

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan instalasi listrik yang penulis susun untuk penerangan area parkir motor bagian utara di Kampus Universitas Pendidikan Indonesia, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Intensitas cahaya yang diperlukan untuk area parkir Universitas Pendidikan Indonesia bagian utara sebesar 54 lux dan untuk jalan arteri atau jalan di sekitaran parkir ditentukan sebesar 11-20 lux.
2. Lampu yang digunakan untuk area parkir yaitu lampu mercury type HPL 250W dan untuk penerangan jalan disekitarnya yaitu lampu mercury 125W.
3. Titik pencahayaan yang digunakan yaitu 62 tiang lampu, dengan 51 tiang penerangan untuk area parkir dan 11 tiang penerangan jalan.
4. Daya terpasang yang dibutuhkan untuk melayani beban listrik penerangan di area parkir adalah 21000 watt dengan rating pengaman 40A. dan sudah sesuai ketentuan PUIL.

5.2 Saran

1. Dalam merancang instalasi penerangan jalan ini agar selalu berpedoman pada PUIL 2000
2. Dalam pelaksanaan perancangan instalasi ini, harus dilakukan oleh orang yang ahli dalam bidangnya.
3. Perlunya dilakukan pemeriksaan sistem instalasi secara berkala dan terus menerus

Faza Zulianto P, 2014

Perancangan instalasi penerangan jalan bagian parkir motor utara di Universitas Pendidikan Indonesia

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu