

**IMPLEMENTASI *DETERRENCE SOCIAL* SEBAGAI PENCEGAHAN
PELANGGARAN LALU LINTAS REMAJA DI KOTA SUKABUMI
DIHUBUNGKAN DENGAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI

*Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana
dalam program studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial*



Disusun oleh:

Muhammad Rizki Aji Pratama

NIM 2001462

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
BANDUNG
2024**

**IMPLEMENTASI *DETERRENCE SOCIAL* SEBAGAI PENCEGAHAN
PELANGGARAN LALU LINTAS REMAJA DI KOTA SUKABUMI
DIHUBUNGKAN DENGAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

Oleh:

Muhammad Rizki Aji Pratama

2001462

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Pendidikan program studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

© Muhammad Rizki Aji Pratama

Universitas Pendidikan Indonesia

Juli 2024

Hak Cipta dilindungi Undang – Undang

Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian dengan dicetak
ulang, fotokopi, atau dengan cara lainnya tanpa izin dari penulis.

LEMBAR PENGESAHAN
MUHAMMAD RIZKI AJI PRATAMA

**IMPLEMENTASI *DETERRENCE SOCIAL* SEBAGAI PENCEGAHAN
PELANGGARAN LALU LINTAS REMAJA DI KOTA SUKABUMI
DIHUBUNGKAN DENGAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

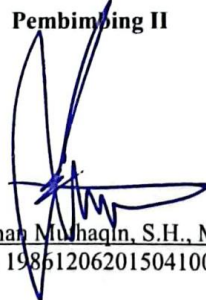
Disetujui dan disahkan oleh pembimbing:

Pembimbing I



Prof. Dr. H. Dadang Sundawa, M.Pd.
NIP. 196005151988031002

Pembimbing II



Dwi Iman Muhaqin, S.H., M.H.
NIP. 198512062015041001

Mengetahui,

Ketua Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial



Prof. Dr. Sapriya, M.Ed.
NIP. 196308201988031001

**IMPLEMENTASI *DETERRENCE SOCIAL* SEBAGAI PENCEGAHAN
PELANGGARAN LALU LINTAS REMAJA DI KOTA SUKABUMI
DIHUBUNGGAN DENGAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

Muhammad Rizki Aji Pratama

2001462

ABSTRAK

Transportasi merupakan salah satu pusat dari pembangunan berkelanjutan, sehingga transportasi termasuk ke dalam topik *Sustainable Development Goals* (SDGs). Salah satu upaya untuk memajukan transportasi adalah melalui penegakkan hukum. Indonesia, sebagai negara hukum, membentuk Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan agar terselenggarakannya sistem transportasi darat dengan aman, tertib, dan lancar. Tetapi pada kenyataannya, masih banyak terjadi pelanggaran lalu lintas yang terjadi di Indonesia, salah satunya wilayah Kota Sukabumi, dimana sebagian besar pelanggarnya adalah kalangan remaja. Dengan begitu, perlu adanya kajian mengenai implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan dalam mencegah pelanggaran lalu lintas remaja. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi dan situasi serta sebab terjadinya pelanggaran lalu lintas remaja dan menganalisis penerapan *deterrence social* dalam mencegah pelanggaran lalu lintas remaja di Kota Sukabumi. Adapun penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode yuridis normatif. Kondisi dan situasi pelanggaran lalu lintas remaja di Kota Sukabumi masih cukup tinggi dan bentuk pelanggaran lalu lintas yang sering dilanggar yaitu belum memiliki SIM dan tidak menggunakan helm. Terjadinya pelanggaran lalu lintas remaja disebabkan oleh kurangnya kesadaran hukum berlalu lintas, menunjukkan jati diri, kemalasan, ongkos transportasi, dan kurangnya pengawasan orang tua. Sedangkan penerapan *deterrence social* telah diimplementasikan dengan baik oleh Satlantas Polres Sukabumi Kota dan SMA Negeri 1 Kota Sukabumi. Namun, sanksi-sanksi yang diberikan kurang tegas, sehingga berpotensi para pelanggar akan melakukan pelanggaran lagi.

Kata kunci: Pelanggaran lalu lintas; remaja; *deterrence social*

**IMPLEMENTATION OF SOCIAL DETERRENCE AS A PREVENTION OF
TEENAGE TRAFFIC VIOLATIONS IN SUKABUMI CITY IN RELATION
TO LAW NO. 22 OF 2009 ON ROAD TRAFFIC AND TRANSPORTATION**

Muhammad Rizki Aji Pratama

2001462

ABSTRACT

Transportation is central to sustainable development, so transportation is included in the Sustainable Development Goals (SDGs) topic. One of the efforts to advance transportation is through law enforcement. Indonesia, as a state of law, established Law No. 22/2009 on Road Traffic and Transportation to organize a safe, orderly, and smooth land transportation system. But in reality, there are still many traffic violations that occur in Indonesia, one of which is the Sukabumi City area, where most of the violators are teenagers. Thus, it is necessary to study the implementation of Law No. 22/2009 on Traffic and Transportation in preventing juvenile traffic violations. The purpose of this study is to determine the conditions and situations as well as the causes of juvenile traffic violations and analyze the application of social deterrence in preventing juvenile traffic violations in Sukabumi City. This research uses a qualitative approach with a normative juridical method. The conditions and situation of youth traffic violations in Sukabumi City are still quite high and the forms of traffic violations that are often violated are not having a driver's license and not wearing a helmet. The occurrence of teenage traffic violations is caused by a lack of awareness of traffic laws, showing identity, laziness, transportation costs, and lack of parental supervision. The application of social deterrence has been well implemented by Satlantas Polres Sukabumi Kota and SMA Negeri 1 Kota Sukabumi. However, the sanctions given are not firm enough, so there is a potential for violators to commit violations again.

Keywords: *Traffic violations; teenagers; social deterrence*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
UCAPAN TERIMA KASIH	iv
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat/Signifikansi Penelitian	8
1.4.1 Manfaat Teoritis	8
1.4.2 Manfaat Praktis	8
1.4.3 Manfaat Etis	8
1.4.4 Manfaat Kebijakan	8
1.5 Struktur Organisasi Skripsi	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
2.1 Kesadaran Hukum.....	10
2.1.1 Pengertian Kesadaran Hukum.....	10
2.1.2 Tujuan Kesadaran Hukum.....	11
2.1.3 Kriteria Kesadaran Hukum	12
2.1.4 Keterhubungan antara Kesadaran Hukum dengan Kesadaran Sosial ..	13
2.2 Pelanggaran Lalu Lintas.....	14

2.2.1	Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas.....	14
2.2.2	Bentuk-Bentuk Pelanggaran Lalu Lintas	15
2.3	Remaja	19
2.3.1	Pengertian Remaja	20
2.3.2	Batasan Usia pada Remaja	20
2.3.3	Pengertian Kenakalan Remaja	21
2.3.4	Penyebab Terjadinya Kenakalan Remaja.....	22
2.4	<i>Parenting</i>	23
2.4.1	Pengertian <i>Parenting</i>	24
2.4.2	Tujuan <i>Parenting</i>	24
2.4.3	Tipe-Tipe <i>Parenting</i>	25
2.5	<i>Deterrence Social</i>	27
2.5.1	Pengertian <i>Deterrence Social</i>	28
2.5.2	Pencetus <i>Deterrence Social</i>	28
2.5.3	Berkembangnya <i>Deterrence Social</i>	28
2.5.4	Tolak Ukur <i>Deterrence Social</i>	29
2.6	Penelitian Terdahulu.....	30
2.7	Kerangka Berpikir.....	33
 BAB III METODE PENELITIAN.....		 35
3.1	Desain Penelitian.....	35
3.1.1	Pendekatan Penelitian	35
3.1.2	Metode Penelitian	36
3.2	Partisipan dan Tempat Penelitian	38
3.2.1	Partisipan Penelitian.....	38
3.2.2	Tempat Penelitian.....	39
3.3	Teknik Pengumpulan Data	39
3.3.1	Observasi.....	40
3.3.2	Wawancara	40
3.3.3	Dokumentasi	41
3.4	Analisis Data	42
3.4.1	Reduksi Data	42

3.4.2 Penyajian Data	43
3.4.3 Penarikan Kesimpulan/Verifikasi.....	43
3.5 Keabsahan Data.....	43
3.5.1 Triangulasi.....	44
BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN	45
4.1 Gambaran Umum SMA Negeri 1 Kota Sukabumi.....	45
4.1.1 Profil SMA Negeri 1 Kota Sukabumi	45
4.1.2 Visi Misi SMA Negeri 1 Kota Sukabumi.....	47
4.1.3 Sarana Prasarana SMA Negeri 1 Kota Sukabumi	48
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian	49
4.2.1 Kondisi dan Situasi Pelanggaran Lalu Lintas oleh Kalangan Remaja di Kota Sukabumi.....	50
4.2.2 Bentuk-Bentuk Pelanggaran Lalu Lintas yang Dilakukan oleh Kalangan Remaja di Kota Sukabumi	52
4.2.3 Sebab-Sebab Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas yang Dilakukan oleh Kalangan Remaja di Kota Sukabumi	54
4.2.4 Penerapan <i>Deterrence Social</i> dalam Mencegah Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas yang Dilakukan oleh Kalangan Remaja di Kota Sukabumi	56
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian	67
4.3.1 Kondisi dan Situasi Pelanggaran Lalu Lintas oleh Kalangan Remaja di Kota Sukabumi.....	67
4.3.2 Sebab-Sebab Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas yang Dilakukan oleh Kalangan Remaja di Kota Sukabumi	73
4.3.3 Penerapan <i>Deterrence Social</i> Dalam Mencegah Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas yang Dilakukan oleh Kalangan Remaja di Kota Sukabumi	78
BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI	93
5.1 Simpulan	93
5.1.1 Simpulan Umum	93
5.1.2 Simpulan Khusus	93
5.2 Implikasi.....	94

5.3 Rekomendasi	95
5.3.1 Satlantas Polres Sukabumi Kota	95
5.3.2 SMA Negeri 1 Kota Sukabumi	96
5.3.3 Guru	97
5.3.4 Peserta Didik	97
5.3.5 Penelitian Selanjutnya	97
DAFTAR PUSTAKA	98
LAMPIRAN	106
BIODATA PENULIS	141

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Pelanggaran Kelengkapan Menggunakan Kendaraan Bermotor	15
Tabel 2. 2 Pelanggaran Tata Cara Berlalu Lintas dan Berkendaraan.....	16
Tabel 2. 3 Pelanggaran Fungsi Jalan dan Rambu Lalu Lintas.....	18
Tabel 2. 4 Rentang Usia Remaja Menurut Para Ahli dan Peraturan	21
Tabel 4. 1 Profil SMA Negeri 1 Kota Sukabumi.....	45
Tabel 4. 2 Sarana Prasarana SMA Negeri 1 Kota Sukabumi	48
Tabel 4. 3 Data Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Sukabumi pada Tahun 2020 – 2022 Ditinjau dari Segi Usia 10 – 16 Tahun.....	67
Tabel 4. 4 Data Pelanggaran Lalu Lintas Sepeda Motor Ditinjau dari Belum Memiliki SIM di Kota Sukabumi Tahun 2020 – 2022	70
Tabel 4. 5 Data Pelanggaran Lalu Lintas Sepeda Motor Ditinjau dari Tidak Menggunakan Helm di Kota Sukabumi Tahun 2020 - 2022	71
Tabel 4. 6 Data Pelanggaran Lalu Lintas Sepeda Motor Ditinjau dari Bonceng Lebih dari Satu Orang di Kota Sukabumi Tahun 2020 - 2022	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir	34
Gambar 3. 1 Analisis Data Model Miles dan Huberman	43
Gambar 3. 2 Triangulasi dengan Tiga Sumber Data	44
Gambar 4. 1 Lokasi SMA Negeri 1 Kota Sukabumi	45
Gambar 4. 2 Lahan Parkir	49
Gambar 4. 3 Cuplikan Short Movie	57
Gambar 4. 4 Spanduk Larangan Berkendara Dibawah Umur	59
Gambar 4. 5 Spanduk Penggunaan Helm SNI	60
Gambar 4. 6 Sebab-Sebab Kalangan Remaja Melanggar Peraturan Berlalu Lintas di Kota Sukabumi	74
Gambar 4. 7 Penerapan <i>Deterrence Social</i> dalam Mencegah Pelanggaran Lalu Lintas Remaja	80
Gambar 4. 8 Sosialisasi Berlalu Lintas di Jepang	85

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Permohonan Izin Mengadakan Penelitian.....	107
Lampiran 2 Surat Balasan Permohonan Izin Mengadakan Penelitian	109
Lampiran 3 Instrumen Penelitian	111
Lampiran 4 Transkrip Wawancara	117
Lampiran 5 Hasil Observasi	134
Lampiran 6 Surat Selesai Penelitian	138
Lampiran 7 Dokumentasi Penelitian.....	140

DAFTAR PUSTAKA

Artikel Jurnal

- Abramovaite, J., Bandyopadhyay, S., Bhattacharya, S., & Cowen, N. (2023). Classical deterrence theory revisited: An empirical analysis of Police Force Areas in England and Wales. *European Journal of Criminology*, 20(5), 1663–1680. <https://doi.org/10.1177/14773708211072415>
- Burruss, G. W., Jaynes, C. M., Moule, R. K., & Fairchild, R. E. (2021). Modeling Individual Defiance of COVID-19 Pandemic Mitigation Strategies: Insights From the Expanded Model of Deterrence and Protection Motivation Theory. *Criminal Justice and Behavior*, 48(9), 1317–1338. <https://doi.org/10.1177/00938548211010315>
- Cheng, L., Andrews, S., & Yu, Y. (2011). Impact and consequences of school-based assessment (SBA): Students' and parents' views of SBA in Hong Kong. *Language Testing*, 28(2), 221–249. <https://doi.org/10.1177/0265532210384253>
- D'Orso, G., Migliore, M., Attanasio, M., Enea, M., Di Maria, G., Lo Monaco, R., Caminiti, D., Marchese, M., & Bongiorno, N. (2020). School Bike Sharing Program: Will it Succeed? *Transportation Research Procedia*, 47(2019), 171–178. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.076>
- Desril, R., Elviandri, E., Aksar, A., Raihana, R., Sommaliagustina, D., & Lestari, T. W. (2018). PENYULUHAN HUKUM KESELAMATAN LALU LINTAS: Strategi Mewujudkan Budaya Patuh Hukum Lalu Lintas. *Jurnal Pengabdian UntukMu NegeRI*, 2(2), 93–103. <https://doi.org/10.37859/jpumri.v2i2.764>
- Estevan, I., Queralt, A., & Molina-García, J. (2018). Biking to School: The Role of Bicycle-Sharing Programs in Adolescents. *Journal of School Health*, 88(12), 871–876. <https://doi.org/10.1111/josh.12697>
- Finn, R. (2019). Specifying the contributions of parents as pedagogues: Insights for parent–school partnerships. *Australian Educational Researcher*, 46(5), 879–891. <https://doi.org/10.1007/s13384-019-00318-2>
- Green, D. (2023). Anytime, anywhere: Understanding random breath testing deployments at the local level. *Journal of Criminology*, 0(0), 1–17. <https://doi.org/10.1177/26338076231199542>

- Handayani, D., Hartono, W., & Bagaskara, A. W. (2020). Factors affecting junior high school students' bike to school in Surakarta. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 426(1), 1–7. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/426/1/012053>
- Ho, E. (1995). Parent Involvement : A Comparison of Different Definitions and Explanations. *Chinese University Education Journal*, 23(1), 39–68.
- Hooshmand, J., Hotz, G., Neilson, V., & Chandler, L. (2014). BikeSafe: Evaluating a bicycle safety program for middle school aged children. *Accident Analysis and Prevention*, 66, 182–186. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2014.01.011>
- Ibrahim, R. S. M. (2021). REKONSTRUKSI PENGATURAN DENDA DAN HUKUMAN TIDAK MEMILIKI SURAT IZIN MENGEMUDI DALAM KAITANNYA TERHADAP PEMBAHARUAN HUKUM. *Philosophia Law Review*, 1(2), 179–201. <https://doi.org/https://doi.org/10.56591/pilar.v1i2.13517>
- Julyano, M., & Sulistyawan, A. Y. (2019). Pemahaman Terhadap Asas Kepastian Hukum Melalui Konstruksi Penalaran Positivisme Hukum. *Crepido*, 1(1), 13–22. <https://doi.org/10.14710/crepido.1.1.13-22>
- Khakim, A., & Munir, M. (2019). Islamic Parenting: Aktualisasi Pendidikan Islam Dalam Tafsir Q.S. Luqman Ayat 12-19. *JIE (Journal of Islamic Education)*, 3(2), 203. <https://doi.org/10.29062/jie.v3i2.101>
- Kusumastutie, N. S. (2018). Perilaku Berkendara Sepeda Motor Pada Remaja Berusia Di Bawah 17 Tahun. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 5(2), 1–18. <https://doi.org/10.46447/ktj.v5i2.45>
- Mandarakas, M. (2014). Teachers and Parent—School Engagement: International Perspectives on Teachers' Preparation for and Views about Working with Parents. *Global Studies of Childhood*, 4(1), 21–27. <https://doi.org/10.2304/gsch.2014.4.1.21>
- Mileniawan, I. A., & Subroto, M. (2022). Analisis Penerapan Community Based Correction (Cbc) Oleh Beberapa Negara Di Dunia. *Jurnal Pendidikan Dan Konseling Vol 4 No.2 Tahun 2022*, 4, 1–7. <https://doi.org/https://doi.org/10.31004/jpdk.v4i2.251>

- Nurfauziah, R., & Krisnani, H. (2021). Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Ditinjau Dari Perspektif Konstruksi Sosial. *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 3(1), 75. <https://doi.org/10.24198/jkrk.v3i1.31975>
- Nurgiansah, T. H., & Widyastuti, T. M. (2019). MEMBANGUN KESADARAN HUKUM MAHASISWA PPKn UPY DALAM BERLALU LINTAS. *Jurnal Pendidikan Kewarganegaraan*, 2(2), 97–102. <https://doi.org/https://doi.org/10.23969/civicedu.v2i2.1491>
- Ochenasek, M., Truelove, V., Stefanidis, K. B., & Watson-Brown, N. (2022). Examining the impact of both legal and nonlegal factors on following a vehicle too closely utilizing three deterrence-based theories. *Journal of Criminology*, 55(1), 65–80. <https://doi.org/10.1177/26338076211065208>
- Ogryzek, M., Adamska-Kmieć, D., & Klimach, A. (2020). Sustainable transport: An efficient transportation network-case study. *Sustainability (Switzerland)*, 12(19), 1–14. <https://doi.org/10.3390/su12198274>
- Povey, J., Campbell, A. K., Willis, L. D., Haynes, M., Western, M., Bennett, S., Antrobus, E., & Pedde, C. (2016). Engaging parents in schools and building parent-school partnerships: The role of school and parent organisation leadership. *International Journal of Educational Research*, 79, 128–141. <https://doi.org/10.1016/j.ijer.2016.07.005>
- Rahayu, D. N. O., Sundawa, D., & Wiyanarti, E. (2023). Profil Pelajar Pancasila Sebagai Upaya Dalam Membentuk Karakter Masyarakat Global. *Visipena*, 14(1), 14–28. <https://ejournal.bbg.ac.id/visipena/article/view/2035>
- Rizhan, A. (2020). Konsep Hukum dan Ide Keadilan Berdasarkan Teori Hukum Statis (Nomostatics) Hans Kelsen. *Kodifikasi Jurnal*, Vol.2(1), 61–71.
- Roshonah, A. F. (2019). Urgensi Program Pelatihan Parenting dalam Meningkatkan Kemampuan Komunikasi Orangtua dengan Anak. *AL-MURABBI: Jurnal Studi Kependidikan Dan Kesilaman*, 5(2), 121–145. <https://doi.org/10.1177/1049731509360976>
- Sacipto, R. (2019). ANALISA TERHADAP PENGETAHUAN REMAJA DALAM MENGENAKAN HELM SNI BERDASARKAN UU NO. 22 TAHUN 2009 (DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS NGUDI WALUYO KABUPATEN SEMARANG). *Integralistik*, 1(1), 39–51.

- <https://doi.org/https://doi.org/10.15294/integralistik.v30i1.18375>
- Samekto, F. A. (2019). Menelusuri Akar Pemikiran Hans Kelsen Tentang Stufenbeautheorie Dalam Pendekatan Normatif-Filosofis. *Jurnal Hukum Progresif*, 7(1), 1–19. <https://doi.org/10.14710/hp.7.1.1-19>
- Sharma, E., & Golhar, T. (2022). Lest We Forget the Parent in the Parent-Adolescent Dance! *Journal of Indian Association for Child and Adolescent Mental Health*, 18(3), 214–217. <https://doi.org/10.1177/09731342221135815>
- Sundawa, D., Muthaqin, D. I., Hawari, K., & Baeihaqi, B. (2022). Legal Covariance Model: Volkgeist-Based Legal Learning Design in Civic Education in the New Normal Era. *Proceedings of the Annual Civic Education Conference (ACEC 2021)*, 636(Acec 2021), 498–502. <https://doi.org/10.2991/assehr.k.220108.089>
- Sundawa, D., Muthaqin, D. I., Sopianingsih, P., Insani, N. N., & Baeihaqi, B. (2023). Learning Design Democratic Education Model in Pancasila and Civic Education Base on Development Student Legal Literacy. *Proceedings of the 4th Annual Civic Education Conference (ACEC 2022)*, 4, 986–998. <https://doi.org/10.2991/978-2-38476-096-1>
- Swasti, L., Sundawa, D., & Iman Muthaqin, D. (2022). Sikap Masyarakat Terhadap Kesadaran Hukum Lalu Lintas Di Perlintasan Kereta Api Kota Bandung. *Jurnal Civic Hukum*, 7(1), 100–109. <https://doi.org/https://doi.org/10.22219/jch.v7i1.21360>
- Tana, L. (2021). Helmet use behavior and its relation to head injury of road traffic accident in Indonesia (Basic Health Research, 2018). *Health Science Journal of Indonesia*, 12(1), 56–65. <https://doi.org/10.22435/hsji.v12i1.4655>
- Umniyatun, Y., Nurmansyah, M. I., Farradika, Y., Purnama, T. B., & Hidayat, D. N. (2021). Motorcycle risky behaviours and road accidents among adolescents in Jakarta metropolitan area, Indonesia. *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*, 28(3), 339–346. <https://doi.org/10.1080/17457300.2021.1928229>
- Wiranata, I. G. L. A. (2019). Mengoptimalkan Perkembangan Anak Usia Dini Melalui Kegiatan Parenting. *Pratama Widya : Jurnal Pendidikan Anak Usia Dini*, 4(1), 48. <https://doi.org/10.25078/pw.v4i1.1068>

- Wood, D., Goodwin, S., Pappachan, J., Davis, P., Parslow, R., Harrison, D., & Ramnarayan, P. (2018). Characteristics of adolescents requiring intensive care in the United Kingdom: A retrospective cohort study. *Journal of the Intensive Care Society, 19*(3), 209–213. <https://doi.org/10.1177/1751143717746047>
- Wulansari, I. (2021). Penyuluhan Keselamatan Transportasi Darat Usia Transisi (Remaja ke Dewasa). *Alfatina, Journal Of Community Services, 1*(1), 17–21. <https://journal.inspire-kepri.org/index.php/JoCS>
- Yang, L. (2023). Sustainable City Planning and Development: Transport and Land Use. *Sustainability, 15*(22), 15804. <https://doi.org/10.3390/su152215804>
- Yasa, I. G. K. S., & Sukardi, N. M. R. (2020). KAJIAN YURIDIS TERHADAP KETENTUAN WAJIB HELM BAGI PENGENDARA SEPEDA MOTOR BERDASARKAN UNDANG-UNDANG RI NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN. *Jurnal Ilmiah Raad Kertha, 03*(01), 27–46. <https://doi.org/10.47532/jirk.v3i1.167>
- Yuliananingsih, Y., & Fridino, F. (2019). Implementasi UU No. 22 Tahun 2009 yang Berkaitan dengan Penggunaan Helm SNI di Kecamatan Tebas. *Jurnal Pendidikan Kewarganegaraan, 3*(2), 111–120. <https://doi.org/10.31571/pkn.v3i2.1434>
- Zhao, X., Ke, Y., Zuo, J., Xiong, W., & Wu, P. (2020). Evaluation of sustainable transport research in 2000–2019. *Journal of Cleaner Production, 256*, 120404. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2020.120404>

Buku

- Ali, Z. (2016). *Metode Penelitian Hukum*. Sinar Grafika.
- Anwar, Y., & Adang, A. (2010). *Kriminologi*. PT Refika Aditama.
- Arfin, A., & Sambas, L. (2016). *Teori-Teori Hukum*. Penerbit Ghalia Indonesia.
- Badil, R., Bakti, L. S., & R, N. L. (2019). *Soe Hok Gie ... Sekali Lagi: Buku, Pesta dan Cinta di Alam Bangsanya* (R. Badil (ed.); 8th ed.). Kepustakaan Populer Gramedia.
- Bastiat, F. (2010). *Hukum: Rancangan Klasik untuk Membangun Masyarakat Merdeka* (1st ed.). Freedom Institute.
- Beccaria, C. (1995). *Essay on Crime and Punishment*. Cambridge University Press.
- Biddulph, S., & Biddulph, S. (2006). *Mendidik Anak dengan Cinta*. PT Gramedia

Pustaka Utama.

- Brooks, J. B. (1999). *The Process of Parenting* (5th ed.). Mayfield Publishing Company.
- Creswell, J. W. (2019). *Research Design: Pendekatan Metode Kualitatif, Kuantitatif, dan Campuran*. (4th ed.). Pustaka Pelajar.
- Efendi, A., Poernomo, F., & Ranuh, I. S. (2017). *Teori Hukum* (2nd ed.). Sinar Grafika.
- Erwin, M. (2011). *Filsafat Hukum: Refleksi Kritis terhadap Hukum*. Rajawali Pers.
- Herdiansyah, H. (2013). *Wawancara, Observasi, dan Focus Groups: Sebagai Instrumen Penggalan*. Rajawali Pers.
- Ishaq, I. (2016). *Dasar-Dasar Ilmu Hukum*. Sinar Grafika.
- Jamaludin, A. N. (2016). *Dasar-Dasar Patologi Sosial* (B. A. Saebani (ed.); 1st ed.). CV Pustaka Setia.
- Kartono, K. (2014). *Patologi Sosial* (14th ed.). Rajawali Pers.
- Mahmud, M., Siregar, H. S., & Khoerudin, K. (2015). *Pendidikan Lingkungan Sosial Budaya*. PT Remaja Rosdakarya Offset.
- Marzuki, P. M. (2011). *Pengantar Ilmu Hukum*. Kencana Prenada Media Group.
- MD, M. (2003). *Demokrasi dan Konstitusi di Indonesia* (2nd ed.). PT RINEKA CIPTA.
- Prakoso, A. (2017). *Kriminologi dan Hukum Pidana: Pengertian, Aliran, Teori dan Perkembangannya*. LaksBang PRESSindo.
- Priyanto, A. (2012). *Kriminologi*. Penerbit Ombak.
- Salman, O., & Susanto, A. F. (2015). *Teori Hukum: Mengingat, Mengumpulkan, dan Membuka Kembali* (8th ed.). PT Refika Aditama.
- Sanusi, A. (1991). *Pengantar Ilmu Hukum dan Pengantar Tata Hukum Indonesia*. Tarsito.
- Sapriya, S. (2017). *Pendidikan IPS: Konsep dan Pembelajaran* (D. Effendi (ed.)). PT Remaja Rosdakarya.
- Satori, D., & Komariah, A. (2014). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Alfabeta.
- Soekanto, S. (1976). *Beberapa Permasalahan Hukum dalam Kerangka Pembangunan di Indonesia* (2nd ed.). Yayasan Penerbit Universitas Indonesia.

- Soekanto, S. (1997). *Beberapa Cara dan Mekanisme dalam Penyuluhan Hukum*. Pradnya Paramita.
- Soekanto, S., & Mamudji, S. (2004). *Penelitian Hukum Normatif: Suatu Tinjauan Singkat*. Rajawali Pers.
- Steinberg, L. (2020). *Adolescence*. McGraw-Hill Education.
- Sudarsono, S. (2012). *Kenakalan Remaja: Prevensi, Rehabilitasi, dan Resosialisasi* (2nd ed.). PT RINEKA CIPTA.
- Sunggono, B. (2015). *Metode Penelitian Hukum*. Rajawali Pers.
- Surbakti, E. B. (2012). *Parenting Anak-Anak*. PT Gramedia Pustaka Utama.
- Susanti, D. O., & Efendi, A. (2015). *Penelitian Hukum (Legal Research)*. Sinar Grafika.
- Suyadi, S. (2013). *Strategi Pembelajaran Pendidikan Karakter*. PT Remaja Rosdakarya.
- Warpani, S. P. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Penerbit ITB.
- Widjaja, A. W. (1984). *Kesadaran Hukum Manusia dan Masyarakat Pancasila*. CV Era Swasta.
- Winarni, E. W. (2018). *Teori dan Praktik Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, PTK, R&D*. Bumi Aksara.
- Woolfson, R. C. (2005). *Mengapa anakku begitu?* Erlangga.

Internet

- Awaludin, A. (2023). *Sekolah Memiliki Peran Penting Pencegahan Kenakalan Remaja di Kota Sukabumi*.
<https://www.sukabumiupdate.com/sukabumi/125086/sekolah-memiliki-peran-penting-pencegahan-kenakalan-remaja-di-kota-sukabumi>
- Lukihardianti, A. (2024). *Tim Pas Buka Polres Sukabumi Kota Amankan Sembilan Remaja yang Konvoi Jelang Buka Puasa*.
<https://bandung24jam.id/posts/296626/tim-pas-buka-polres-sukabumi-kota-amankan-sembilan-remaja-yang-konvoi-jelang-buka-puasa>
- RadarSukabumi.com. (2021). *Kota Sukabumi Punya Sembilan Sekolah Penggerak*.
https://radarsukabumi.com/pendidikan/kota-sukabumi-punya-sembilan-sekolah-penggerak/#google_vignette
- SafeRoutesPartnership. (2024). *SafeRoutesPartnership: Who We Are*.

<https://www.saferoutespartnership.org/who-we-are>

Sukabumiku.id. (2023). *Belasan Motor Disita Polisi Antisipasi Kenakalan Remaja di Kota Sukabumi, Ini Penyebabnya!* <https://sukabumiku.id/belasan-motor-disita-polisi-antisipasi-kenakalan-remaja-di-kota-sukabumi-ini-penyebabnya/>

United Nations. (2023). *Sustainable transport*. <https://sdgs.un.org/topics/sustainable-transport>

Peraturan Perundang-Undangan

Indonesia. (1945). *Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia 1945*.

Indonesia. (2002). *Undang-Undang Republik Indonesia tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia (UU Nomor 2 Tahun 2002)*.

Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia tentang Kepemudaan (UU Nomor 40 Tahun 2009)*.

Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (UU Nomor 22 Tahun 2009)*.

Indonesia. (2012). *Undang-Undang Republik Indonesia Tentang Sistem Peradilan Pidana Anak (UU Nomor 11 Tahun 2012)*.

Indonesia. (2014). *Kitab Undang-Undang Hukum Perdata (Burgerlijk Wetboek)*.

Indonesia. (2014). *Undang-Undang Republik Indonesia tentang Perlindungan Anak (UU Nomor 35 Tahun 2014)*.

Indonesia. (2021). *Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana*.

Menteri Kesehatan. (2014). *Peraturan Menteri Kesehatan tentang Upaya Kesehatan Anak (Permenkes Nomor 25 Tahun 2014)*.

Skripsi

Novyana, E. (2017). *IMPLEMENTASI PROGRAM DIKMAS LANTAS DALAM MEMBANGUN KESADARAN HUKUM MASYARAKAT* [Universitas Pendidikan Indonesia]. <http://repository.upi.edu/id/eprint/28691>