

sehingga peneliti tidak mencantumkan penelitian yang mendukung hasil uji beda.

2. Pengumpulan data yang dilakukan secara *online*, memiliki kemungkinan terjadinya error data karena kurangnya kontrol.

BAB V

SIMPULAN DAN REKOMENDASI

Pada bab ini akan dibahas mengenai kesimpulan serta rekomendasi untuk pihak-pihak terkait atas hasil penelitian yang sudah dilakukan yaitu mengenai hubungan antara *Self-awareness* dan Perilaku Berkendara dengan Aman pada pengendara motor di Kota Bandung.

A. Simpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan terhadap 343 responden yang merupakan pengendara motor berusia 17-24 tahun di Kota Bandung mengenai hubungan antara *Self-awareness* dan Perilaku Berkendara dengan Aman dapat disimpulkan bahwa dengan metode regresi linear, hipotesis utama yaitu terdapat hubungan *Self-awareness* dengan Perilaku Berkendara dengan Aman terbukti memiliki hubungan yang signifikan. Koefisien regresi yang memiliki nilai positif menunjukkan arah hubungan antara kedua variabel dalam penelitian ini adalah saling mempengaruhi satu sama lain. Bisa dipastikan ketika semakin tinggi *Self-awareness* pengendara motor maka Perilaku Berkendara dengan Aman akan meningkat. Begitu pula sebaliknya, semakin rendah *Self-awareness* pengendara motor maka semakin rendah Perilaku Berkendara dengan Aman pengendara motor.

Dengan demikian, setelah melalui prosedur penelitian dan analisis data yang sesuai, penelitian ini telah mencapai tujuannya yakni mampu mengetahui bahwa *Self-awareness* memiliki hubungan signifikan dengan tingkat Perilaku Berkendara dengan Aman pada pengendara motor.

B. Rekomendasi

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan, terdapat beberapa rekomendasi pada beberapa pihak yang terkait dalam penelitian ini dan juga bagi peneliti berikutnya sebagai berikut:

1. Bagi Pengendara Motor

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, didapatkan hasil bahwa *Self-awareness* sangat berhubungan dengan perilaku berkendara seseorang, sehingga dengan adanya fakta ini diharapkan pengemudi dapat berkendara secara lebih sadar, waspada, dan menambah pengetahuan serta meningkatkan *awareness* yang berfungsi sebagai pemicu berperilaku dengan aman selama berkendara di jalan.

2. Bagi Peneliti Selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya yang akan melakukan penelitian yang sama, direkomendasikan untuk menambah variabel agar penelitian yang baru dapat lebih variatif dan merepresentasikan keadaan sesungguhnya.