

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari penelitian berjudul “Pemetaan Kapal Terbengkalai Berbasis Web di Wilayah Operasional Perairan Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN Karangantu)” dapat disimpulkan bahwa:

1. Kapal terbengkalai di wilayah operasional perairan PPN Karangantu terbilang banyak dan harus segera untuk diatasi. Total kapal terbengkalai saat ini adalah berjumlah 74 kapal.
2. Pemetaan kapal terbengkalai berbasis web di wilayah operasional perairan PPN Karangantu telah diuji menggunakan metode *System Usability Scale* (SUS) dengan skor yaitu 77,5 yang termasuk dalam kategori acceptable (dapat diterima).
3. Strategi untuk mengatasi kapal terbengkalai di wilayah operasional PPN Karangantu yaitu melakukan pengangkutan kapal terbengkalai menggunakan anggaran dari KKP maupun PUPR agar tidak menghambat alur keluar dan masuknya kapal di pelabuhan, memaksimalkan fasilitas doking dan bengkel di pelabuhan untuk perbaikan kapal, serta memindahkan kapal-kapal terbengkalai ke lahan khusus agar luas dan kedalaman perairan pelabuhan tetap terjaga.

B. Saran

Saran yang perlu diperhatikan dalam penelitian ini yaitu:

1. Sebaiknya pihak PPN Karangantu memberikan sanksi kepada pemilik kapal yang membiarkan kapalnya terbengkalai begitu saja.
2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai penelitian ini yakni penggunaan GPS ketika melakukan *tagging* lokasi dan penambahan target pengguna ataupun penggunaan framework dalam membangun web. Selain itu, dapat dilakukan juga perumusan strategi dengan menggunakan metode lain sebagai bahan perbandingan dan strategi yang dihasilkan.