

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Di akhir skripsi ini penulis dapat mengambil kesimpulan bahwa:

1. Penelitian ini telah berhasil merancang suatu aplikasi sistem pakar yang dapat membantu proses pemeriksaan dalam memutuskan penanganan jembatan dengan bahan beton dan besi/baja.
2. Sistem dapat memutuskan kesimpulan masalah dan solusi dengan mengimplementasi metode *forward chaining* dalam sistem pakar untuk membantu dalam proses tindakan pemeliharaan dan perbaikan jembatan dengan bahan beton dan besi/baja.

## 5.2 Saran

1. Sistem pakar pemeriksaan jembatan bahan beton dan besi dapat lebih dikembangkan yaitu dengan menambahkan bahan jembatan lainnya dan daftar pertanyaan yang lebih spesifik dari kriteria kerusakan jembatan sehingga menambah tingkat kepercayaan.
2. Metode-metode yang terdapat pada sistem pakar dapat lebih dikembangkan dan disempurnakan sehingga dapat memungkinkan penyelesaian yang lebih baik.

