

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa :

1. Endapan geologi kuarter bawah permukaan jalan di kawasan Ancol, Jakarta Utara terdiri dari unit A, B dan C. Unit A tersusun atas sub unit A1, A2 dan A3. Unit A (7-8 m) diperkirakan merupakan endapan geomarin bercampur endapan rawa yang bersifat sangat lunak. Sub unit A1 (1-1,5 m) dan A2 (2-2,5 m) tersusun atas sedimen berbutir halus-sedang. Sedangkan sub unit A3 (5 m) tersusun atas sedimen berbutir sedang- kasar dan bersifat kenyal sampai padat. Unit B (14-15 m) dan C (30 m) merupakan pelapukan batu lempung atau tuf yang semakin ke bawah menjadi semakin padat dan keras.
2. Terdapat potensi terjadinya keruntuhan jalan pada lintasan C232-231001, L232-270001, L225-270001, dan R232-270001.

#### 5.2. Saran

Unit A adalah lapisan paling atas yang merupakan endapan geomarin yang terdiri dari tanah lempung bersifat sangat lunak, sehingga untuk mencegah terjadinya keruntuhan jalan disarankan agar fondasi jalan tidak diletakkan langsung pada tanah tersebut, dan harus dilakukan pengurangan terlebih dahulu dengan jenis tanah yang sesuai dan kompaksi yang memadai. Perlu dihindari adanya aliran air secara vertikal maupun horizontal. Fondasi

tiang pancang harus diletakkan pada unit C. Hal ini dikarenakan unit tersebut merupakan lapisan keras. Selain itu diperlukan data penunjang lain seperti data bor yang dimaksudkan untuk meningkatkan akurasi dari hasil analisis data.

