

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan pembangunan sistem pakar diagnosis kerusakan mobil dengan mengimplementasikan metode *Variable Centered Intelligent Rule System*, maka kesimpulan dari penelitian ini adalah:

1. Ada beberapa tahap yang dilakukan dalam membuat “Sistem Pakar Diagnosis Kerusakan Mobil Menggunakan “*Variable Centered Intelligent Rule System*” antara lain: pengumpulan data kerusakan mobil, representasi data ke dalam *knowledge base*, pembangunan sistem (*coding program*) dan *testing* (memastikan apakah sudah sesuai dengan *rules* yang ada dan validasi hasil diagnosis berdasarkan wawancara dengan mekanik mobil Bpk. Uker)
2. Penelitian ini telah berhasil menerapkan metode *Variable Centred Intelligent Rule System* dalam sistem pakar untuk mendiagnosis kerusakan mobil berbasis *web*.

5.2 Saran

1. Pengembangan sistem pakar ini kiranya dapat dilakukan dengan informasi yang lebih banyak dan lebih detail.
2. Sistem pakar ini dapat dikembangkan dengan menambahkan metode lain pada proses inferensia untuk mendapatkan hasil diagnosa yang lebih cepat dan akurat.

