

**ANALISIS TINDAKAN SOSIAL DALAM PEMANFAATAN LAHAN PARKIR  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA UNTUK MENINGKATKAN  
KEAMANAN DAN KETERTIBAN KAMPUS  
SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat untuk memenuhi gelar Sarjana Pendidikan (S. Pd.)  
Program Studi Pendidikan Sosiologi



Oleh:

Rifyal Fariz Afzan

2004295

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI  
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA  
BANDUNG  
2024**

## HAK CIPTA

### **ANALISIS TINDAKAN SOSIAL DALAM PEMANFAATAN LAHAN PARKIR UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA UNTUK MENINGKATKAN KEAMANAN DAN KETERTIBAN KAMPUS**

Oleh:

Rifyal Fariz Afzan

2004295

Sebuah skripsi yang diajukan untuk sebagian syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Program Studi Pendidikan Sosiologi

©Rifyal Fariz Afzan

Universitas Pendidikan Indonesia

2024

Hak cipta dilindung oleh undang-undang

Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian dengan dicetak ulang, difotokopi, atau dengan pelbagai cara lainnya tanpa seizin penulis.

## HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini, saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “ANALISIS TINDAKAN SOSIAL DALAM PEMANFAATAN LAHAN PARKIR UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA UNTUK MENINGKATKAN KEAMANAN DAN KETERTIBAN KAMPUS” beserta seluruh isinya merupakan benar-benar karya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan ataupun pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, 12 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan,



Rifyal Fariz Afzan

NIM 2004295

**HALAMAN PENGESAHAN**

**RIFYAL FARIZ AFZAN**

**ANALISIS TINDAKAN SOSIAL DALAM PEMANFAATAN LAHAN PARKIR  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA UNTUK MENINGKATKAN  
KEAMANAN DAN KETERTIBAN KAMPUS**

Disetujui dan disahkan oleh pembimbing:

**Pembimbing I**



Dr. Syaifullah, M. Si

NIP 1972111219990310

**Pembimbing II**



Supriyono, M.Pd

NIP 198205252010121005

Mengetahui,

Ketua Program Studi Pendidikan Sosiologi



Dr. Wilodati, M.Si.

NIP 196801141992032002

**LEMBAR PENGUJI**

**Skripsi ini telah diuji pada**

**Hari : Kamis, 29 Agustus 2024**

**Tempat : Gedung FPIPS UPI**

**Panitia ujian sidang terdiri atas**

**Ketua : Dekan FPIPS Universitas Pendidikan Indonesia**  
Prof. Dr. Agus Mulyana, M.Hum  
NIP 196801141992032002

**Sekretaris : Ketua Program Studi Pendidikan Sosiologi**  
Dr. Wilodati, M.Si  
NIP 196801141992032002

**Penguji :**

Penguji I,



**Prof. Dr. Yadi Ruyadi, M.Si**  
NIP. 196205161989031002

Penguji II,



**Dr. Mirna Nur Alia A, S.Sos., M.Si.**  
NIP. 1983031220101220008

Penguji III,



**Vini Agustiani Hadian, M.Pd**  
NIP. 920200119870815201

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti haturkan atas ke hadirat Allah *Subhanahu Wa Ta'ala* karena atas berkah, rahmat, serta karunia-Nya lah peneliti dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi yang berjudul “Analisis Tindakan Sosial dalam Pemanfaatan Lahan Parkir Universitas Pendidikan Indonesia untuk Meningkatkan Keamanan dan Ketertiban Kampus“. Tak lupa tentunya selawat serta salam selalu tercurah limpahkan kepada junjungan alam, Nabi kita, Nabi Muhammad *Shallallahu Alaihi Wassalam*, kepada keluarganya, para sahabatnya, dan kita selaku umatnya hingga akhir zaman. Peneliti mengucapkan terima kasih kepada pelbagai pihak yang telah turut terlibat dan juga mendukung peneliti baik secara spiritual, moral, fisik, ataupun ilmiah sehingga peneliti dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini.

Adapun skripsi ini disusun dalam rangka untuk melaksanakan tugas akhir peneliti dalam rangka memperoleh gelar sarjana dan untuk memahami secara lebih mendalam bagaimana media sosial turut berkontribusi dalam pembentukan stereotip gender di masyarakat. Peneliti berharap skripsi ini dapat memberikan kebermanfaatan bagi banyak pihak, terutama bagi mahasiswa Pendidikan Sosiologi, sebagai referensi untuk melanjutkan penelitian dengan topik serupa. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa masih terdapat berbagai kekurangan. Maka dari itu, kritik serta saran yang membangun dari pelbagai pihak sangat diperlukan dalam upaya untuk menyempurnakan penelitian dengan topik ini di masa mendatang.

Bandung, 12 Agustus 2024



Rifyal Fariz Afzan

NIM 2004295

## UCAPAN TERIMA KASIH

Puji dan syukur peneliti panjatkan ke hadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala karena berkat rahmat, hidayah, serta karunia-Nya lah peneliti dapat menyelesaikan tugas akhir berikut dan menyelesaikan proses panjang perkuliahan dan memberikan petunjuk selama prosesnya sehingga peneliti mampu sampai di tahap penyelesaian tugas akhir skripsi yang berjudul “Analisis Tindakan Sosial Dalam Pemanfaatan Lahan Parkir Universitas Pendidikan Indonesia untuk Meningkatkan Keamanan dan Ketertiban Kampus”.

Dalam proses penyusunan tugas akhir skripsi ini, tentunya peneliti menyadari bahwa tanpa adanya dukungan berupa doa, bimbingan, serta motivasi dari berbagai pihak, skripsi ini tentunya tidak dapat diselesaikan. Maka dari itu, dalam kesempatan ini peneliti ingin memberikan berbagai ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang senantiasa telah memberikan rahmat serta karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menuntaskan penyusunan tugas akhir skripsi ini dengan baik dan tepat waktu.
2. Orang tua peneliti, Moh. Afrokhi, S.Ak. dan apt.Zuzana, S.Si., M.Farm. yang selalu memberikan dukungan moril, materil, dan doa. Terima kasih banyak karena sudah berjuang untuk mendidik sampai di titik ini sehingga peneliti mampu menyelesaikan perkuliahan hingga akhir.
3. Prof. Dr. H. M. Solehuddin, M.Pd., M.A., selaku Rektor Universitas Pendidikan Indonesia beserta jajarannya.
4. Prof. Dr. Agus Mulyana, M.Hum., selaku Dekan Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial beserta jajarannya.
5. Prof. Dr. Siti Nurbayani K., S.Pd., M.Si., selaku Wakil Dekan III Bidang Kemahasiswaan Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial beserta jajarannya.
6. Dr. Wilodati M.Si. selaku Ketua Program Studi Pendidikan Sosiologi beserta jajarannya yang sudah senantiasa meluangkan waktunya untuk memberikan arahan, motivasi, serta pelbagai saran yang bermanfaat bagi peneliti.
7. Dadi Mulyadi Nugraha, S.Pd., M.Pd. selaku dosen Pembimbing Akademik peneliti yang senantiasa mendukung mengarahkan serta membimbing peneliti selama proses perkuliahan.
8. Dr. Syaifullah, M. Si. selaku dosen pembimbing I yang senantiasa meluangkan waktunya untuk memberikan dukungan, bimbingan, dan motivasi yang begitu baik kepada peneliti selama penulisan ini

9. Supriyono, M.Pd. selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktu, tenaga, arahan, serta motivasinya dalam proses membimbing skripsi peneliti sehingga dapat menyelesaikan penelitian skripsi dengan baik.
10. Bapak dan Ibu Dosen serta staf Program Studi Pendidikan Sosiologi yang senantiasa selalu memberikan doa yang tulus, ilmu, serta informasi yang bermanfaat, dan motivasi bagi peneliti untuk selalu terlibat dalam pelbagai kegiatan Program Studi sehingga peneliti mendapat tambahan wawasan serta pengalaman yang luar biasa selama menjadi mahasiswa Program Studi Pendidikan Sosiologi.
11. Para informan yang telah bersedia meluangkan waktu untuk melakukan wawancara, observasi, dan studi dokumentasi selama proses pengambilan data serta mendukung peneliti sehingga dapat menuntaskan skripsi ini.
12. Terima kasih banyak kepada teman-teman terdekat saya selama perkuliahan, yakni, Eki, Ivan, Adit, Bobi, Rexa, Ghazi, Mahaldi, Hoffman, Mira, Maya, Tasya, Winda, Firas, Jesy, dan teman-teman Pendidikan Sosiologi 2020 lainnya yang selalu memberikan cerita, canda, dan pelajaran hidup selama perkuliahan.
13. Terima kasih kepada teman-teman seperjuangan, yakni Faiq, Dhavin, Qolbi, Maul, dan Bobi yang selalu menyempatkan untuk saling membantu dalam menghadapi rintangan sampai menyelesaikan skripsi, walaupun kalian memiliki tanggungan yang sama. Semoga kebaikan dan kesiapsediaan kalian terus dapat terbalaskan di kemudian hari dan selalu menyebar ke orang-orang terdekat kalian.
14. Terima kasih kepada kakak-kakak saya di Bandung, yakni Ivan Dauzan, Gilang Ramadhan, Haikal Ismail, Ghanjar Suganda, Ari Septian, Ferdy Ramadhan, Deanti Aulia, dan Taufik Hadian yang senantiasa selalu menghibur dan memotivasi atas segala hal pencapaian saya dari awal studi sampai penghujung ini. Semoga kelak kalian bisa menjadi pribadi yang baik dan memberikan dampak positif untuk lingkungan sekitar kalian.
15. Terima kasih kepada adik-adik tingkat saya di Pendidikan Sosiologi, Nada, Andre, Ibnu, dan Maichel yang senantiasa selalu ada

Penulis berharap dengan berbagi kebermanfaatan, kebaikan, ilmu, serta doa yang telah diberikan oleh berbagai pihak kepada penulis, semoga Allah SWT membalas dengan balasan yang berlipat ganda dari yang diberikan oleh pihak terkait kepada peneliti. *Aamiin Allahuma Aamiin.*



## ABSTRAK

Penelitian ini berjudul "Analisis Tindakan Sosial Dalam Pemanfaatan Lahan Parkir Universitas Pendidikan Indonesia untuk Meningkatkan Keamanan dan Ketertiban Kampus." Tujuan penelitian ini adalah mengidentifikasi faktor-faktor yang mendorong pengguna parkir sembarangan, jenis-jenis penyimpangan ketertiban pada lahan parkir UPI, dan pandangan pihak Keamanan dan Ketertiban Kampus (K3) terhadap perilaku parkir sembarangan. Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif dengan pendekatan deskriptif analitis. Data dikumpulkan melalui wawancara, observasi lapangan, dan analisis dokumen. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengguna parkir sembarangan dipengaruhi oleh keterbatasan lahan parkir, kurangnya tanda yang jelas, pengalaman kehilangan atau kerusakan kendaraan, dan ketidakpedulian terhadap etika parkir. Pengguna sering memarkir kendaraan di luar area yang ditentukan, menghalangi jalan, atau menggunakan lebih dari satu tempat parkir. Jenis-jenis penyimpangan ketertiban pada lahan parkir UPI termasuk parkir di area strategis seperti dekat gerbang utama, akses jalan di depan gedung parkir, area tanjakan, tangga darurat, dan akses kendaraan di dalam gedung parkir. Pandangan pihak K3 terhadap perilaku parkir sembarangan adalah bahwa kurangnya tindakan tegas dan penegakan aturan menyebabkan pelaku merasa aman dan tidak khawatir akan sanksi. Hal ini membuat perilaku parkir sembarangan dianggap biasa dan ditiru oleh pengguna lain, yang akhirnya mengganggu ketertiban dan keamanan kampus. Penelitian ini menyimpulkan bahwa untuk meningkatkan keamanan dan ketertiban lahan parkir di UPI, perlu penegakan aturan yang lebih tegas, peningkatan fasilitas pendukung parkir, dan edukasi etika parkir kepada pengguna. Dengan langkah-langkah ini, diharapkan tercipta lingkungan kampus yang lebih aman dan tertib.

**Kata Kunci:** Parkir Sembarangan, Ketertiban Kampus, Keamanan Parkir

## **ABSTRACT**

*This study is titled "Social Action Analysis in the Utilization of Universitas Pendidikan Indonesia Parking Lots to Enhance Campus Security and Order." The purpose of this research is to identify the driving factors influencing users to park improperly, the types of order violations in UPI parking lots, and the perceptions of the Campus Security and Order (K3) department towards improper parking behavior. The research method used is qualitative with a descriptive analytical approach. Data were collected through interviews, field observations, and document analysis. The results of the study show that users park improperly due to limited parking space, lack of clear signage, experiences of vehicle loss or damage, and disregard for parking etiquette. Users often park outside designated areas, block access roads, or occupy more than one parking space. The types of order violations in UPI parking lots include parking in strategic areas such as near the main gate, access roads in front of parking buildings, ramps, emergency stairs, and vehicle access within parking buildings. The K3 department's perception of improper parking behavior is that the lack of strict actions and rule enforcement causes offenders to feel safe and unconcerned about sanctions. This makes improper parking behavior seem normal and is imitated by other users, ultimately disrupting campus order and security. This study concludes that to enhance security and order in UPI parking lots, stricter rule enforcement, improved parking facilities, and parking etiquette education for users are needed. With these measures, it is expected that a safer and more orderly campus environment can be created.*

**Keywords:** *Illegal Parking, Campus Orderliness, Parking Security*

## DAFTAR ISI

<b>HAK CIPTA .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGUJI .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	8
1.3. Tujuan Penelitian.....	9
1.3.1. Tujuan Umum.....	9
1.3.2. Tujuan Khusus .....	9
1.4. Manfaat Penelitian.....	9
1.4.1. Manfaat Teoritis .....	9
1.4.2. Manfaat Praktis.....	10
1.5. Struktur Organisasi Skripsi.....	10
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA.....</b>	<b>12</b>
2.1. Konsep Lahan Parkir.....	12
2.1.1. Pengertian Parkir .....	12
2.1.2. Jenis Parkir .....	13
2.1.3. Transformasi Gedung Parkir .....	17
2.2. Manajemen Parkir .....	19
2.2.1. Pengertian Manajemen Parkir .....	19
2.2.2. Urgensi Manajemen Parkir.....	20
2.2.3. Fungsi Manajemen Parkir.....	21

2.3. Konsep Unit Keamanan dan Ketertiban Kampus .....	23
2.3.1. Pengertian Unit Keamanan dan Ketertiban Kampus .....	23
2.3.2. Peran Unit Keamanan dan Ketertiban Kampus (K3) .....	24
2.3.3. Tugas Unit Keamanan dan Ketertiban Kampus .....	25
2.4. Konsep Efektivitas .....	26
2.4.1. Pengertian Efektivitas.....	26
2.4.2. Faktor Pendorong Efektivitas .....	27
2.4.3. Indikator Efektivitas dalam Pemanfaatan Lahan Parkir .....	27
2.5. Tindakan Sosial Dalam Pemanfaatan Lahan Parkir .....	29
2.5.1. Faktor Sosial Dalam Pemanfaatan Lahan Parkir .....	29
2.5.2. Konflik Dalam Interaksi Parkir .....	30
2.5.3. Norma Sosial Dalam Pematuhan Etika Parkir.....	32
2.6. Efektivitas Pemanfaatan Lahan Parkir UPI dalam Kajian Teori Fungsionalisme Struktural.....	33
2.6.1. Perkembangan Teori Fungsionalisme Struktural .....	33
2.6.2. Teori Fungsionalisme Struktural Menurut Talcott Parsons.....	35
2.6.3. Analisis Pendekatan AGIL Terhadap Efektivitas Pemanfaatan Lahan Parkir UPI	37
2.7. Penelitian Terdahulu .....	39
2.8. Kerangka Berpikir .....	45
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>46</b>
3.1. Desain Penelitian.....	46
3.2. Partisipan dan Lokasi Penelitian .....	47
3.2.1. Partisipan Penelitian .....	47
3.2.2. Lokasi Penelitian .....	48
3.3. Teknik Pengumpulan Data .....	49
3.3.1. Observasi .....	49
3.3.2. Wawancara .....	49
3.3.3. Studi Dokumentasi .....	50
3.3.4. Studi Literatur.....	50
3.3.5. Triangulasi Data .....	51
3.4. Instrumen Penelitian.....	52
3.4.1. Pedoman Wawancara .....	52
3.4.2. Daftar Periksa Observasi .....	52
3.4.3. Buku Catatan Observasi .....	52
3.5. Prosedur Penelitian.....	52

3.5.1. Tahap Pra Penelitian .....	53
3.5.2. Tahap Pelaksanaan Penelitian .....	53
3.6. Analisis Data .....	53
3.6.1. Data <i>Reduction</i> (Reduksi Data) .....	53
3.6.2. Penyajian Data .....	54
3.6.3. Simpulan dan Verifikasi Data .....	54
3.7. Isu Etik .....	55
<b>BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>56</b>
4.1. Temuan Penelitian .....	56
4.1.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	56
4.1.2. Faktor Pendorong Keputusan Pengguna Melakukan Parkir Sembarangan .....	58
4.1.3. Tipologi Penyimpangan Ketertiban pada Lahan Parkir UPI .....	79
4.1.4. Persepsi Pihak Keamanan dan Ketertiban Kampus (K3) Terhadap Perilaku Pengguna Parkir Sembarangan .....	92
4.2. Pembahasan .....	105
4.2.1. Analisis Faktor Pendorong Keputusan Pengguna Melakukan Parkir Sembarangan .....	105
4.2.2. Analisis Tipologi Penyimpangan Ketertiban pada Lahan Parkir UPI .....	110
4.2.3. Persepsi Pihak Keamanan dan Ketertiban Kampus (K3) Terhadap Perilaku Pengguna Parkir Sembarangan Berdasarkan Teori Struktural Fungsional .....	114
<b>BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI .....</b>	<b>124</b>
5.1. Simpulan .....	124
5.2. Implikasi .....	125
5.3. Rekomendasi .....	126
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>128</b>

**DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	39
Tabel 3.1 Daftar Nama Informan.....	48

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir.....	45
Gambar 3.1 Triangulasi Teknik Data.....	52
Gambar 4.1 Kerusakan Akibat Parkir Sembarangan .....	64
Gambar 4.2 Parkir Di Satu Ruang Parkir Untuk Dua Kendaraan.....	65
Gambar 4.3 Parkir Sembarangan Di Depan Gedung Parkir UPI.....	66
Gambar 4.4 Mahasiswa Parkir Di Area Parkir Bank BNI UPI.....	67
Gambar 4.5 Informasi Penutupan Lahan Parkir Bagian Utara Kampus UPI .....	69
Gambar 4.6 Spanduk Rusak Di Gedung Parkir UPI.....	72
Gambar 4.7 Kendaraan Parkir Menghalangi Akses Jalan .....	73
Gambar 4.8 Parkir Menghalangi Area Turun Gedung Parkir UPI .....	74
Gambar 4.9 Arah Panah Gedung Parkir UPI Sudah Pudar.....	75
Gambar 4.10 Batas Ruang Parkir Sudah Pudar .....	76
Gambar 4.11 Parkir Sembarangan di Area Tanjakan Gedung Parkir UPI .....	80
Gambar 4.12 Kendaraan Parkir Menghalangi Akses Jalan .....	81
Gambar 4.13 Parkir Sembarangan di Area Tangga Darurat Gedung Parkir UPI .....	82
Gambar 4.14 Parkir Depan <i>Lift</i> .....	82
Gambar 4.15 Parkir di Dekat Gerbang Utama.....	83
Gambar 4.16 Parkir Di Akses Jalan Gedung Parkir UPI.....	84
Gambar 4.17 Parkir Menghalangi Akses Jalan.....	85
Gambar 4.18 Situasi <i>Lift</i> di Gedung Parkir UPI .....	91
Gambar 4.19 Peraga Parkir Roda Empat dan Dua di Lahan Parkir UPI .....	96
Gambar 4.20 Lokasi Parkir UPI Kampus Bumi Siliwangi .....	100
Gambar 4.21 Bentuk Kartu Parkir Untuk Civitas UPI .....	101

**DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Surat Keputusan (SK) Pembimbing .....	142
Lampiran 2 Kisi-Kisi Instrumen Penelitian .....	143
Lampiran 3 Pedoman Observasi .....	145
Lampiran 4 Pedoman Wawancara .....	146
Lampiran 5 Data Hasil Temuan .....	153
Lampiran 6 Analisis Data Hasil Temuan .....	214
Lampiran 7 Dokumentasi Penelitian .....	296
Lampiran 8 Buku Pembimbing Akademik dan Skripsi .....	297



## DAFTAR PUSTAKA

- Abda, J. (2021). Perencanaan Fasilitas Parkir Di Badan Jalan Pada Kawasan Padat Kota Padang Studi Kasus: Jalan Muhammad Yamin Padang. *Orbith: Majalah Ilmiah Pengembangan Rekayasa dan ...*, 16(3), 217–228.  
<https://jurnal.polines.ac.id/index.php/orbith/article/view/2571>
- Abdillah, M. (2019). *Efektivitas Pengawasan Parkir Perusahaan Daerah Parkir Makassar Raya Di Kecamatan Mamajang Kota Makassar*. Universitas Bosowa.
- Aen, N. (2022). *ANALISIS KEBUTUHAN AREA LAHAN PARKIR DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS NUSA PUTRA*.
- Afandi, P. (2016). *Concept & indicator human resources management for management research*. Deepublish.
- Agatha, A. P. (2024). *Evaluasi Kapasitas Ruang Parkir Kendaraan Bermotor Di Rumah Sakit Advent Bandar Lampung*. 4–6.
- Agustina, I. D., & Nurzanah, W. (2018). *STUDI AKSESIBILITAS TRANSPORTASI BERKELANJUTAN UNTUK PENYANDANG CACAT (DISABILITAS) DI PUSAT KOTA MEDAN*. 31, 50–63.
- Agustina, S. B., Kemas, K. A. N., & Mustaqim, M. A. S. (2024). OPTIMIZATION LOCAL GOVERNMENT REVENUE: REFORMULASI REGULASI UNTUK MENGATASI TUMPANG TINDIH KEWENANGAN DISHUB DAN BAPENDA DALAM PENGELOLAAN PARKIR DI KOTA MALANG. *Jurnal Studia Legalia*, 5(1), 1–23.
- Ahadi, L. M. A. (2020). Efektivitas Hukum Dalam Perspektif Filsafat Hukum : Relasi Urgensi Sosialisasi Terhadap Eksistensi Produk Hukum The Effectiveness of Law in Legal Philosophical Perspective : The Relation of the Urgency of Socialization to the Existence of Legal Products. *Jurnal USM*, 5(1), 110–127.
- Ahmad Alqi Pajrin, A. (2018). *PENGELOLAAN PARKIR ONLINE DALAM MENDUKUNG PENINGKATAN PENDAPATAN RETRIBUSI PARKIR DI KOTA MAKASSAR*. Politeknik STIA LAN Makassar.
- Ahmad, L. F. (2020). *Peran anggota dprd perempuan dalam upaya pengarusutamaan*

*gender pada fasilitas publik pengaturan lahan parkir berbasis gender di Kota Depok.*

- Alawiyah, T., & Liata, N. (2020). Mall dan Perilaku Konsumtif Masyarakat Urban. *Jurnal Sosiologi Agama Indonesia (JSAI)*, 1(2), 161–181.
- Alit Prasetyo, B., Purno Wahyu, A., & Suhendri, S. (2021). Optimization Of Image Processing Techniques In Developing Of Smart Parking System. *Journal of Information Technology*, 3(1), 1–4. <https://doi.org/10.47292/joint.v3i1.47>
- Alzena, C. P. W. (2024). *IMPLEMENTASI PROGRAM PARKIR ELEKTRONIK (E-PARKING) DALAM PENGELOLAAN PARKIR DI KOTA SEMARANG (STUDI KASUS DI JALAN DEPOK)*. Universitas Diponegoro.
- Amanda, F. D. (2021). *ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN BERMOTOR DI KAWASAN PLAZA RAMAYANA KOTA BUKITTINGGI*.
- Amirullah, A. N., Amirullah, I., Khaeriyah, & Anas, M. (2022). *GEMBANGAN, KESELAMATAN DAN EFEKTIFITAS PELAYANAN BIDANG PENGEMBANGAN, KESELAMATAN DAN PENINDAKAN (PKP) PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA MAKASSAR*. 1(1).
- Amyrulloh, B., & Samuji. (2024). Analisa Penyebab Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Pengendara Kendaraan Bermotor. *KULTURA Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora*, 2(2), 81–103.
- Ananda, R., & Amiruddin, A. (2019). *Perencanaan Pembelajaran*.
- Arisandi, H. (2015). *Buku Pintar Pemikiran Tokoh-Tokoh Sosiologi Dari Klasik Sampai Modern: Biografi, Gagasan, Dan Pengaruh Terhadap Dunia*. IRCiSoD.
- Arma, N. A., Syahfitri, A., & Simon, J. (2023). Implementasi Kebijakan Dinas Perhubungan Kota Medan Dalam Menanggulangi Parkir Liar Di Tepi Jalan Umum Kecamatan Medan Marelan. *Warta Dharmawangsa*, 17(2), 922–942. <https://doi.org/10.46576/wdw.v17i2.3200>
- Athallah, M. R. (2023). *ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR DI KAWASAN CPI MAKASSAR*. Universitas Hasanuddin.
- Bararah, I. (2017). Efektifitas perencanaan pembelajaran dalam pembelajaran pendidikan agama islam di sekolah. *Jurnal MUDARRISUNA*, 7(1), 131–147. <https://www.jurnal.ar-raniry.ac.id/index.php/mudarrisuna/article/view/1913>

- Basthoni, M. (2018). Diferensiasi Metode Penentuan Awal Bulan Hijriyah: Kajian Perspektif Teori Evolusi Sosial Herbert Spencer. *Endogami: Jurnal Ilmiah Kajian Antropologi*, 1(2), 166. <https://doi.org/10.14710/endogami.1.2.166-176>
- Becker, N., & Carmi, N. (2018). Changing trip behavior in a higher education institution: The role of parking fees. *International Journal of Sustainable Transportation*, 13, 268–277. <https://doi.org/https://doi.org/10.1080/15568318.2018.1463418>.
- Burkhardt, B. C., Akins, S., Sassaman, J., Jackson, S., Elwer, K., Lanfear, C., Amorim, M., & Stevens, K. (2017). University Researcher and Law Enforcement Collaboration: Lessons from a Study of Justice-Involved Persons with Suspected Mental Illness. *International Journal of Offender Therapy and Comparative Criminology*, 61(5), 508–525. <https://doi.org/10.1177/0306624X15599393>
- Cai, Y., Chen, J., Zhang, C., & Wang, B. (2019). A parking space allocation method to make a shared parking strategy for appertaining parking lots of public buildings. *Sustainability (Switzerland)*, 11(1). <https://doi.org/10.3390/su11010120>
- Chiara, G. D., Cheah, L., Azevedo, C. L., & Ben-Akiva, M. E. (2020). A Policy-Sensitive Model of Parking Choice for Commercial Vehicles in Urban Areas. *Transportation Science*, 54(3), 606–630. <https://doi.org/10.1287/trsc.2019.0970>
- Claudia, A., Leony, J., & Bijanto, V. C. (2018). *PENGARUH PERKOTAAN TERHADAP DRIVING BEHAVIOR BERDASARKAN FAKTOR USIA*. 7(2), 99–109.
- Creswell, J. W. (2013). Qualitative, quantitative, and mixed methods approaches. *Research design*. California: Sage Publications Inc.
- Creswell, J. W. (2016). *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches* (A. Fawaid & R. K. Pancasari, Trans.). Pustaka Belajar.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (1998). Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Fasilitas Parkir. In *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*.
- Djafri, N. (2017). *Manajemen Kepemimpinan Kepala Sekolah:(Pengetahuan Manajemen, Efektivitas, Kemandirian Keunggulan Bersaing dan Kecerdasan Emosi)*. Deepublish.
- Djunaidi Ghony, M., Sri Wahyuni, F., & Almanshur, H. F. (2020). Analisis dan Interpretasi Data dalam Penelitian Kualitatif. In *PT Refika Aditama*. PT Refika Aditama. <http://ocw.upj.ac.id/files/Slide-KOM302-Analisis-Data-Kualitatif-2.pdf>

- Dodi. (2023). *Untuk Ketertiban dan Keamanan, UPI Terbitkan Penyelenggaraan Izin Masuk Kampus dan Parkir di Lingkungan UPI*. berita.upi.edu. <https://berita.upi.edu/untuk-ketertiban-dan-keamanan-upi-terbitkan-penyelenggaraan-izin-masuk-kampus-dan-parkir-di-lingkungan-upi/>
- Fadillah, A. (2018). *Area Parkir Baru Tambah Kapasitas Ratusan Motor*. isolapos.com. <https://isolapos.com/2016/10/area-parkir-baru-tambah-kapasitas-ratusan-motor/>
- Fahlevi, M. R. (2024). *ANALISIS POTENSI DAN KONTRIBUSI RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KABUPATEN PINRANG*. 4, 55–63.
- Fajar, A. I. (2019). *ANALISIS EVALUASI TINGKAT KEBUTUHAN LAHAN PARKIR RODA EMPAT DI LINGKUNGAN KAMPUS UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA (UII)* [Universitas Islam Indonesia]. <http://hdl.handle.net/123456789/15866>
- Fariza, N. R., & Setyowati, S. (2023). IDENTIFIKASI SIRKULASI DAN STANDARISASI RUANG PARKIR DI GOR SASANA KRIDA BAHUREKSO KENDAL. *Seminar Ilmiah Arsitektur*.
- Geubrina, M. (2021). *Pengaruh Security Terhadap Keamanan Kampus UIN Ar-Raniry Banda Aceh*. UIN Ar-Raniry.
- Gures, E., Shayea, I., Alhammadi, A., Ergen, M., & Mohamad, H. (2020). A Comprehensive Survey on Mobility Management in 5G Heterogeneous Networks: Architectures, Challenges and Solutions. *IEEE Access*, 9, 195883–195913. <https://doi.org/https://doi.org/10.1109/ACCESS.2020.3030762>.
- Gustari, S. (2023). *PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUTOMO KOTA MEDAN (Studi Kasus)*. Universitas Islam Sumatera Utara.
- Gusty, S., Wulansari, I., Mustika, W., Kusuma, A., Abduh, N., Muslimin, E., & Iskandar, A. C. S. (2023). *Dasar-Dasar Transportasi*. Tohar Media.
- Hadi, S., Marwanto, R. P., Ayu, B. P. S. B. R., & Oktopianto, Y. (2018). Penataan Pedagang Kaki Lima , Arus Lalu Lintas Dan. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 75–88.
- Hantono, D. (2019). Kajian perilaku pada ruang terbuka publik. *NALARs*, 18(1), 45–56. <https://doi.org/https://doi.org/10.24853/nalars.18.1.45-56>
- Haryono, D. (2023). STRATEGI IMPLEMENTASI KEBIJAKAN RETRIBUSI

- PARKIR PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU (Studi Kasus Pasar Masomba). *Jurnal Ilmiah Magister Administrasi Publik Tadulako*, 1(1), 51–68.  
<https://jimat.org>
- Hasbiansyah, O. (2005). *Pendekatan Fenomenologi : Pengantar Praktik Penelitian dalam Ilmu Sosial dan Komunikasi*. 56, 163–180.
- Hermawan, E. (2016). *KAJIAN KETERSEDIAAN LAHAN PARKIR SEPEDA MOTOR DI GWW (Studi Kasus: Kampus IPB Dramaga)*. 4(4), 30–59.
- Hisyam, C. J. (2021). *Sistem Sosial Budaya Indonesia*. Bumi Aksara.
- Hodges, H. J., Low, E. C., Viñas-Racionero, M. R., Hollister, B. A., & Scalora, M. J. (2016). Examining the reasons for student responses to threatening behaviors on a college campus. *Journal of Threat Assessment and Management*, 3(3–4), 129–142.  
<https://doi.org/10.1037/tam0000063>
- Huda, M. (2015). Peran Pendidikan Islam Terhadap Perubahan Sosial. *Edukasia : Jurnal Penelitian Pendidikan Islam*, 10(1), 165–188.  
<https://doi.org/10.21043/edukasia.v10i1.790>
- Hunowu, S. A. M. (2017). *PEMENUHAN HAK-HAK PENYANDANG DISABILITAS DALAM PELAYANAN PUBLIK DI BIDANG FASILITAS UMUM DI KOTA YOGYAKARTA*. Universitas Islam Indonesia.
- Huswan, A. R. V. (2022). *Pelaksanaan Perda Nomor 15 Tahun 2004 Tentang Tata Bangunan Terkait Tempat Parkir Bangunan Perniagaan di Kota Makassar*. Universitas Hasanuddin.
- Ichsan, A. S. (2020). Pandemi Covid-19 dalam Telaah Kritis Sosiologi Pendidikan. *Magistra: Jurnal Keguruan dan Ilmu Pendidikan*, 7(1), 1–9.  
<http://ejournal.unmus.ac.id/index.php/magistra>
- Iftitah, A. N., Jannah, M., & Ilham, M. (2024). ANALISIS PERILAKU KONSUMEN DALAM PENGGUNAAN OVO SEBAGAI METODE PEMBAYARAN. *Variable Research Journal*, 1(01), 1–8.
- Intihan, F., Putra, E. E., & Afriansyah, R. (2023). *Dampak Negatif Relokasi Pedagang terhadap Pengelolaan Lahan Parkir*. 3(3), 170–176.
- Irawan, M. (2022). *REKONSTRUKSI REGULASI PENGELOLAAN LAHAN PARKIR PADA RUANG PUBLIK BERBASIS NILAI KEADILAN*. Universitas Islam Sultan

Agung.

- Irene, A., Hadi, P., Martiana, A., Endah, N., & Hendrastomo, G. (2020). Manusia dan Lingkungan Hidup. *Modul Mata Kuliah Literasi Sosial dan Kemanusiaan*, 9, 3–20.
- Irianto, A. H. (2017). *EVALUASI PENGELOLAAN PARKIR DI KAMPUS UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA UNTUK MEMENUHI KEBUTUHAN PARKIR* [Universitas Pendidikan Indonesia]. <http://repository.upi.edu/32834/>
- Irwan, I., Gistituati, N., & Rusdinal, R. (2021). Perilaku dan Pengembangan Organisasi Pendidikan (Cross Cultural and Global Approaches to Change Management). *Jurnal Studi Guru dan Pembelajaran*, 4(3), 582–587. <https://doi.org/10.30605/jsgp.4.3.2021.1276>
- Isminingtias, S. (2017). *Dampak penataan parkir badan jalan terhadap estetika kota di kawasan niaga kota surabaya*. 5.
- Jamaludin, A. (2017). Pengaruh Lokasi dan Pelayanan Terhadap Kepuasan Mahasiswa. *Sosio e-kons*, 9(2), 125. <https://doi.org/10.30998/sosioekons.v9i2.1943>
- Kementerian PUPR. (2023). Persyaratan Teknis Jalan Dan Perencanaan Teknis Jalan Dengan. *Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia*, 1–41.
- Kusumaningtyas, R. H. (2016). Evaluasi dan perancangan sistem informasi lahan parkir. *Jurnal Sistem Informasi*, 9(1), 15–27.
- Kuswarno, E. (2005). *Tradisi Fenomenologi pada Penelitian Komunikasi Kualitatif: Sebuah Pengalaman Akademis*. 56.
- Lahagu, E. (2021). *Tanggung Jawab Pengelola Parkir Terhadap Kehilangan Barang Di Parkiran Luar Mall Ska Kota Pekanbaru*. <https://repository.uir.ac.id/16257/%0Ahttps://repository.uir.ac.id/16257/1/161010336.pdf>
- Lam, P., & Yang, W. (2019). Application of technology to car parking facilities in Asian smart cities. *Jorunal of Facilities Management*. <https://doi.org/https://doi.org/10.1108/JFM-05-2018-0031>.
- Larasati, D. C., & Rohman, A. (2020). *TUMPANG TINDIH PENGELOLAAN TEMPAT PARKIR ( Studi tentang Retribusi dan Pajak Parkir di Kota Malang )*. 10, 45–60.
- Latifah, A., & Suharto, D. G. (2024). Pengorganisasian dalam Implementasi Kebijakan

- Parkir Elektronik di Kota Surakarta Organization in the Implementation of Electronic Parking Policy in the City of Surakarta. *Jurnal Kolaboratif Sains*, 7(1), 449–459. <https://doi.org/10.56338/jks.v7i1.4897>
- Lianzah, R. (2017). *EFISIENSI PENGELOLAAN MANAJEMEN PARKIR TERHADAP PENERIMAAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA BANDAR LAMPUNG*. UIN Raden Intan Lampung.
- Mahardika, K. (2020). Potensi Penataan Parkir Di Kabupaten Bandung. *Majalah Ilmiah UNIKOM*, 17(2), 131–142. <https://doi.org/10.34010/miu.v17i2.4018>
- Maisarah, M. (2020). *Implementasi keputusan direktur No. 6287 Tahun 2017 tentang pemberlakuan system dan tarif parkir terhadap ketentuan parkir progresif di RSUD dr. Doris Sylvanus (Nomor 6287)*. <http://digilib.iain-palangkaraya.ac.id/id/eprint/3371%0Ahttp://digilib.iain-palangkaraya.ac.id/3371/1/Maisarah-1402130042.pdf>
- Manulang. (2002). *Dasar dasar manajemen*. Gadjah MadaUniversity Press.
- Masseleng, K. M. (2022). *Penerapan Sanksi Hukum Administrasi Terhadap Penyelenggaraan Pasar Tradisional Tanpa Lahan Parkir Di Kota Makassar*. Universitas Hasanuddin.
- Muhammad, F. (2019). *STUDI KARAKTERISTIK PARKIR INAP DI BANDAR UDARA SULTAN SYARIF QASIM II (SSQ II)*.
- Mulyadi, Y. Y., & Liauw, F. (2020). *WADAH INTERAKSI SOSIAL*. 2(1), 37–44. <https://doi.org/10.24912/stupa.v2i1.6776>
- Munawar, H. (2017). Pengaruh Pelaksanaan Kebijakan Pengembangan Agama Islam terhadap Koordinasi Penyuluh dengan Pengawas Pendidikan Agama Islam untuk Mewujudkan Efektivitas Program Pendidikan Agama Islam. *Jurnal Pendidikan UNIGA*, 11.1, 18–25.
- Nabal, A. R. J. (2014). Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Area Parkiran Kampus Fisip Universitas Atmajaya Yogyakarta. *Jurnal Teknik Sipil*, 13(1), 32–44.
- Naina, S. (2021). *ANALISIS PENGARUH PERILAKU JURU PARKIR, KURANGNYA LAHAN PARKIR DAN JAMINAN KEAMANAN TERHADAP PARKIR LIAR DI SINGAPARNA KABUPATEN TASIKMALAYA*.
- Nanlohy, N. (2018). *Peranan Satpam Dalam Tanggung Jawab Keamanan Di Kampus*.

- Noerrachman, M. R. (2023). *RANCANG BANGUN SISTEM PARKIR SEPEDA MOTOR BERBASIS INTERNET OF THINGS PADA BANGUNAN MULTILANTAI UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA* [Universitas Pendidikan Indonesia]. <http://repository.upi.edu/101742/>
- Novianto, E. (2019). *Manajemen Strategis*. Deepublish.
- Nugraha, A. E., Kusnadi, K., & Dampang, S. (2019). Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Fasilitas Lahan Parkir terhadap Kepuasan Civitas Kampus. *JIEMS (Journal of Industrial Engineering and Management Systems)*, 12(1), 52–58. <https://doi.org/10.30813/jiems.v12i1.1536>
- Nugroho, A. C. (2021). Teori utama sosiologi komunikasi (fungsionalisme struktural, teori konflik, interaksi simbolik). *Majalah Semi Ilmiah Populer Komunikasi Massa*, 2(2), 185–194.
- Okarini, R., & Febriyanti, D. (2023). *Pasar Tradisional Dan Pasar Swasta Di Area Pasar Km 5 Palembang*. 2(112), 25–34.
- Orlando, G. (2022). EFEKTIVITAS HUKUM DAN FUNGSI HUKUM DI INDONESIA. *Tarbiyatul Bukhary Jurnal Pendidikan*, 49–58.
- Padjajaran, R. U. (2016). *PERATURAN REKTOR UNIVERSITAS PADJAJARAN NOMOR 45 TAHUN 2016 TENTANG PEDOMAN TEKNIS KETERTIBAN, KEAMANAN, DAN KESELAMATAN LINGKUNGAN KAMPUS UNIVERSITAS PADJAJARAN*.
- Pamungkas, M. R. (2015). *GREEN PARKING CENTER IN SAGAN Konsep Desain di Lahan Terbatas Dengan Kapasitas Parkir Maksimal dan Aplikasi Vegetasi Pada Fasad Bangunan PAS 2015 “Limited Space Utilization Concept And Green Facade Application.”*
- Panggabean, R. (2015). *Manajemen Konflik Berbasis Sekolah*. Pustaka Alvabet.
- Parsons, T. (1991). *The Social System*. Routledge.
- Perdana Sugiyanto, B. S., & Gunarto, G. (2018). Peran Satlantas Polres Rembang Dalam Menanggulangi Tingginya Kecelakaan Akibat Parkir Liar (Studi Kasus di Kabupaten Rembang). *Jurnal Daulat Hukum*, 1(1), 137–147. <https://doi.org/10.30659/jdh.v1i1.2627>
- Persada, U. N. (2022). *EFEKTIVITAS PENYELENGGARAAN FASILITAS PARKIR*



*OLEH DINAS PERHUBUNGAN KOTA PAREPARE (ANALISIS SIYASAH AL-WADH'IYYAH) OLEH.*

- Poltak, H., & Wicaksono, D. J. A. (2019). *ANALISIS KEBUTUHAN SATUAN RUANG PARKIR TERHADAP DAYA TAMPUNG MAKSIMAL MAHASISWA DI UNIVERSITAS TANRI ABENG*. 01(1), 13–20.
- Pramono, G. (2018). *Analisa Durasi dan Kapasitas Parkir Manhattan Times Square*.
- Pranata, C., & Wijaya, D. (2018). Tugas dan Tanggung Jawab Unit Keamanan Kampus dalam Mengelola Keamanan dan Ketertiban Kampus. *Jurnal Manajemen Kampus*, 4(2), 78–91.
- Prandika, A., & Laela, S. (2022). Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan yang Parkir di Bahu dan Badan Jalan oleh Dinas Perhubungan di Wilayah Provinsi DKI Jakarta. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(2), 2906–2917. <https://journal.upy.ac.id/index.php/pkn/article/view/3177>
- Priyantika, D. (2023). *MANAJEMEN PERPARKIRAN DAN KUALITAS PELAYANAN JURU PARKIR DALAM KEBIJAKAN RETRIBUSI ZONA PARKIR TEPI JALAN UMUM DI KOTA SURAKARTA*. <https://eprints2.undip.ac.id/id/eprint/19541>
- PUPR, K. (2022). *SE Nomor 14/SE/Dr/2022 tentang Petunjuk Teknis Penyelenggaraan Program Bantuan Pembangunan Rumah Swadaya*. 1–18.
- Purwanto, A., & Harijati, S. (2018). Implementasi Program Pendidikan Keamanan Kampus bagi Mahasiswa di Universitas Sebelas Mare. *Jurnal Penelitian Pendidikan*, 5(1), 15–28.
- Purwanto, J., & Sutoyo. (2020). *PADA RUAS-RUAS JALAN DENGAN LAHAN TERBATAS*. 6(2), 119–128.
- PuTI. (2023). *Jumlah Mahasiswa di Kota Bandung, Universitas Negeri dan Universitas Swasta – Lintas Ide – Lintas Ide*. Hive.Telkomuniversity.Ac.Id. <https://hive.telkomuniversity.ac.id/jumlah-mahasiswa-di-kota-bandung-universitas-negeri-dan-universitas-swasta-lintas-ide-lintas-ide/>
- Putranto, F. D. (2023). *PERANAN SATLANTAS POLRES SEMARANG DALAM MENGATASI KEMACETAN DAN KECELAKAAN SEBAGAI WUJUD PELAYANAN KEPADA MASYARAKAT DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NO 39 TAHUN 1999 TENTANG HAK ASASI MANUSIA (Nomor 39)*.

- Qur'ani, I., & Tjahjono, B. (2018). PENATAAN SISTEM PARKIR PADA KAWASAN PERDAGANGAN STUDI KASUS: KORIDOR JALAN PEKIRINGAN. *Jurnal Arsitektur STTC*, 11.
- Raho, B. (2007). *Teori Sosiologi Modern*.
- Ramadhanisa, T. M., & Mustofa, I. (2023). ANALISIS ETIKA BISNIS ISLAM TERHADAP PENARIKAN TARIF PARKIR DI KAWASAN PARKIR GRATIS DI ALFAMIDI, BLURU KIDUL. *Jurnal Ekonomi Syariah*, 5, 185–198.
- Ramdhani, A., & Ramdhani, M. A. (2017). Konsep umum pelaksanaan kebijakan publik. *Jurnal Publik: Jurnal Ilmiah Bidang Ilmu Administrasi Negara*, 11(1), 1–12.
- Ratnawati, N. L. T. T., & Subawa, N. S. (2021). Perubahan Perilaku Sosial Masyarakat Dalam Penertiban Pelanggaran Parkir Di Badan Jalan. *Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora*, 4(1), 150–163.
- Rektorat Universitas Pendidikan Indonesia. (2019). *Peraturan Rektor Pendidikan Indonesia Nomor 2151/UN40/HK/2019*.
- Rektorat Universitas Pendidikan Indonesia. (2020). *Peraturan Rektor Universitas Pendidikan Indonesia Nomor 036 Tahun 2020*.
- Reza, A. A. (2021). *TINJAUAN HUKUM ISLAM TENTANG PEMANFAATAN LAHAN PARKIR YANG TELAH DISEWAKAN (Studi di Pasar Sidomulyo, Kecamatan Sidomulyo Lampung Selatan)*. Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.
- Rohmah, F. L. (2023). *PELAKSANAAN PENITIPAN SEPEDA MOTOR DI KAWASAN PADAT INDUSTRI DALAM PERSPEKTIF FIQH MUAMALAH DAN HUKUM POSITIF* (Vol. 9).
- Rohmawati, A. (2015). Efektivitas pembelajaran. *Jurnal pendidikan usia dini*, 9 (1), 15–32.
- Rukajat, A. (2018). *Pendekatan penelitian kualitatif (Qualitative research approach)*. Deepublish.
- Rukmana, N., & Susanti, G. (2016). Kerjasama Publik Dan Swasta Dalam Pengelolaan Parkir Di Kota Makassar. *JAKPP (Jurnal Analisis Kebijakan & Pelayanan Publik)*, 1(2)(1), 127–135.
- Sabri, I. M. (2022). *MANAJEMEN PARKIR DALAM UPAYA MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK ( Studi Pada Dinas Perhubungan Kota Banda Aceh)*.

- Safira, A. F. (2023). *EFEKTIVITAS GEDUNG PARKIR BERSAMA DI JALAN PANDANARAN KOTA SEMARANG*.
- Saputra, R. R. (2018). *TINJAUAN UU NO.8 TAHUN 1999 TENTANG PERLINDUNGAN KONSUMEN TERHADAP PERDA KOTA MALANG NO.4 TAHUN 2009 TENTANG PENGELOLAAN TEMPAT PARKIR* (Nomor 8). Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang.
- Saputri, F. R., & Yuliani, F. (2015). *Implementasi Peraturan Daerah No. 3 Tahun 2010 tentang Pengelolaan dan Penyelenggaraan Perparkiran di Kota Bukittinggi (Studi Kasus pada Penentuan Lokasi, Pengadaan dan Pembangunan Gedung Parkir dan Pelataran Parkir)*. 2(1), 1–14.
- Savitri, R. (2018). Pusat Perbelanjaan Modern (Mall) Dengan Penekanan Ruang Terbuka Publik. *Jurnal online mahasiswa Arsitektur Universitas Tanjungpura*, 6(2), 229–245.  
<https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jmarsitek/article/viewFile/30631/75676579729>
- Schakel, W. J., & Van Arem, B. (2014). Improving traffic flow efficiency by in-car advice on lane, speed, and Headway. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 15(4), 1597–1606. <https://doi.org/10.1109/TITS.2014.2303577>
- Setiawati, P. (2021). *FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEBERADAAN PEDAGANG KAKILIMA DI KORIDOR JALAN IBRAHIM ADJIE KECAMATAN KIARACONDONG KOTA BANDUNG*.
- Shepley, M., Sachs, N., Sadatsafavi, H., Fournier, C., & Peditto, K. (2019). The impact of green space on violent crime in urban environments: An evidence synthesis. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 16(24). <https://doi.org/10.3390/ijerph16245119>
- Sidiq, M. (2019). *KOMUNITAS KEAMANAN TERPADU DALAM MEWUJUDKAN KETERTIBAN DAN KEAMANAN DI LINGKUNGAN SUKARAME (Studi Kasus Kebijakan Lurah Sukarame) SKRIPSI*.
- Sinambela, L. P. (2021). *Manajemen Sumber Daya Manusia: Membangun tim kerja yang solid untuk meningkatkan kinerja*. Bumi Aksara.
- Situmorang, C. I., & Suprima, S. (2024). *Integrasi Hukum dan Filsafat dalam Mengatur Perilaku Parkir : Pendekatan Multidisipliner untuk Penanggulangan Parkir Liar*.

- 1–10.
- Sugiyono, D. (2019). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*.  
[https://www.academia.edu/5923222/Resume\\_Buku\\_penelitian\\_Kualitatif\\_Prof\\_Sugiyono](https://www.academia.edu/5923222/Resume_Buku_penelitian_Kualitatif_Prof_Sugiyono)
- Sumarno, W., Saepudin, U., & Pangestu, F. Z. M. (2022). *ANALISIS KAPASITAS PARKIR OFF STREET PASAR WANARAJA KABUPATEN GARUT*. 09(01), 96–104.
- Sunantara, I. M. U. (2020). Implementasi Fungsi Kepolisian Sebagai Pelindung Pengayom Dan Pelayan Masyarakat Dalam Mewujudkan Ketertiban Dan Keamanan Masyarakat Kecamatan Liukang Kalmas Kabupaten Pangkep. In *Jurnal Paradigma Administrasi Negara*. <https://doi.org/10.35965/jpan.v2i2.389>
- Supriyati, A. L. (2023). *Bukan Curi Motor, Maling yang Beraksi di Parkiran Kampus UPI Hanya Bawa Kabur Ban*. prfmnews.id. <https://prfmnews.pikiran-rakyat.com/citizen-report/pr-136757286/bukan-curi-motor-maling-yang-beraksi-di-parkiran-kampus-upi-hanya-bawa-kabur-ban?page=all>
- Suryahartati, D. (2019). *PERJANJIAN PENITIPAN BARANG DALAM PENGELOLAAN PARKIR BAGI PERLINDUNGAN KONSUMEN DI INDONESIA*. 2(2).  
<http://jurnal.fh.unpad.ac.id/index.php/jad/issue/archiveKORESPONDENPENULIS>
- Sutmasa, Y. G. (2021). Memastikan Efektivitas Implementasi Kebijakan Publik. *Jurnal Ilmiah Cakrawarti*, 4(1), 25–36. <https://doi.org/10.47532/jic.v4i1.242>
- Syahnas, A., Mulyana, A., & Hafidudin. (2023). Perancangan Dan Realisasi Prototype Perangkat Keras Sistem Smart Parking Berbasis IoT. *e-Proceeding of Applied Science*, 9(1), 171–176.
- Syahra, M. N., Soesanto, E., Azahra, Y. P., & Diana, N. H. (2024). Peran Mahasiswa Sebagai Agen Perubahan Dalam Menjaga Keamanan Tindak Kejahatan Pencurian Di Lingkungan Kampus. *HUMANITIS: Jurnal Homaniora, Sosial dan Bisnis*, 2(1), 94–101.
- Syaputra, D. W. (2021). Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sekitar Mall Pekanbaru Kota Pekanbaru (Studi Kasus : Ruas Jalan Sudirman Kota Pekanbaru). *Perpustakaan Universitas Riau Islam*.

- Tenturan, Y. E., & Oja, H. (2023). *Pengelolaan Lahan Parkir Untuk Peningkatan Pendapatan Asli Daerah*. 12(1), 82–98.
- Thamrin, H. (2018). Alternatif Gedung Pelataran Parkir Untuk Mengurangi Kemacetan Lalu Lintas Pada Jalan Ahmad Yani Di Medan. *Jurnal Arsitektur ARCADE*, 2(3), 108. <https://doi.org/10.31848/arcade.v2i3.43>
- Umanailo, M. C. B. (2016). *Ilmu sosial budaya dasar Penulis*. [https://www.academia.edu/37292090/Ilmu\\_sosial\\_budaya\\_dasar](https://www.academia.edu/37292090/Ilmu_sosial_budaya_dasar)
- Umanailo, M. C. B., & Barsun, C. (2019). Talcot Parson and Robert K Merton. *Researchgate.Net*, October, 1–5. <https://www.researchgate.net/publication/336753648>
- Umar, F., & Widiarso, T. (2018). Masa Depan Kota dan Lingkungan. In *Makassar: CV. Loe Cahyaningtyas, June dan Sri ....*
- UPT Keamanan dan Ketertiban Pengamanan Dalam (PAMDAL) Universitas Pendidikan Indonesia. (2020). *SOP UPT K3*. <https://uptk3.wordpress.com/sop-upt-k3/>
- Utama, D. W. (2023). *PELAKSANAAN PARKIR ELEKTRONIK DI KOTA MEDAN BERDASARKAN PERATURAN WALI KOTA MEDAN NOMOR 45 TAHUN 2021 TENTANG TATA CARA PENYELENGGARAAN PARKIR UMUM (Studi pada Kantor Dinas Perhubungan Kota Medan)*. Universitas Islam Sumatera Utara.
- Vellayati, W. A., & Dwihartanti, M. (2018). *PENGARUH KUALITAS PELAYANAN PUBLIK DAN DISIPLIN KERJA PEGAWAI TERHADAP KEPUASAN MASYARAKAT DI KANTOR BALAI DESA ROWOSARI KECAMATAN ULUJAMI KABUPATEN PEMALANG*. 7(2), 146–154.
- Vipriyanti, S., & Meirinawati, M. (2021). Kualitas Pelayanan Parkir Berlangganan Untuk Meningkatkan Pendapatan Retribusi Parkir Di Dinas Perhubungan Kabupaten Tuban. *Publika*, 227–240. <https://doi.org/10.26740/publika.v9n2.p227-240>
- Wang, Y., Yang, Y., Wang, J., Douglas, M. A., & Su, D. (2021). Examining the influence of social norms on orderly parking behavior of dockless bike-sharing users. *Transportation Research Part A-policy and Practice*, 147, 284–296. <https://doi.org/https://doi.org/10.33367/psi.v2i2.438>.
- Wibowo, A., & Santoso, B. (2020). Peran Keamanan Kampus dalam Meningkatkan Kualitas Lingkungan Belajar di Perguruan Tinggi. *Jurnal Pendidikan Tinggi*

- Indonesia*, 7(2), 89–102.
- Yahmad, A. G. (2023). *Pemetaan Karakteristik Parkir Tepi Jalan di Kota Makassar Berbasis QGIS= Mapping Characteristics of Onstreet Parking in Makassar City Based on QGIS*. Universitas Hasanuddin.
- Yang, G., Chen, J., Lu, K., & Zhang, C. (2021). Improving utilization efficiency and drivers' degree of satisfaction in urban complex parking lot through modelling the dynamic allocation of parking spaces. *Applied Sciences (Switzerland)*, 11(18). <https://doi.org/10.3390/app11188680>
- Yaniar, D. R. (2018). *Proses Inovasi Pelayanan Publik Melalui Program Door to Door System (DDS) dalam Meningkatkan Keamanan Masyarakat Kota Batu (Studi Pada Satuan Pembinaan Masyarakat Kepolisian Negara Republik Indonesia Resor Batu)*. Universitas Brawijaya.
- Yunadi, A. M., Fawwaz, G., Permana, I., Diani, N. P., Muhamad, Y. A., Nugraha, D. M., & Fuadin, A. (2023). *Analisis Perilaku Parkir Mahasiswa Upi Dalam Perspektif Nilai-Nilai Pancasila*. 4(2), 405–418. <https://ejurnal.universitaskarimun.ac.id/index.php/pelita/>
- Zoelanda, P. N. (2022). *Peningkatan Retribusi Parkir Oleh Dinas Perhubungan Kota Semarang*. Universitas Diponegoro.
- Zulkarnaen, Farida, I., Marliah, T., & Setiawan, I. (2021). ANALIS HUKUM SISTEM PARKIR PADA BAHU JALAN (ON STREET PARKING) DALAM MENINGKATKAN KELANCARAN BERLALU LINTAS DI KABUPATEN CIAMIS. *Walisongo Law Review (Walrev)*, 2(2), 156–172. <https://doi.org/10.21580/walrev.2020.2.2.6597>