

**HUBUNGAN ANTARA *SELF-AWARENESS* DAN PERILAKU
BERKENDARA DENGAN AMAN PADA PENGENDARA SEPEDA
MOTOR DI KOTA BANDUNG**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Psikologi
Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Pendidikan Indonesia



Disusun oleh:

Ray Ismail Tigama

1505328

**DEPARTEMEN PSIKOLOGI
FAKULTAS ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

2022

Hubungan antara Self-Awareness dengan Perilaku Berkendara dengan Aman pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Bandung

Oleh
Ray Ismail Tigama

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Psikologi pada Fakultas Ilmu Pendidikan

© Ray Ismail Tigama 2022
Universitas Pendidikan Indonesia
Juni 2022

Hak Cipta dilindungi undang-undang.
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis.

SKRIPSI INI TELAH DIUJIKAN PADA:

Hari/Tanggal : Rabu, 29 Juni 2022
Waktu : 09.00 – 10.00
Tempat : R. Sidang 2 Departemen Psikologi

Para penguji terdiri dari:

Penguji I



Dr. Tina Hayati Dahlan, S.Psi., M.Pd.
NIP: 19720419 200912 2 002

Penguji II



Gemala Nurendah, S.Pd., M.A
NIP: 19830202 201012 2 002

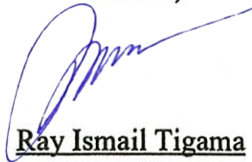
Penguji III



Diah Zaleha Wyandini, M.Si
NIP: 19780314 200912 2 001

Tanggung jawab yuridis ada pada:

Peneliti,



Ray Ismail Tigama
NIM: 1505328

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Ray Ismail Tigama

NIM 1505328

**HUBUNGAN ANTARA *SELF-AWARENESS* DAN PERILAKU
BERKENDARA DENGAN AMAN PADA PENGENDARA SEPEDA
MOTOR DI KOTA BANDUNG**

Disetujui dan Disahkan Oleh Pembimbing:

Pembimbing I,



Drs. HM. Engkos Kosasih, M.Pd.
NIP. 19611002 198403 1 004

Pembimbing II,



Diah Zaleha Wyandini, M.Si.
NIP. 19780314 200912 2 001

Mengetahui,
Ketua Departemen Psikologi,



Dr. Sri Maslihah, M.Psi., Psikolog
NIP. 19700726 200312 2 001

ABSTRAK

Ray Ismail Tigama (1505328). Hubungan Antara *Self-Awareness* Dan Perilaku Berkendara Dengan Aman Pada Pengendara Sepeda Motor Di Kota Bandung. Skripsi. Departemen Psikologi, Fakultas Ilmu Pendidikan, Universitas Pendidikan Indonesia. Bandung. (2019).

Penelitian ini memiliki tujuan untuk melihat hubungan antara *self-awareness* dan perilaku berkendara dengan aman pada pengendara sepeda motor di Kota Bandung. Partisipan berjumlah 343 orang dewasa yang terbiasa berkendara menggunakan motor dengan rentang usia 17-24 tahun, pria dan wanita. Proses pengukuran data dilakukan dengan mengisi kuesioner *self-awareness* untuk mengukur *self-awareness* pada pengendara sepeda motor di Kota Bandung; dan *Motorcycle Biding Behaviour Questionnaire* (MRBQ) untuk mengukur perilaku berkendara dengan aman pengendara sepeda motor di Kota Bandung. Teknik analisis data yang digunakan adalah uji regresi linear. Hasil yang diperoleh menunjukkan bahwa *self-awareness* berhubungan dengan perilaku berkendara dengan aman pada pengendara sepeda motor di Kota Bandung dengan nilai signifikansi sebesar 0.00 ($p < 0.05$). Simpulan penelitian ini adalah ketika pengendara sepeda motor memiliki *self-awareness* yang tinggi maka pengendara sepeda motor memiliki perilaku berkendara dengan aman yang lebih tinggi dan pengendara sepeda motor yang memiliki *self-awareness* yang rendah cenderung memiliki perilaku berkendara dengan aman yang lebih rendah yang dapat menyebabkan terjadinya pelanggaran lalu lintas bahkan kecelakaan.

Kata kunci: *self-awareness*, perilaku berkendara dengan aman, MRBQ

ABSTRACT

Ray Ismail Tigama (1505328). The Effect of *Self-Awareness* on Safe Driving Behavior on Motorcycle Riders in Bandung City. Thesis. Department of Psychology, Faculty of Education, Universitas Pendidikan Indonesia. Bandung. (2019)

This study aims to examine the effect of *self-awareness* on safe driving behaviour on motorcycle riders in Bandung. The participants were 343 adults who are used to *riding* motorbikes with an age range of 17-24 years, men and women. The process of measuring data is done by filling out a *self-awareness* questionnaire to measure the *self-awareness* of motorcycle riders in the city of Bandung, and the Motorcycle Biding Behavior Questionnaire (MRBQ) to measure the safe driving behaviour of motorcycle riders in Bandung. The data analysis technique used is a linear regression test. The results obtained indicate that *self-awareness* affects driving behaviour safely on motorcycle riders in the city of Bandung with a significance value of 0.00 ($p < 0.05$). The conclusion of this study is that when motorcycle riders have high *self-awareness*, motorcycle riders have a higher safe driving behaviour and motorcycle riders who have low *self-awareness* tend to have lower safe driving behaviour that leads to traffic violations, even accidents.

Keywords: *self-awareness*, safe driving behaviour, MRBQ

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
UCAPAN TERIMA KASIH	iv
ABSTRAK	vii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel.....	xi
Daftar Lampiran	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	4
BAB II.....	6
KAJIAN TEORI.....	6
A. Error! Bookmark not defined.	
1. Definisi 6	
2. Aspek 7	
3. Faktor-faktor yang mempengaruhi 8	
4. Dampak dari 9	
B. Perilaku Berkendara dengan Aman.....	10
1. Definisi Perilaku Berkendara dengan Aman.....	10
2. Aspek-aspek Perilaku Berkendara dengan Aman	11
3. Faktor-faktor yang mempengaruhi Perilaku Berkendara dengan Aman	12
C. Kerangka Berpikir.....	14
D. Hipotesis Penelitian.....	16
BAB III	18
METODE PENELITIAN.....	18
A. Desain Penelitian	18

B. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	19
C. Metode Pengumpulan Data	20
D. Instrumen Penelitian.....	20
E. Pengembangan Instrumen Penelitian	24
F. Prosedur Penelitian	26
G. Teknik Analisis Data.....	27
BAB IV	29
HASIL DAN PEMBAHASAN	29
A. Gambaran Demografis Responden	29
B. Gambaran 41	
C. Gambaran Perilaku Berkendara dengan Aman.....	33
D. Hasil Uji Hipotesis	35
BAB V	39
SIMPULAN DAN REKOMENDASI	39
A. Simpulan.....	39
B. Rekomendasi.....	39
DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN	49

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Bobot Item Instrumen <i>Self-awareness</i>	21
Tabel 3.2 Kisi-Kisi Instrumen <i>Self-awareness</i>	22
Tabel 3.3 Bobot Item Instrumen Perilaku Berkendara dengan Aman.....	23
Tabel 3.4 Kisi-Kisi Instrumen Perilaku Berkendara dengan Aman	24
Tabel 3.5 Reliabilitas Instrumen	25
Tabel 3.6 Kategori Reliabilitas Guilford	26
Tabel 3.7 Norma Kategorisasi Variabel Penelitian	28
Tabel 4.1 Gambaran Demografis Responden	29
Tabel 4.2 Hasil Uji Beda <i>Self-awareness</i> berdasarkan Demografis	30
Tabel 4.3 Gambaran Umum <i>Self-awareness</i> Pengendara Motor di Kota Bandung	31
Tabel 4.4 Hasil Uji Beda Perilaku Berkendara dengan Aman berdasarkan Demografis.....	33
Tabel 4.5 Gambaran Umum Perilaku Berkendara dengan Aman Pengendara Motor di Kota Bandung	34
Tabel 4.6 Hubungan <i>Self-awareness</i> dengan Perilaku Berkendara dengan Aman (X dan Y).....	36

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1: Kartu bimbingan.....	49
LAMPIRAN 2: Surat pengangkatan dosen pembimbing.....	52
LAMPIRAN 3: Lembar verifikasi data.....	53
LAMPIRAN 4: Kuesioner penelitian.....	54
LAMPIRAN 5: Hasil uji coba alat ukur.....	56
LAMPIRAN 6: Data demografis responden.....	60
LAMPIRAN 7: Data variabel.....	69
LAMPIRAN 8: Kategori responden.....	89
LAMPIRAN 9: Hasil uji beda.....	100
LAMPIRAN 10: Hasil uji hipotesis.....	102

DAFTAR PUSTAKA

- Adhanudin, Y., dkk. 2017. Analisis Perilaku *Safety Riding* Pada Warga Kampung *Safety* Di Kelurahan Pandean Lamper Kota Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-journal)*. Vol. 5, No 3; 332-339.
- Adinugroho, N., Kurniawan, B., Wahyuni, I. (2014). Faktor yang Berhubungan dengan Praktik *Safety Driving* pada Pengemudi Angkutan Kota Jurusan Banyumanik-Johar Kota Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(6), 332-338
- Aditio, R. (2014). *Angka Kecelakaan Didominasi Usia Produktif*. Diakses tanggal 18 Mei 2022 dari <http://berita.suaramerdeka.com/angka-kecelakaan-didominasi-usia-produktif/>
- Agustian, R., 2017. “Hubungan Persepsi Tentang Keselamatan Berkendara Dengan Intensitas Penggunaan Helm Pada Mahasiswa [Skripsi]”. Fakultas Psikologi. Universitas Muhammadiyah Malang. Malang
- Ali, Y., Sharma, A., Haque, M. M., Zheng, Z., & Saifuzzaman, M. (2020). The impact of the connected environment on driving behavior and *safety*: A driving simulator study. *Accident Analysis & Prevention*, 144, 105643
- Arabsarhang, M., & Noroozi, I. (2014). The Relationship between *Self-awareness* and Learners' Performance on Different Reading Comprehension Test Types among Iranian EFL Elementary Learners. *Theory & Practice in Language Studies*, 4(4). Arfan, I. & Wulandari. 2018. Studi Epidemiologi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Pontianak. *Jurnal Vokasi Kesehatan*. Vol. 4, No. 2; 100-106.
- Arianto, D. & Arifin, S. 2016. Pengaruh Usia, Pendidikan Dan Budaya Terhadap Kepatuhan Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polres Jepara. *The 3rd University Research Colloquium 2016*
- Ariwibowo, R. (2013). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik *Safety Riding Awareness* Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), 1–10. <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jk>

- Arsyad, D. 2015. “Hubungan Antara Stres Berkendara Dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Pengguna Sepeda Motor Dengan Status Mahasiswa Di Kota Bandung [Skripsi]”. Fakultas Ilmu Pendidikan. Universitas Pendidikan Indonesia. Bandung
- Azwar, S. (2015), Metode Penelitian, Yogyakarta, Pustaka Pelajar.
- Azwar, S. (2017). Metode penelitian psikologi. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Balkin, J. M. (1996). Interdisiplinarity as Colonization. Washington: Lee Law Review
- Bandung Road *Safety* Annual Report. (2017) . Bandung.
- Bandura, A. & Cervone, D. (1983). Self-evaluative and self-efficacy mechanisms governing the motivational effects of goal systems. *Journal of Personality and Social Psychology*, [online] 45(5), pp.1017-1028. Available at: <http://dx.doi.org/10.1037/0022-3514.45.5.1017> [Accessed 23 Oct. 2014].
- Baron, R. A. & Byrne, D. (2003). *Social psychology: understanding human interaction* (10th ed.). Boston, MA: Allyn and Bacon.
- Behavioral Sciences. Hilldale, NJ.: Lawrence Erlbaum Associates,
- Berlalu Lintas Ditinjau dari Jenis Kelamin (Doctoral dissertation,
- Boyatzis, R. E., Goleman, D., & Rhee, K. (2000). Clustering Competence In Emotional Intelligence : Insights From The Emotional Competencie Inventory The Handbook of Emotional Intelligence is available for purchase from Amazon.com. *Handbook of Emotional Intelligence*, 343–362. http://www.eiconsortium.org/pdf/eci_acticle.pdf
- Boyatzis, R.E., & Burckle M. (1999). Psychometric Properties of The ECI, The Hay/ McBer Group.
- BPS Kota Bandung. (2020, Juli 19). *Politik dan Keamanan*. Retrieved from bandungkota.bps.go.id:
https://bandungkota.bps.go.id/statictable/2021/07/19/1554/rekapitulasi_data_pelanggaran-lalu-lintas-di-wilayah-hukum-polrestabes-bandung-terhitung-januari-s-d-desember-2020-berdasarkan-usia-pelanggar.html
- Chaplin, J.P. (2001). Kamus Lengkap Psikologi. Edisi Kesatu. Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada.

- Chon, D., & Sitkin, S. B. (2021). Disentangling the process and content of *self-awareness*: a review, critical assessment, and synthesis. *Academy of Management Annals*, 15(2), 607-651.
- Chow, H. (2011). Procrastination Among Undergraduate Students: Effect of Emotional Intelligence, School Life, Self Evaluation, and Self Efficacy. *Alberta Journal of Educational Research*, 234-240
- Clapp, J. D., Olsen, S. A., Beck, J. G., Palyo, S. A., Grant, D. M., Gudmundsdottir, B., & Marques, L. (2011). The driving behavior survey: Scale construction and validation. *Journal of anxiety disorders*, 25(1), 96-105.
- Cohen, J. & Cohen, P. : *Applied Multiple Regression/Correlation Analysis for the*
- Colle, A., Asfian, P., & Andisiri, W. (2016). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Siswa Sma Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka Tahun 2016. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Unsyiah*, 1(3), 185037.
- Comprehension Test Types among Iranian EFL Elementary Learners.
- Demuth (2013). *Perception theories*. Trnave: Filozficka Fakulta Trnackej University.
- Duval, S., & Wicklund, R. A. (1972). *A Theory of Objective Self-awareness*. New York: Academic Press.
- Duval, T. (2002). *Self-awareness*, Probability of Improvement, and The Self Serving Bias. *Journal of Personality and Social Psychology*, 49-61
- Elliott, M. A., Baughan, C. J., & Sexton, B. F. (2007). Errors and violations in relation to motorcyclists' crash risk. *Accident Analysis and Prevention*, 39(3), 491–499. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2006.08.012>
- Elly, R. (2016). Hubungan Kedisiplinan Terhadap Hasil Belajar Siswa Kelas V Di Sd Negeri 10 Banda Aceh. *Jurnal Pesona Dasar*. Vol. 3, No. 4; 43-53.
- Fatnanta (1994). *Polisi dan lalu lintas (analisis menurut sosiologi hukum)*. Bandung: Mandar Maju
- Feldman, R. S (2009). Pengantar psikologi. *Understanding psychology*. (Terj. Gayatri. Petty Gina, Sofyan. Putri Nurdina). Jakarta: Salemba Humanika.

- Firmansyah, A. (2013). Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Driving* Pada Pengemudi Mobil Pengangkut Semen Curah Di Pt. Prima Karya Manunggal (Pkm) Kab. Pangkep Tahun 2013 (Doctoral Dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Gea, Antonius Atosokhi. 2002. Relasi dengan Diri Sendiri: Modul Character Building I. Jakarta: PT Gramedia.
- Gineung, C. (2009). Hubungan pengetahuan, sikap, persepsi dan ketrampilan mengendara mahasiswa terhadap perilaku keselamatan berkendara (*Safety Driving*) di Universitas Gunadarma Bekasi. (Skripsi; UIN Syarif Hidayatullah)
- Goleman, D. (1998). The Emotionally Intelligent Workplace: An EI-Based Theory of Performance (Chapter Three). Cherniss C. & Goleman D. (Eds.). Consortium for Research on Emotional Intelligence in Organizations. Retrieved from <http://www.eiconsortium.org>.
- Goleman, Daniel. 1999. Kecerdasan Emosi untuk Mencapai Puncak Prestasi. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Hatakka, M., Keskinen, E., Gregersen, N. P., Glad, A. & Hernetkoski, K. (2002). From control of the vehicle to personal self-control; broadening the perspectives to driver education. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 5(3), 201–215. doi:10.1016/S1369-8478(02)00018-9
- Hilapok, M. (2017). *Self-awareness* dan Implikasinya Pada Usulan Topik Program Pengembangan Diri (Studi Deskriptif Pada Mahasiswa Program Studi Bimbingan dan Konseling Angkatan 2014 Universitas Sanata Dharma Yogyakarta). Yogyakarta, Universitas Sanata Dharma Yogyakarta: Skripsi tidak diterbitkan
- Hurlock, 2001. Psikologi Perkembangan. Jakarta : Erlangga
- Hurlock. (1992). Perkembangan Anak. Jakarta: Erlangga
- Ismail, F., & Hashim, A. E. (2012). Step for The Behavioral Based *Safety*: A Case Study Approach. *International Journal of Engineering and Technology*. 4(5), 594-597.

- Kurniasari, N. D., Yuwono, S., & Psi, S. (2013). Perbedaan Sikap Disiplin Liliweri, Alo. (2017). Komunikasi Antarpesonal. Jakarta: Kencana lintas oleh kepolisian. *Lex Crimen*, 5(1).
- Lundqvist, A. & Alinder, J. (2007). Driving after brain injury: *self-awareness* and coping at the tactical level of control. *Brain Injury* : [BI], 21(11), 1109–17. doi:10.1080/02699050701651660
- Maharani, Laila., & Meri Mustika. (2016). Hubungan *Self-awareness* dengan Kedisiplinan Peserta Didik Kelas VIII di SMP Wiyatama Bandar Lampung (Penelitian Korelasional Bidang BK Pribadi). *Jurnal Bimbingan Konseling* 03 (1) *Edisi Kesepuluh*. Jakarta: Salemba Humanika
- Mahawati, E., & Prasetya, J. (2013). Analisis Penggunaan Handphone Saat Berkendara terhadap Potensial Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja di Semarang. *Seminar Nasional Teknologi Informasi & Komunikasi Terapan 2013 (Semantik 2013)*, 2(1), 435–442
- Maryam, M., Yuwono, S., & Psi, S. (2014). Sikap Disiplin Berlalu Lintas Pada Masri, Subekti. (2020). *Multicultural Awareness, Teknik Cinemaducation & Blibitherapy*. Sulawesi Selatan: Aksara Timur. *Methods for Psychology*, 3(2), 43–50.
- Molnar, L. J., Eby, D. W., Kartje, P. S., & Louis, R. M. S. (2010). Increasing *self-awareness* among older drivers: the role of self-screening. *Journal of Safety Research*, 41(4), 367-373.
- Motorcycle Safety Foundation. (2005). *Keselamatan berkendara aman dan nyaman*. Jakarta: PT. Astra Honda Indonesia
- Muryatma, N. 2017. Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. *Jurnal Promkes*. Vol. 5, No. 2; 155-166.
- Najmy, A. (2018). *Identifikasi Pengaruh Perilaku Pengendara Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Menggunakan Metode Structural Equation Modelling (SEM)*.
- Nugraha, U. 2015. Hubungan Persepsi, Sikap Dan Motivasi Belajar Terhadap Hasil Belajar Pada Mahasiswa Pendidikan Olahraga Dan Kesehatan Universitas Jambi. *Jurnal Cerdas Sifa*. Vol. 1, No. 1; 1-10.

- Özkan, T., & Lajunen, T. (2005). A new addition to DBQ: Positive driver behaviours scale. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 8(4-5), 355-368.
- Parek, S. K. (1996). *Medicinal Plants in India: Present states and future prospects*.
- Permana dan Widodo. (2014). Upaya polisi lalu lintas dalam meningkatkan kedisiplinan berlalu lintas pengendara bermotor: Studi deskriptif terhadap program kanalisasi lajur kiri pada satlantas Polrestabes Surabaya). *Kajian Moral dan Kewarganegaraan*, 2(2), 564-578
- PikiranRakyat.com. (2021, Mei 20). *Nasional*. Retrieved from pikiran-rakyat.com: <https://www.pikiran-rakyat.com/nasional/pr-011933732/polri-ungkap-3-tindak-kriminal-paling-tinggi-selama-operasi-ketupat-2021-pertama-narkotika?page=2>
- Pridjominto, S. (1993). *Disiplin Kiat Menuju Sukses*. Jakarta: Pradnya Paramita
- Prima, D. W., Kurniawan, B., & Ekawati. (2015). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Terhadap Perilaku *Safety Riding* Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 3(3), 370–381.
- Prospects of Medicinal plants (Edited by Gautom PL. et al) Indian Publishers, 1975.
- Purwadi A. J & Saebani M. 2008. Upaya Meningkatkan Disiplin Berlalu Lintas Dikalangan Pelajar Dan Mahasiswa Dalam Rangka Mensukseskan Prrogram Bengkulu Kota Pelajar (BKP). *Media Infotama*. Vol. 3, No. 6; 11-27.
- Puspitasari, E. (2013). Analisis Hubungan Kondisi Perkerasan Dengan Kecelakaan Lalulintas (Studi Kasus: Jalan Nasional Kabupaten Gunung Kidul) (Doctoral Dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Reason, J., Manstead, A., Stephen, S., Baxter, J., & Campbell, K. (1990). Errors and violations on the roads: A real distinction? *Ergonomics*, 33(10–11), 1315–1332. <https://doi.org/10.1080/0014013900892533>
- Richards, K. C. dkk. (2010). Self-care and Well-being in Mental Health Professionals: The Mediating Effects of *Self-awareness* and Mindfulness. *Joumal of Mental Health Counseling* Volume 32/Number 3/July 2010/Pages 247-264

- Rizqa, E. & Nawangsih, E., 2017. Hubungan antara Sikap dengan Aturan Lalu Lintas dengan *Risky Driving Behaviour* Pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Bandung. *Prosiding Psikologi*. Vol. 3, No. 2; 442-448
- Rusti, S. & Falaah, R., 2016. Praktik *Safety Riding* Pada Pelajar Di Wilayah Kerja Polres Padang Panjang. *Jurnal Human Care*. Vol. 1, No. 3.
- Sakashita, C., Senserrick, T., Lo, S., Boufous, S., de Rome, L., & Ivers, R. (2014). The Motorcycle Rider Behavior Questionnaire: Psychometric properties and application amongst novice riders in Australia. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 22, 126-139.
- Sasambe, R. O. (2016). Kajian terhadap penyelesaian pelanggaran peraturan lalu *Self-awareness and Learners' Performance on Different Reading*
- Setyowati, D., dkk., 2018. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*. Vol. 7, No. 3; 329-338.
- Society for Plant Genetic Resources. New Delhi, 5-14.
- Soedarsono, S. (2000). *Penyemaian Jati Diri*. Jakarta: Elek Media Komputindo.
- Solso, R., dkk. (2007). *Psikologi kognitif*. (Ed. Ke-8). Jakarta: Erlangga
- Sommarström, E. (2015). I am the Greatest Driver in the World!:-Does self-awareness of driving ability affect traffic safety behaviour?
- Stein, S. J. & Book, H. E. 2002. *Prinsip dasar kecerdasan emosi meraih sukses*. Alih bahasa: Januarsari, T, R & Murtanto, Y. Bandung: Kaifa
- Steven, S.J., Howard B.E. (2000). *Ledakan EQ: 15 Prinsip Dasar KecerdasanEmosional Meraih Sukses*. Bandung: Kaifa
- Sumiyanto, A., Mahawati, E., & Hartini, E. (2014) Pengaruh sikap individu dan perilaku teman sebaya terhadap praktik *safety riding* pada remaja (studi kasus siswa SMA negeri 1 Semarang). *Jurnal Visikes* 13(2), 150- 156.ISSN1412- 3746 Diunduh dari <http://download.portalgaruda.org/article.php>
- Supriyatna, M. R. (2020). *Hubungan Antara Self-awareness Dengan Kedisiplinan Dalam Berlalu Lintas Pada Siswa Sman 12 Banda Aceh*

- Tagel, P. (2013). Kesadaran Hukum Masyarakat Pengguna Jalan di Kota Denpasar. Skripsi tidak di publikasikan .
- Tasmanian Government (2014). *Tasmanian motorcycle rider's handbook (ed. 4, hal 3-51)* Hobart: Department of State Growth.
- Taubman-Ben-Ari, O., Mikulincer, M., & Gillath, O. (2004). The multidimensional driving style inventory—scale construct and validation. *Accident Analysis & Prevention*, 36(3), 323-332.
- Tunde, Godwin A. T. (2012). Compliance with Road *Safety* Regulations Among Commercial Motorcyclists in Nigeria. *Canadian Social Science*, Vol.8 No.1, 92-100 DOI 10.3968/j.css.1923669720120801.010.
- Turner, B. (2006). *Discipline: Theory, Culture and Society*, 23, pp. 183-186
- Undang-Undang No 22 Tahun, 2009. *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta, Sekretariat Negara RI.
- Underwood, G., Ngai, A. & Underwood, J., 2013. Driving experience and situation awareness in hazard detection. *Safety Science*, Volume 56, pp. 29-35
- Underwood, G., Ngai, A., & Underwood, J. (2013). Driving experience and situation awareness in hazard detection. *Safety science*, 56, 29-35. Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Wesli. (2015). Pengaruh pengetahuan berkendara terhadap perilaku pengendara sepeda motor menggunakan stuctural equation model (SEM). *Teras Jurnal*, 5(1), Hal. 43-50 ISSN 2088-056
- Wibisono, F. A. (2014). Penyuluhan pentingnya Kesadaran Diri Dalam Berlalu Lintas Sesuai Aturan HUKUM Yang Berlaku di Dusun Deles. *Jurnal Inovasi dan Kewirausahaan*, Vol. 3, No. 1, 1-5
- Widjaya, A. (1985). *Kesadaran Hukum, Manusia, dan Masyarakat Pancasila*. Jakarta: Era Swasta.
- Wilson, C. R., & Morgan, B. L. (2007). *Understanding Power and Rules of*
- Wulandari., M. 2015. “Hubungan antara *Risk Taking Behaviour* dengan *Agressive Driving* pada Pengemudi Kendaraan Bermotor di Jalan Surapati Kota Bandung Usia Dewasa Awal [Skripsi]. Fakultas Psikologi. Universitas Islam Bandung. Bandung.

- Yazid, T. & Ridwan. 2017. Proses Persepsi Diri Mahasiswi Dalam Berbusana Muslimah. *Jurnal An-nida'*. Vol. 41, No. 2; 193-201.
- Young, K. L., Salmon, P. M. & Cornelissen, M., 2013. Missing links? The effects of distraction on driver situation awareness. *Safety Science*, Volume 56, pp. 36-43.