

**ANALISIS EFEKTIVITAS PAJAK PENERANGAN JALAN DAN
KONTRIBUSINYA TERHADAP PENINGKATAN PAD DALAM
MENUNJANG KEMANDIRIAN DAERAH
(Studi Kasus Pada Pemerintah Daerah Kabupaten Majalengka)**

Selvia Irmawati

Pembimbing: Leni Yuliyanti, S.Pd, M.M.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis potensi Pajak Penerangan Jalan, efektivitas Pajak Penerangan Jalan, kontribusi Pajak Penerangan Jalan terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD), serta untuk mengetahui tingkat kemandirian daerah Kabupaten Majalengka.

Penelitian yang dilakukan di Dinas Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Kabupaten Majalengka menggunakan metode deskriptif dalam proses pemecahan masalah. Analisis yang dilakukan yaitu analisis efektivitas Pajak Penerangan Jalan, analisis kontribusi Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD, dan analisis tingkat kemandirian daerah Kabupaten Majalengka.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa efektivitas Pajak Penerangan Jalan berdasarkan potensi untuk tahun 2012, masih tergolong dalam standar kerja yang kurang efektif dengan persentase 76,71%, tetapi bila dihitung berdasarkan target mencapai standar kerja yang sangat efektif dengan rata-rata persentase 101,43%. Rata-rata kontribusi realisasi Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD dinilai sangat kurang yaitu sebesar 7,50%, sedangkan kontribusi potensi Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD ada pada kriteria kurang yaitu sebesar 10,12%. Untuk tingkat kemandirian daerah, Kabupaten Majalengka dinilai belum mampu melaksanakan otonomi daerahnya, dengan rata-rata 6,42% per tahunnya dengan pola hubungan instruktif yaitu daerah tidak mampu melaksanakan otonomi daerah.

Kata Kunci : *Efektivitas, Pajak Penerangan Jalan, Pendapatan Asli Daerah (PAD), Kemandirian Daerah.*

Selvia Irmawati, 2014

Analisis Efektivitas Pajak Penerangan Jalan dan Kontribusinya Terhadap Peningkatan PAD Dalam Menunjang Kemandirian Daerah

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |

**EFFECTIVENESS ANALYSIS OF ROAD LIGHTING TAX AND THEIR
CONTRIBUTION TO INCREASE ORIGINAL LOCAL REVENUE (OLR) IN
SUPPORTING INDEPENDENCE AREA
(Case Study at Majalengka Local Government)**

Selvia Irmawati

Counsellor: Leni Yuliyanti, S.Pd, M.M.

ABSTRACT

This research aims to analyze the potential of road lighting tax, the effectiveness of road lighting tax, road lighting tax contribution to original local revenue (OLR), as well as to determine the independence level of Majalengka.

Research conducted at Department of Finance and Asset Management Majalengka regency using descriptive methods in problems solving process. The analysis conducted is effectiveness of road lighting tax analysis, the contribution of road lighting tax analysis to the original local revenue (OLR), and the local independence level analysis on Majalengka regency.

The results of this research show that the effectiveness of road lighting tax based on the potential at 2012, is still classified in the standard of work that is less effective with the percentage of 76.71%, but when calculated based on the target reached and the standard of work was very effective with the average percentage of 101.43%. The average of contribution realization of road lighting tax to original local revenue assessed very less in the amount of 7.50%, while the potential contribution of road lighting tax to original local revenue is on the less criteria is equal to 10.12%. For the independence level area, Majalengka regency considered not capable of performing autonomous regions, with an average of 6.42% per year with a pattern of instructive relations its means the area was not able to implement regional autonomy.

Keyword : Effectiveness, Road Lighting Tax, Original Local Revenue (OLR), Area Independence.

Selvia Irmawati, 2014

Analisis Efektivitas Pajak Penerangan Jalan dan Kontribusinya Terhadap Peningkatan PAD Dalam Menunjang Kemandirian Daerah

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |