

PENGUNAAN FILLER KAPUR PADI PADA AC-WC HALUS SPESIFIKASI JALAN BINA MARGA 2010

Oleh
Galih Sukma Permadi
0902295

ABSTRAK

Salah satu komponen terjadinya lalu lintas yaitu jalan raya. Jalan tersebut harus dapat mendukung beban muatan terhadap kendaraan tersebut perlu ada nya perkerasan jalan yang dapat menahan beban kendaraan diatas nya. Salah satu jenis perkerasan jalan yang sering dipergunakan adalah Aspal Beton / Laston (*AC/Ashpalt Concrete*). Bahan- bahan penyusun lapisan Aspal Beton (*AC/Ashpalt Concrete*) terdiri dari agregrat kasar, agregrat sedang, agregrat halus, bahan pengisi (*filler*), dan aspal. Pada penelitian ini bahan Filler yang digunakan ada kapur. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh bahan pengisi (*filler*) yaitu kapur terhadap campuran beraspal AC-WC dan pada spesifikasi jalan Bina Marga 2010. Metode pengujian menggunakan metode bina Marga dengan komposisi campuran aspal 22% agregrat kasar (10 - 20 mm), 29% agregrat sedang (5 – 10 mm), 45% agregrat halus (0 – 5 mm) dan 4% *filler* kapur dengan kadar aspal 5,60 %, dan stabilitas sisa 78,38%.

Kata Kunci : Aspal beton atau *Ashpalt Concrete Wearing Course*, *Filler*, Kapur

Abstract

One component is the highway traffic. The road should be able to support the load on the vehicle load should be no way that can support the weight of the vehicle on her. One type of pavement that is often used is Asphalt Concrete / Laston (*AC / Ashpalt Concrete*). The materials making up the layer Asphalt Concrete (*AC / Ashpalt Concrete*) consists of aggregated rough, being aggregated, aggregated smooth, fillers (*filler*), and asphalt. In this study Filler material used there lime. This study aims to determine how the effect of excipients (*fillers*) that is lime on asphalt mixture AC-WC and the path specification of Highways 2010. Methods of testing using the method of Highways mix asphalt composition 22% coarse aggregate (10-20 mm), 29% aggregate medium (5-10 mm), 45% fine aggregate (0-5 mm) and 4% limestone filler with bitumen content 5.60%, and 78.38% residual stability.

Keywords: *Ashpalt Concrete* or *Ashpalt Concrete Wearing Course*, *filler*, lime