

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring bertambahnya populasi manusia dan peningkatan ekonomi suatu daerah maka akan bertambah pula taraf hidup masyarakat di daerah tersebut. Hal ini juga menimbulkan pertambahan populasi kendaraan bermotor terutama di kota-kota besar seperti Jakarta, Bandung, Medan, dan Surabaya. Khususnya di Kota Bandung yang kini berkembang pesat menjadi kota pariwisata dan kota pendidikan memerlukan sarana lalu lintas yang dapat menampung jumlah kendaraan bermotor.

Lalu lintas yang baik adalah lalu lintas yang aman, nyaman, dan murah untuk dapat dilalui oleh kendaraan bermotor yang berjalan maupun sedang berhenti. Untuk mendukung terselenggaranya lalu lintas yang aman, nyaman dan juga murah. Maka ketersediaan dan keteraturan ruang parkir juga perlu diperhatikan. Mungkin dapat dikatakan bahwa parkir adalah salah satu elemen penting dalam sistem transportasi yang akan berdampak terhadap kontrol lalu lintas suatu daerah. Masalah pemenuhan ruang parkir merupakan masalah yang harus diatasi sesegera mungkin, karena akan menjadi masalah yang kompleks. Pada saat ini kendaraan bermotor yang berhenti atau parkir sudah sangat mengganggu aktivitas lalu lintas, karena banyaknya kendaraan bermotor yang

parkir di badan jalan. Keadaan ini membuat tersendatnya arus lalu lintas kendaraan bermotor yang melintasi jalan. Salah satu ruas jalan yang tersendat akibat tidak adanya lahan parkir yang kurang memadai adalah Jalan Tamansari di Kota Bandung. Di kawasan ini terdapat beberapa perguruan tinggi dan juga pembangunan fasilitas umum seperti tempat perbelanjaan, rumah makan dan fasilitas lainnya.

Universitas Islam Bandung merupakan salah satu universitas swasta favorit di kota Bandung. Oleh karena itu tiap tahunnya terjadi kenaikan jumlah mahasiswa yang masuk, hal ini berbanding lurus dengan bertambahnya volume kendaraan. Namun tidak diimbangi dengan penambahan sarana dan prasarana yang memadai, salah satunya ruang parkir. Ruang parkir Universitas Islam Bandung yang berada di kawasan Jalan Tamansari ini merupakan salah satu ruang parkir di luar badan jalan (*off street parking*). Tetapi karena ketersediaan ruang parkir $\pm 60\%$ dari kapasitas yang dibutuhkan maka banyak kendaraan bermotor yang menggunakan bahu jalan (*on street parking*) sebagai ruang parkir. Keadaan ini membuat kemacetan setiap harinya yang membuat frustrasi para pengguna jalan. Sehubungan dengan hal tersebut maka penulis tertarik untuk mengadakan penelitian tentang studi evaluasi kebutuhan lahan parkir di lokasi Universitas Islam Bandung.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas dapat ditentukan rumusan masalah sebagai berikut :

- a. Berapa kapasitas ruang parkir yang ada di luar badan jalan (*off street parking*) pada kampus Universitas Islam Bandung ?
- b. Berapa kapasitas ruang parkir yang dibutuhkan di kampus Universitas Islam Bandung (*off street parking*) agar tidak ada lagi kendaraan yang parkir di badan jalan (*on street parking*) ?
- c. Bagaimana pola sudut parkir yang tepat digunakan untuk parkir di luar badan jalan (*off street parking*) di kampus Universitas Islam Bandung ?

1.3 Batasan Masalah / Ruang Lingkup

Studi kasus ini dititikberatkan sesuai dengan tujuan studi. Selain itu dalam proses studi berpedoman pada materi yang bersumber dari literatur – literatur yang ada, buku atau hasil studi yang telah ada.

Mengingat luasnya cakupan dan untuk memfokuskan studi agar lebih terarah dan mencapai sasaran yang diharapkan, maka ruang lingkup studi dibatasi pada bahasan yang meliputi :

1. Studi difokuskan pada kawasan Universitas Islam Bandung.
2. Pengamatan dilakukan hanya 2 kali dalam seminggu yaitu diambil hari kerja efektif (Selasa dan Kamis).

3. Waktu pengamatan dilakukan pada saat perkuliahan di mulai (jam 06:00) sampai perkuliahan selesai (jam 18:00). Hal ini dilakukan untuk mengetahui apakah kapasitas ruang parkir Universitas Islam Bandung dapat menampung jumlah kendaraan yang parkir dan untuk mengetahui waktu dimana parkir pada Universitas Islam Bandung menjadi padat.
4. Jumlah mahasiswa dan jumlah kendaraan pribadi yang digunakan mahasiswa yang memarkir kendaraannya di halaman kampus
5. Studi dilakukan dengan menghitung banyaknya petak parkir dan luas setiap petak parkir yang tersedia untuk kendaraan parkir, dengan kata lain menghitung kapasitas ruang parkir yang terdapat pada lahan parkir Universitas Islam Bandung.
6. Analisa kapasitas ruang parkir yang dibutuhkan berdasarkan volume kendaraan parkir, jumlah mahasiswa, akumulasi parkir, luas lantai bangunan serta pola parkir yang tepat digunakan

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan yang diharapkan dari studi ini adalah :

1. Mendapatkan data-data tentang kapasitas ruang parkir yang ada di luar badan jalan (*off street parking*) pada kampus Universitas Islam Bandung.
2. Menganalisa kapasitas ruang parkir yang dibutuhkan di kampus Universitas Islam Bandung (*off street parking*) agar tidak ada lagi kendaraan yang parkir di badan jalan (*on street parking*).

Gun Gun Gunadi, 2014

Studi evaluasi kebutuhan ruang parkir di Universitas Islam Bandung

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

3. Menganalisa pola sudut parkir yang tepat digunakan untuk parkir di luar badan jalan (*off street parking*) di kampus Universitas Islam Bandung.

1.4 Manfaat Studi

Studi ini diharapkan bermanfaat secara tertulis maupun praktis yaitu : Memberikan masukan sebagai pertimbangan dan kebijakan dalam merencanakan pembangunan ruang parkir dengan pengaturan sesuai kebutuhan di Universitas Islam Bandung.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang di pakai dalam pembuatan Tugas Akhir ini adalah:

BAB I Pendahuluan, dalam bab ini berisi latar belakang masalah, lokasi studi, rumusan masalah, ruang lingkup dan batasan permasalahan, maksud dan tujuan, manfaat studi, serta sistematika penulisan.

BAB II Kajian Pustaka, berisi uraian-uraian dasar teori yang mendukung analisis permasalahan yang akan dilakukan kemudian.

BAB III Metode Studi, berisi deskripsi wilayah, langkah – langkah yang dilakukan dalam pembuatan laporan Tugas Akhir, dan metode pengambilan data survey lapangan.

BAB IV Analisis Data dan Pembahasan, berisi informasi mengenai tata cara dan pengumpulan data dari objek penelitian dan pengolahan data tersebut.

Gun Gun Gunadi, 2014

Studi evaluasi kebutuhan ruang parkir di Universitas Islam Bandung

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

BAB V Kesimpulan dan Saran, berisikan tentang kesimpulan yang diperoleh dari pembahasan pada bab-bab sebelumnya dan saran mengenai temuan-temuan penting untuk dijadikan masukan yang diperoleh dari penelitian ini.

Contents

BAB 1	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah / Ruang Lingkup	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.4.1 Maksud.....	Error! Bookmark not defined.
1.4.2 Tujuan	Error! Bookmark not defined.
1.5 Manfaat Studi.....	5
1.6 Sistematika Penulisan	5