisis Deskriptif.....	82
4.1.1 Karakteristik Responden.....	82
4.1.1.1 Jenis Kelamin.....	83
4.1.1.2 Umur.....	84
4.1.1.3 Status di Sekolah.....	84
4.1.2 Karakteristik Perjalanan.....	85
4.1.2.1 Asal-Tujuan Perjalanan.....	86
4.1.2.2 Jarak Perjalanan.....	87
4.1.2.3 Waktu Tempuh.....	87
4.1.2.4 Maksud Perjalanan.....	88
4.1.2.5 Moda Transportasi.....	89
4.1.2.6 Alasan Pemilihan Sekolah.....	90
4.2 Uji Parametrik.....	91
4.2.1 Uji Validitas Kuesioner.....	93
4.2.1 Uji Reliabilitas Kuesioner.....	98
4.3 Uji Model.....	101

4.3.1 Analisis Faktor .....	101
4.3.2 Uji Korelasi.....	102
4.3.3 Uji Asumsi Klasik.....	105
4.3.3.1 Uji Normalitas .....	105
4.3.3.2 Uji Linearitas.....	106
4.3.3.3 Uji Heteroskedastisitas.....	108
4.3.3.4 Uji Multikolinearitas.....	109
4.3.4 Analisis Regresi Berganda .....	110
4.3.5 Uji Kelayakan Model .....	114
4.3.5.1 Uji Determinasi .....	114
4.3.5.2 Uji F.....	115
4.3.5.3 Uji t.....	116
4.3.6 Model Tarikan Perjalanan pada Kawasan Pendidikan.....	117
4.4 Estimasi Hasil Tarikan Perjalanan pada Kawasan Pendidikan.....	119
<b>BAB V KESIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI .....</b>	<b>122</b>
5.1 Kesimpulan .....	122
5.2 Implikasi .....	123
5.3 Rekomendasi.....	123
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>124</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>129</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	7
Gambar 2. Diagram Alir Model Perencanaan Transportasi Empat Tahap .....	10
Gambar 3. Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	11
Gambar 4. Contoh Output SPSS Regresi Sederhana (Descriptive Statistics).....	25
Gambar 5. Contoh Output SPSS Regresi Sederhana (Correlations) .....	26
Gambar 6. Contoh Output SPSS Regresi Sederhana (Model Summary) .....	26
Gambar 7. Contoh Output SPSS Regresi Sederhana (ANOVA) .....	26
Gambar 8. Contoh Output SPSS Regresi Sederhana (Coefficients).....	27
Gambar 9. Tampilan Variabel View Regresi Linier Berganda .....	28
Gambar 10. Tampilan Perintah Linear Regression pada Regresi Berganda .....	28
Gambar 11. Tampilan Linear Regression pada Regresi Berganda.....	28
Gambar 12. Tampilan Linear Regression: Statistics pada Regresi Berganda.....	29
Gambar 13. Contoh Output SPSS Regresi Berganda (ANOVA).....	29
Gambar 14. Contoh Output SPSS Regresi Berganda (Coefficient) .....	31
Gambar 15. Contoh Output SPSS Regresi Berganda (Model Summary).....	32
Gambar 16. Tampilan Variabel View pada Uji Validitas .....	33
Gambar 17. Tampilan Perintah Bivarite pada Uji Validitas .....	34
Gambar 18. Tampilan Perintah Bivarite Correlations pada Uji Validitas .....	34
Gambar 19. Contoh Output pada Uji Validitas .....	35
Gambar 20. Tampilan Variabel View pada Uji Reliabilitas .....	36
Gambar 21. Tampilan Reliability Analysis pada Uji Reliabilitas .....	36
Gambar 22. Tampilan Reliability Analysis: Statistics pada Uji Reliabilitas .....	37
Gambar 23. Contoh Output pada Uji Reliabilitas.....	37
Gambar 24. Tampilan Variabel View pada Uji Normalitas.....	38
Gambar 25. Tampilan Data View pada Uji Normalitas.....	38
Gambar 26. Tampilan Descriptive Statistics: Explore pada Uji Normalitas.....	38
Gambar 27. Tampilan Explore Plots pada Uji Normalitas .....	39
Gambar 28. Contoh Output test of Normality pada Uji Normalitas.....	39
Gambar 29. Perintah Linear Regression: Plots pada Grafik Uji Normalitas .....	40
Gambar 30. Tampilan Plots pada Grafik Uji Normalitas.....	40

Gambar 31. Contoh Output Histogram pada Uji Normalitas.....	41
Gambar 32. Contoh Output Grafik Normal Q-Q Plot pada Uji Normalitas .....	41
Gambar 33. Tampilan Compare Means pada Uji Linearitas.....	42
Gambar 34. Tampilan Means-Options pada Uji Linearitas .....	42
Gambar 35. Contoh Output pada Uji Linearitas.....	42
Gambar 36. Tampilan Linear Regression pada Metode Scatter.....	44
Gambar 37. Tampilan Linear Regression: Plots pada Metode Scatter .....	44
Gambar 38. Contoh Output pada Metode Scatter.....	45
Gambar 39. Tampilan Linear Regression pada Metode Glejser .....	46
Gambar 40. Tampilan Linear Regression: Save pada Metode Glejser.....	46
Gambar 41. Tampilan Compute Variable pada Metode Glejser .....	47
Gambar 42. Tampilan Unstandardized Residual pada Metode Glejser .....	47
Gambar 43. Tampilan Linear Regression Variabel Dependent Abs_Res.....	48
Gambar 44. Contoh Output pada Uji Heteroskedastisitas (Glejser).....	48
Gambar 45. Tampilan Linear Regression pada Uji Multikolinearitas .....	49
Gambar 46. Tampilan Linear Regression: Statistics pada Uji Multikolinearitas ..	49
Gambar 47. Contoh Output Coefficient pada Uji Multikolinearitas .....	50
Gambar 48. Peta Lokasi Penelitian.....	55
Gambar 49. Formulir Kuesioner Penelitian .....	61
Gambar 50. Diagram Alir Uji Kuesioner .....	65
Gambar 51. Diagram Alir Analisis Faktor .....	66
Gambar 52. Diagram Alir Uji Korelasi.....	68
Gambar 53. Diagram Alir Uji Asumsi Klasik .....	72
Gambar 54. Diagram Alir Analisis Regresi Linier Berganda .....	73
Gambar 55. Diagram Alir Uji Determinasi .....	76
Gambar 56. Diagram Alir Uji Hipotesis Simultan (Uji F).....	79
Gambar 57. Diagram Alir Uji Hipotesis Parsial (Uji t) .....	79
Gambar 58. Grafik Persentase Jumlah Responden.....	82
Gambar 59. Grafik Persentase Jenis Kelamin Responden .....	83
Gambar 60. Grafik Persentase Umur Responden .....	84
Gambar 61. Grafik Persentase Status Responden di Sekolah .....	85
Gambar 62. Grafik Persentase Asal-Tujuan Perjalanan Responden .....	86

Gambar 63. Grafik Rekapitulasi Jarak Perjalanan Responden.....	87
Gambar 64. Grafik Rekapitulasi Waktu Tempuh Responden .....	88
Gambar 65. Grafik Rekapitulasi Maksud Perjalanan Responden .....	89
Gambar 66. Grafik Rekapitulasi Moda Transportasi Responden.....	90
Gambar 67. Grafik Rekapitulasi Alasan Responden Memilih Sekolah.....	91
Gambar 68. Output SPSS Uji Normalitas (Grafik Histogram) .....	106
Gambar 69. Output SPSS Uji Normalitas (Grafik Normal P-Plot) .....	106
Gambar 70. Output SPSS Uji Heteroskedastisitas (Scatter) .....	109

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Terdahulu.....	51
Tabel 2. Posisi Penelitian .....	53
Tabel 3. Waktu Penelitian .....	56
Tabel 4. Data Penelitian .....	61
Tabel 5. Koefisien Korelasi.....	68
Tabel 6. Rekapitulasi Jumlah Responden Penelitian .....	82
Tabel 7. Rekapitulasi Karakteristik Responden (Jenis Kelamin).....	83
Tabel 8. Rekapitulasi Karakteristik Responden (Umur).....	84
Tabel 9. Rekapitulasi Karakteristik Responden (Status di Sekolah) .....	85
Tabel 10. Rekapitulasi Asal-Tujuan Perjalanan Responden .....	86
Tabel 11. Rekapitulasi Jarak Perjalanan Responden .....	87
Tabel 12. Rekapitulasi Waktu Tempuh Responden .....	88
Tabel 13. Rekapitulasi Maksud Perjalanan Responden .....	88
Tabel 14. Rekapitulasi Moda Transportasi Responden .....	89
Tabel 15. Rekapitulasi Alasan Responden Memilih Sekolah .....	90
Tabel 16. Rekapitulasi Data Hasil Kuesioner .....	92
Tabel 17. Proses Perhitungan Uji Validitas Data Kuesioner .....	94
Tabel 18. Lanjutan Proses Perhitungan Uji Validitas Data Kuesioner .....	95
Tabel 19. Rekapitulasi Hasil Uji Validitas Manual .....	96
Tabel 20. Output Uji Validitas dengan SPSS.....	97
Tabel 21. Rekapitulasi Perbandingan Hasil Uji Validitas.....	98
Tabel 22. Proses Perhitungan Uji Reliabilitas Data Kuesioner .....	99
Tabel 23. Output Uji Reliabilitas dengan SPSS .....	100
Tabel 24. Rekapitulasi Perbandingan Hasil Uji Reliabilitas .....	101
Tabel 25. Matriks Analisis Faktor .....	101
Tabel 26. Proses Perhitungan Uji Korelasi Data Kuesioner .....	102
Tabel 27. Rekapitulasi Hasil Uji Korelasi.....	103
Tabel 28. Output Uji Korelasi dengan SPSS.....	104
Tabel 29. Rekapitulasi Perbandingan Hasil Uji Korelasi .....	105
Tabel 30. Output SPSS Uji Normalitas.....	105



Tabel 31. Output SPSS Uji Linearitas Variabel X <sub>4</sub> .....	107
Tabel 32. Output SPSS Uji Linearitas Variabel X <sub>5</sub> .....	107
Tabel 33. Output SPSS Uji Linearitas Variabel X <sub>6</sub> .....	107
Tabel 34. Output SPSS Uji Heteroskedastisitas .....	108
Tabel 35. Output SPSS Uji Multikolinearitas .....	109
Tabel 36. Proses Perhitungan Regresi Linier Berganda Data Kuesioner .....	110
Tabel 37. Proses Perhitungan Regresi Linier Berganda Data Kuesioner .....	111
Tabel 38. Output Analisis Regresi Linier Berganda.....	113
Tabel 39. Output Analisis Regresi Linier Berganda.....	113
Tabel 40. Output Analisis Regresi Linier Berganda.....	113
Tabel 41. Jumlah Nilai X pada Setiap Zona Kecamatan .....	119
Tabel 42. Estimasi Hasil Tarikan Perjalanan .....	120

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Tugas Dosen Pembimbing.....	129
Lampiran 2. Berita Acara Seminar Proposal.....	132
Lampiran 3. Berita Acara Seminar Hasil .....	133
Lampiran 4. Kartu Asistensi.....	134
Lampiran 5. Dokumentasi Kegiatan .....	139
Lampiran 6. Data Hasil Kuesioner .....	141
Lampiran 7. Output SPSS .....	147
Lampiran 8. Perhitungan Regresi Linier Berganda Metode Gauss-Jordan.....	151
Lampiran 9. R Tabel .....	152
Lampiran 10. F Tabel.....	153
Lampiran 11. T Tabel .....	155

## DAFTAR RUMUS

(2.1)	Persamaan Regresi Linier Sederhana.....	13
(2.2)	Rumus B pada Regresi Linier Sederhana.....	14
(2.3)	Rumus A pada Regresi Linier Sederhana.....	14
(2.4)	Persamaan Regresi Linier Berganda .....	16
(2.5)	Persamaan Regresi dengan Dua Peubah Bebas .....	18
(2.5a)	Persamaan Simultan pada Regresi dengan Dua Peubah Bebas .....	18
(2.5b)	Persamaan Simultan pada Regresi dengan Dua Peubah Bebas .....	18
(2.5c)	Persamaan Simultan pada Regresi dengan Dua Peubah Bebas .....	18
(2.6)	Persamaan Regresi dengan Tiga Peubah Bebas .....	19
(2.6a)	Persamaan Simultan pada Regresi dengan Tiga Peubah Bebas .....	19
(2.6b)	Persamaan Simultan pada Regresi dengan Tiga Peubah Bebas .....	19
(2.6c)	Persamaan Simultan pada Regresi dengan Tiga Peubah Bebas .....	19
(2.6d)	Persamaan Simultan pada Regresi dengan Tiga Peubah Bebas .....	19
(2.7)	Bentuk Umum Matriks Metode <i>Gauss-Jordan</i> .....	19
(3.1)	Rumus n pada Teknik Slovin.....	57
(3.2)	Rumus <i>Pearson Product Moment</i> .....	63
(3.3)	Rumus <i>Rank Spearman</i> .....	63
(3.4)	Rumus <i>Cronbach Alpha</i> .....	64
(3.5)	Rumus <i>Spearman Brown</i> .....	64
(3.6)	Rumus Korelasi.....	67
(3.7)	Bentuk Umum Matriks Eliminasi <i>Gauss-Jordan</i> .....	71
(3.8)	Rumus Uji Determinasi.....	74
(3.9)	Rumus Uji Determinasi.....	74
(3.10)	Rumus Uji Determinasi.....	74
(3.11)	Rumus Uji Determinasi yang Telah Dikoreksi.....	74
(3.12)	Rumus Uji F.....	76
(3.13)	Rumus Uji t.....	78

## DAFTAR PUSTAKA

- Adelia, D., Hamduwibawa, R. B., & Gunasti, A. (2022). Pemodelan Karakteristik Perjalanan di RSUD dr. H. Koesnadi dan Rumah Sakit Mitra Medika Kabupaten Bondowoso. *Jurnal Smart Teknologi*, 668 –678.
- Affiyanti, D. (2020). ANALISIS TARIKAN PERJALANAN TERHADAP LALU LINTAS PADA PUSAT PERBELANJAAN (Studi Kasus : Ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6, Pasar Margasari, Kabupaten Tegal). Tegal: Fakultas Teknik. Universitas Pancasakti Tegal.
- Ahmaddien, I., & Syarkani, D. Y. (2019). *Statistika Terapan dengan Sistem SPSS*. Bandung: ITB Press.
- Ardiani, D., Suroija, N., & Purnamasari, E. (2020). The influence of Service Quality on Customer Satisfaction at Workshop PT Wahana Sun Motor Branch Puri Anjasmoro. *Jurnal JOBS*, 159-176.
- Astuti, A. M. (2016). *Statistika Penelitian*. Mataram: Insan Madani Publishing Mataram.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. (2022). *Kepadatan Penduduk Menurut Kabupaten/Kota (jiwa/km), 2020-2022*. Bandung
- Bahri, S., Nanda, B. F., & Razali, M. R. (2021). Faktor-Faktor yang Berpengaruh terhadap Model Bangkitan Perjalanan Bekerja pada Kawasan Perumahan di Kecamatan Muara Bangkahulu Kota Bengkulu. *Jurnal Inersia*, 41-47.
- Budi, A. D., Septiana, L., & Mahendra, B. E. (2024). Memahami Asumsi Klasik dalam Analisis Statistik: Sebuah Kajian Mendalam tentang Multikolinearitas, Heterokedastisitas, dan Autokorelasi dalam Penelitian. *Jurnal Multidisiplin West Science*, 1-11.
- Cahyono, T. (2015). *Statistik Uji Normalitas*. Puwokerto: Yayasan Sanitarian Banyumas (Yasamas).
- Fardhana, D. A. (2020). Penerapan Pembelajaran Problem Based Learning (PBL) dengan Modul pada Mata Pelajaran Konstruksi Bangunan Gedung pada Materi Menggambar Utilitas Bangunan Gedung di Kelas XI. *Jurnal Kajian Pendidikan Teknik Bangunan*, 1-8.

- Fazila, R. (2024). ANALISIS TARIKAN PERJALANAN PADA PUSAT PERBELANJAAN DITINJAU DARI KARAKTERISTIK PELAKU PERJALANAN (Studi kasus Suzuya Mall Bireuen). Lhokseumawe: Fakultas Teknik. Universitas Malikussaleh.
- Fuady, S. N., Arifin, D. I., & Purba, A. (2021). Bangkitan dan Tarikan Pergerakan di Kawasan Pendidikan Kota Bandar Lampung. *Jurnal Transportasi*, 37-44.
- Ghozali, I. (2016). Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23 Edisi 8. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ghozali, I. (2018). Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25 Edisi 9. Semarang: Badan Penerbit Undip.
- Gujarati, D. N. (2003). *Basic Econometrics Fourth Edition*. New York: MC Graw-Hill.
- Hartono, S. M., Hariyani, S., & Agustin, I. W. (2022). Karakteristik Perjalanan Mahasiswa Universitas Negeri Malang untuk Perjalanan ke Kampus. *Planning for Urban Region and Environment*, 43-52.
- Ihkamuddin, Z., Kurniati, E., & Fardila, D. (2023). Analisis Model Bangkitan Tarikan Perjalanan Zona Pendidikan Universitas Teknologi Sumbawa. *J-CENTRAL*, 42-49.
- Ihkamuddin, Z., Kurniati, E., & Fardila, D. (2023). Analisis Model Bangkitan Tarikan Perjalanan Zona Pendidikan Universitas Teknologi Sumbawa. *Jurnal CENTRAL*, 42-49.
- Karimah, H., & Akbardin, J. (2019). Kajian tentang Model Bangkitan Pergerakan Permukiman Kawasan Ciwastra Kota Bandung. *astonjadro*, 97-102.
- Kintani, A. A., Suteja, I. W., & Sidemen, I. A. (2021). PENGARUH PENERAPAN SISTEM ZONASI PENERIMAAN SISWA SEKOLAH MENENGAH ATAS NEGERI (SMAN) DAN SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI (SMPN) TERHADAP POLA PERGERAKAN PELAJAR DI KOTA MATARAM. Mataram: Universitas Mataram. Fakultas Teknik.
- Lamdu, A. K., & Hidayanti, N. (2021). Analisis Faktor yang Berpengaruh terhadap Tarikan Perjalanan di Sekolah Menengah Atas Negeri (SMAN) di Kota Denpasar (Studi Kasus: SMAN di Kecamatan Denpasar Selatan dan Denpasar Utara). *Jurnal Rekayasa Sipil*, 14-19.

- Mardiana, D. (2021). Analisis Model Tarikan Perjalanan pada Kawasan Pendidikan di Kota Luwuk (Studi Kasus: Jalan Ki Hajar Dewantara Kelurahan Karathon Kecamatan Luwuk Kabupaten Banggai). *Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 29-41.
- Mauliana, Y., Afni, D. N., & Yurina. (2021). Analisis Model Tarikan dan Bangkitan Kendaraan di Daerah Kecamatan Pemulutan Kabupaten Ogan Ilir. *Jurnal Teknika Sains*, 1-9.
- Moy, A. (2023). ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN PENGUNJUNG TERHADAP JAMBI PRIMA MALL (JPM) KOTA JAMBI. Jambi: Fakultas Teknik. Universitas Batanghari Jambi.
- Nahardiyo, H. A., & Wibisono, E. (2023). Pemodelan Tarikan Perjalanan Pengunjung untuk Gedung Icon Mall Gresik. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 291-304.
- Nazir, M. (2014). *Metode Penelitian*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Nugraheni, D. R., & Haryadi, B. (2022). Pengaruh Karakteristik Perjalanan terhadap Kecenderungan Pemilihan Moda Transportasi oleh Mahasiswa Universitas Diponegoro menuju Kampus. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil 2022*, 76-84.
- Parinduri, F. H. (2020). ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN MASYARAKAT KE KAWASAN PERDAGANGAN/PERBELANJAAN PADA KECAMATAN PANYABUNGAN KOTA. Medan: Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan. (2021). Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2021 tentang Penerimaan Peserta Didik Baru pada Taman Kanak-Kanak, Sekolah Dasar, Sekolah Menengah Pertama, Sekolah Menengah Atas, dan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Peraturan Walikota Bandung. (2016). Peraturan Walikota Bandung Nomor 610 Tahun 2016 tentang Tata Cara Penerimaan Peserta Didik Baru pada Taman Kanak-Kanak/Raudhatul Athfal dan Sekolah/Madrasah.
- Purba, D. S., Tarigan, W. J., Mahaitin Sinaga, & Tarigan, V. (2021). Pelatihan Penggunaan Software SPSS Dalam Pengolahan Regresi Linear Berganda

- Untuk Mahasiswa Fakultas Ekonomi Universitas Simalungun di Masa Pandemi Covid 19. *Jurnal Karya Abdi*, 202-208.
- R, H. G., & Octaviani, K. (2022). Analisis Tarikan Perjalanan dan Pola Sebaran Panjang Perjalanan ke Kawasan Pendidikan (Studi Kasus : Kawasan Pendidikan Jalan Gatot Subroto, Kabupaten Blora). *SIMETRIS*, 25-34.
- Roza, A., Yusnita, Y., Rusli, A. M., & Muchlisin. (2020). Trip Attraction Model on the Education Center on Pangilun Mountain Area, Padang City. *Proceedings of the 4th International Conference on Sustainable Innovation 2020–Technology, Engineering and Agriculture*, 28-31.
- Sugiyanto, Arnaya, I. W., Ryanto, S. S., & Surya, A. O. (2021). Analisa Faktor Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process. *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 11-18.
- Sugiyono, P. D. (2007). *Statistika untuk Penelitian*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Sugiyono, P. D. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Sugiyono, P. D. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Sulistiyowati, W., & Astuti, C. C. (2017). *Statistika Dasar Konsep dan Aplikasinya*. Sidoarjo: Umsida Press.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi Edisi Kedua*. Bandung: ITB.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*. Bandung: ITB.
- Triatmodjo, B. (2010). *Metode Numerik Dilengkapi dengan Program Komputer Cetakan Ke-8*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Usmadi. (2020). Pengujian Persyaratan Analisis (Uji Homogenitas dan Uji Normalitas). *Inovasi Pendidikan*, 50-62.
- Utami, A. G., Simangunsong, J. E., & Widiastuti, M. (2024). Analisis Tarikan Perjalanan Gedung Inspektorat Wilayah Provinsi Kalimantan Timur. *Jurnal Teknologi Sipil*, 18-26.
- Widana, D. I., & Muliani, P. L. (2020). *Uji Persyaratan Analisis*. Lumajang: Klik Media.

Yanti, E. (2021). Analisis Model Tarikan Pergerakan Pengunjung pada Objek Wisata Pantai Harapan Ammani Kabupaten Pinrang. *JURNAL KARAJATA ENGINEERING*, 136-144.