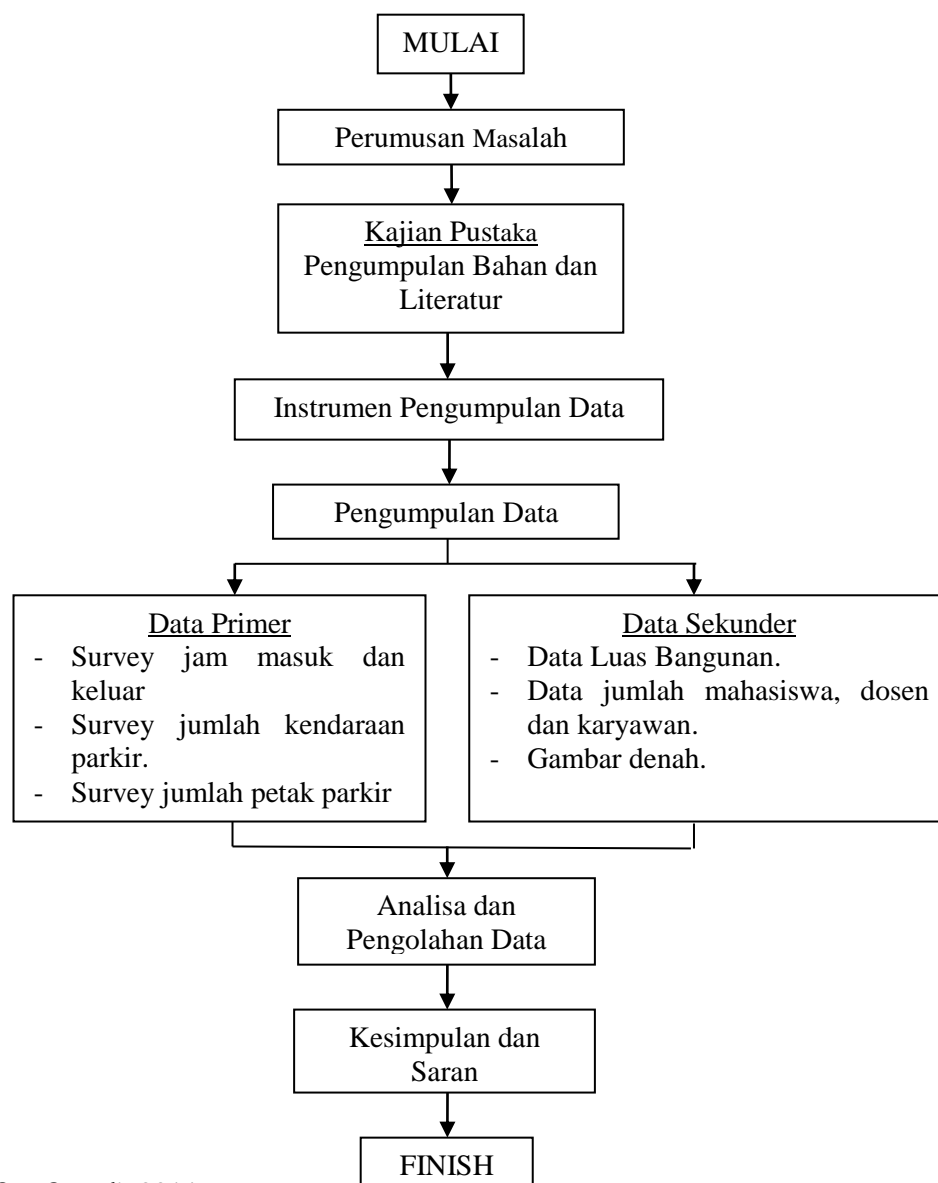


# BAB III

## METODE STUDI

Penyusunan Tugas Akhir ini meliputi tahapan pelaksanaan studi dan uraian analisis yang digunakan. Adapun tahapan yang dilakukan dalam analisis ini seperti pada diagram alir di bawah ini :



Gambar 3.1 Diagram alir penyusunan Tugas Akhir

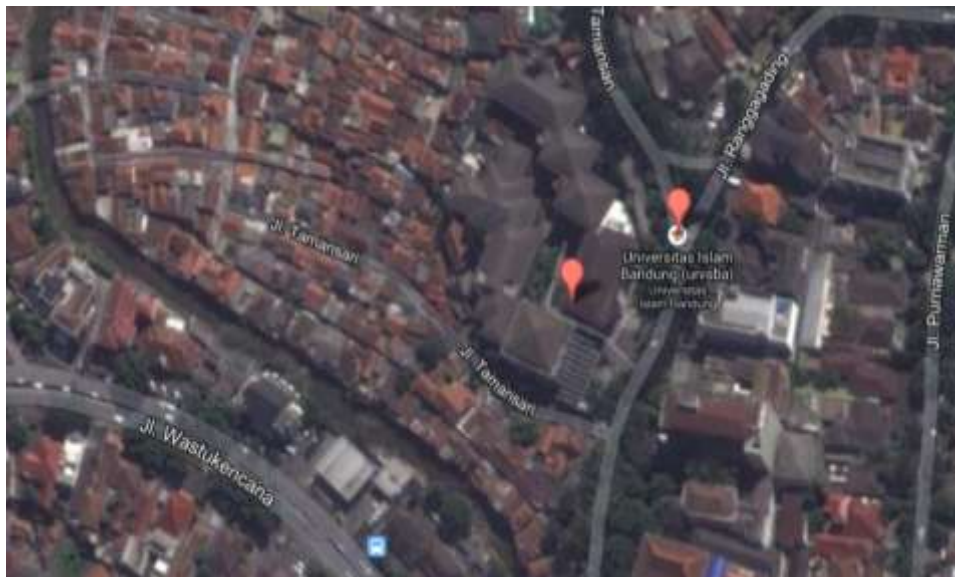
### **3.1 Jenis Studi**

Studi ini menggunakan metode kuantitatif, dimana cara (metode) pengumpulan data, analisis data, dan interpretasi hasil analisis untuk mendapatkan informasi dalam mengambil kesimpulan. Sehingga data yang digunakan adalah data kuantitatif yang berbentuk angka atau data yang diangkakan.

Dari hasil survei lapangan yang telah dilakukan oleh peneliti, maka didapat hasil lapangan. Studi ini disusun untuk mencari dan mengumpulkan data yang ada di lapangan dengan tujuan untuk mengetahui kondisi lahan parkir Universitas Islam Bandung.

### **3.2 Lokasi Wilayah Studi**

Kajian perparkiran ini dilakukan pada kampus Universitas Islam Bandung yang terletak di Jalan Tamansari no. 1-2. Universitas Islam Bandung merupakan salah satu universitas swasta favorit di Bandung, dimana setiap tahunnya mengalami peningkatan dalam jumlah peserta didik. Jumlah peserta didik di universitas ini mencapai angka hampir 10000 orang dan merupakan dari 40 universitas swasta favorit. Untuk lebih memperjelas lokasi dari Universitas Islam Bandung ditunjukkan pada gambar 3.2 berikut ini.



Gambar 3.2 Peta Lokasi Studi Universitas Islam Bandung

Sumber : Google Earth

### 3.3 Teknik Pengumpulan Data

Metode penelitian merupakan tahapan atau cara-cara dalam melakukan penjabaran suatu analisa/perhitungan yang dilakukan dalam rangka mencapai suatu tujuan dalam studi. Agar pelaksanaan studi dapat berjalan dengan baik maka metode studi harus dilaksanakan dengan persiapan yang sebaik dan secermat

Gun Gun Gunadi, 2014

*Studi evaluasi kebutuhan ruang parkir di Universitas Islam Bandung*

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

mungkin. Langkah pertama dalam pengambilan data yaitu dengan cara observasi di Universitas Islam Bandung.

Lalu dilanjutkan dengan persiapan untuk menentukan waktu pengambilan data dan persiapan perlengkapan untuk pengumpulan data. Pengamatan dan pengumpulan data dilakukan secara serentak pada lokasi yang ditinjau, sekaligus diupayakan agar dapat memperoleh informasi dari pengelola parkir tentang fasilitas parkir. Berdasarkan data yang telah tersedia dilakukan analisa untuk memperoleh hasil yang diharapkan dalam studi ini.

Data-data yang dikumpulkan untuk penelitian antara lain :

- a. Data primer yang didapat dari pengamatan.
- b. Data sekunder yang didapat dari instansi Universitas Islam Bandung.

### **3.3.1 Pengambilan Data Primer**

Data primer diperoleh dari hasil survey dan wawancara lapangan. Adapun data-data tersebut adalah sebagai berikut :

- a. System parkir.

Pengamatan ini dilakukan untuk mengetahui penataan parkir di Universitas Islam Bandung.

- b. Survey jumlah ruang parkir yang tersedia.

Menghitung dan mengukur petak ruang parkir yang ada di di Universitas Islam Bandung.

- c. Survey jumlah kendaraan yang parkir.
- d. Survey jam masuk dan jam keluar kendaraan.

Dari data ini didapat lamanya kendaraan parkir di area universitas (durasi), dan untuk mengetahui saat waktu puncak kendaraan yang parkir di Universitas Islam Bandung.

### **3.3.2 Pengambilan Data Sekunder**

Adapun data-data yang diperoleh dari instansi Universitas Islam Bandung adalah sebagai berikut :

- a. Denah Universitas Islam Bandung.
- b. Luas lantai bangunan.
- c. Jumlah mahasiswa, jumlah dosen, dan jumlah pegawai di Universitas Islam Bandung.

### **3.4 Alat-alat yang digunakan**

Alat-alat yang digunakan saat survey ini adalah :

- a. Meteran dengan panjang 50 meter, untuk mengukur panjang, lebar petak parkir, lebar gerbang masuk dan keluar.
- b. Busur, untuk mengukur susut-sudut petak parkir.

- c. Formulir survei, papan dada, dan alat tulis untuk mencatat waktu masuk keluar kendaraan dan nomor kendaraan.

### 3.5 Waktu Pengamatan

Waktu pengamatan ditetapkan dengan mempertimbangkan :

- a. *Peak Day*

Penentuan waktu berdasarkan *peak day* adalah dimana penentuan waktu survey dipilih satu hari atau lebih, yaitu dari jumlah hari dalam satu minggu yang merupakan hari terpadat pada minggu itu yang mewakili seluruh hari dalam satu minggu, satu bulan, bahkan dalam satu tahun. Penentuan *peak day* biasanya di bagi dalam 3 (tiga) waktu, yaitu *early week*, *mid week*, dan *week end*. Untuk *early week* biasanya dipilih hari senin atau selasa, untuk *mid week* dipilih hari rabu atau kamis, sedangkan untuk *week end* dipilih hari jum'at, sabtu, dan minggu. Pada studi ini penelitian diambil 2 (dua) hari dalam satu minggu dimana hari tersebut mewakili hari-hari yang padat akan aktivitas para civitas akademik.

- b. *Peak Hour*

Penentuan waktu survey berdasarkan *peak hour* adalah penentuan waktu survey dimana dipilih waktu yang terpadat dalam satu atau beberapa hari yang mewakili satu hari dalam satu minggu, satu bulan, bahkan satu tahun. Penentuan *peak hour* dibagi dalam 3 (tiga) waktu,

yaitu jam sibuk pagi, siang, dan sore. Karena lokasi studi ini adalah Universitas Islam Bandung, maka *peak hour* yang diambil adalah jam 06.00 – 18.00 dengan periode pengamatan sebagai berikut :

Tabel 3.1. Waktu Pelaksanaan Survey

HARI	WAKTU SURVEY	
Selasa, 1 Oktober 2013	06.00	18.00
Kamis, 3 Oktober 2013	06.00	18.00

Sumber : Tata cara pelaksanaan survey lalu lintas cara manua, Direktorat Jendral Bina Marga, 2013 (Lampiran Frekuensi Parkir)

Tabel 3.2. Formulir Survey Parkir

Waktu	Plat Nomor Kendaraan	Jenis Kendaraan	Masuk/Keluar	Kondisi Cuaca

### 3.6 Teknik Analisis Data

Data-data yang diperoleh akan dianalisis dengan menggunakan perhitungan statistik dan perhitungan berdasarkan formula yang ada sehingga

didapat nilai-nilai atau parameter-parameter yang dimaksud. Data tersebut disajikan dalam bentuk tabel dan diagram.

Data jumlah kendaraan yang masuk dan keluar dipergunakan untuk menghitung selisih kendaraan yang masuk dan keluar setiap interval waktu tertentu tersebut diketahui dengan menjumlahkan selisih kendaraan yang masuk dan keluar dari lokasi parkir. Dari hasil perhitungan ini tentunya dapat dilihat interval waktu tertentu pada hari-hari pengamatan dimana jumlah kendaraan yang di parkir adalah maksimum.



## Contents

BAB III .....	33
3.1 Jenis Studi .....	34
3.2 Lokasi Wilayah Studi.....	34
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	35
3.3.1 Pengambilan Data Primer .....	36
3.3.2 Pengambilan Data Sekunder .....	37
3.4 Alat-alat yang digunakan .....	37
3.5 Waktu Pengamatan .....	38
3.6 Teknik Analisis Data.....	39