

**KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS MELALUI
PENDEKATAN PENTAHILIX DI KAMPUNG TERTIB LALU LINTAS
DESA PADAREK KABUPATEN KUNINGAN**

SKRIPSI

*Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Pendidikan Program Studi Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan*



Oleh:

Muhammad Rizqi Ridholloh

1908329

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PANCASILA DAN KEWARGANEGARAAN
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

2023

**KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS MELALUI PENDEKATAN
PENTAHELIX DI KAMPUNG TERTIB LALU LINTAS DESA PADAREK
KABUPATEN KUNINGAN**

Oleh:

Muhammad Rizqi Ridholloh

190839

Diajukan guna memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar
Sarjana Program Studi Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan

©Muhammad Rizqi Ridholloh

Universitas Pendidikan Indonesia

Agustus 2023

Hak cipta dilindungi Undang-Undang.

Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian, dengan dicetak ulang,
fotocopy, atau cara lainnya yang tanpa izin penulis

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

Skripsi telah diuji pada

Hari/Tanggal : Senin 28 s/d Selasa 29 Agustus 2023

Tempat : Gedung Nu'man Somantri FPIPS UPI

Panitia Ujian terdiri dari :

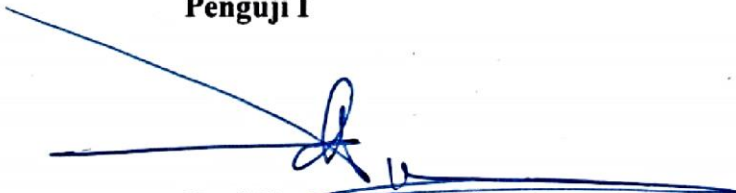
1. Ketua :



Dr. Susan Fitriasari, M.Pd.
NIP. 19820730 200912 2 004

2. Penguji :

Penguji I



Prof. Dr. H. Dadang Sundawa, M.Pd.
NIP. 19600515 198803 1 002

Penguji II



Dr. Susan Fitriasari, M.Pd.
NIP. 19820730 200912 2 004

Penguji III



Kanigara Hawari, S.H., M.H.
NIP. 19930107 201903 1 012

LEMBAR PENGESAHAN

Muhammad Rizqi Ridholloh

NIM. 1908329

**“KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS MELALUI PENDEKATAN
PENTAHELIX DI KAMPUNG TERTIB LALU LINTAS DESA PADAREK
KABUPATEN KUNINGAN”**

disetujui dan disahkan oleh pembimbing:

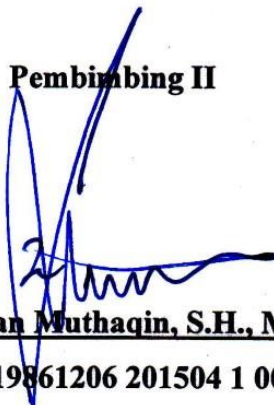
Pembimbing I



Prof. Dr. Cecep Darmawan, S.Pd., S.IP., S.A.P., S.H., M.H., M.Si.

NIP. 19690929 199402 1 001

Pembimbing II



Dwi Iman Muthaqqin, S.H., M.H.

NIP. 19861206 201504 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan



Dr. Susan Fitriasari, M.Pd.

NIP. 19820730 200912 2 004

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Rizqi Ridholloh
Tempat/Tanggal Lahir : Jakarta, 11 Juli 2001
NIM : 1908329
Program Studi : Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Melalui Pendekatan Pentahelix di Kampung Tertib Lalu Lintas Desa Padarek Kabupaten Kuningan**" ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Rizqi Ridholloh

NIM. 1908329

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur marilah kita panjatkan kehadiran Allah SWT karena atas izin-Nya yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-Nya, memberikan kecerdasan ilmu dan wawasan, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Melalui Pendekatan Pentahelix di Kampung Tertib Lalu Lintas Desa Padarek Kabupaten Kuningan”**. Selawat serta salam semoga tetap tercurah limpahkan kepada Nabi Muhammad Saw kepada keluarganya, para sahabatnya, serta mudah-mudahan sampai kepada kita selaku umatnya.

Penulis mengucapkan terima kasih banyak Prof. Dr. Cecep Darmawan, S.Pd., S.IP., S.A.P., S.H., M.H., M.Si dan Bapak Dwi Iman Muthaqqin, S.H., M.H. atas segala bimbingan dan arahan beliau demi terselesaikannya skripsi ini. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk perbaikan di masa yang akan datang. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca umum. *Aamiin Ya Rabbal A’lamiin.*

UCAPAN TERIMA KASIH

Alhamdulillahirabbil Alamin. Puji dan syukur Peneliti panjatkan kepada Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, Tuhan Yang Maha Baik, karena berkat rahmat, karunia, dan kebaikan-Nya-lah, Peneliti dapat menyelesaikan dengan baik salah satu rangkaian akhir dari perjalanan akademik Peneliti sebagai seorang mahasiswa di Perguruan Tinggi, yakni skripsi. Skripsi dengan judul “**Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Melalui Pendekatan Pentahelix di Kampung Tertib Lalu Lintas Desa Padarek Kabupaten Kuningan**” ini selesai berkat dukungan dari berbagai pihak yang diberikan kepada Peneliti selama proses penyusunan skripsi ini berlangsung. Oleh karena itu, Peneliti dengan segala hormat dan kerendahan hati hendak menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Kedua orang tua yang sangat amat peneliti cintai, yaitu Ibu Neneng Astati dan Bapak Jaja Sudrajat. Untuk mamah dan ayah terima kasih banyak atas perjuangan yang sangat luar biasa, yang tidak henti-hentinya memberikan kasih sayang, doa, serta dukungan baik moril maupun materil hingga peneliti berada di titik ini. *Alhamdulillah* sebuah impian yang tercapai untuk menyekolahkan putranya hingga jenjang perguruan tinggi. Tidak lupa juga terima kasih kepada kakak Wilda Octaria Neizar Putri dan adik Ahmad Giovanni Jabbar Al-Kautsar yang senantiasa memberikan kasih sayang, semangat, dan motivasi selama perkuliahan dan penyusunan skripsi ini.
2. Ibu Dr. Susan Fitriyani, M.Pd. sebagai Ketua Program Studi Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan yang telah memberikan ilmu, dukungan, dan fasilitas untuk pelaksanaan penelitian ini hingga selesai.
3. Prof. Dr. Cecep Darmawan, S.Pd., S.IP., S.A.P., S.H., M.H., M.Si. selaku dosen pembimbing I sekaligus sebagai dosen pembimbing akademik yang telah memberikan banyak ilmu, arahan, bimbingan, dan dukungan kepada Peneliti tidak hanya dalam proses pengerjaan skripsi tetapi juga selama proses perkuliahan berlangsung. Semoga ilmu, bimbingan, dan pengalaman yang diberikan oleh Bapak dapat menjadi amal ibadah dan juga kebaikan untuk Bapak. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan Kesehatan, umur yang panjang, keberkahan, dan kebahagiaan kepada Bapak beserta keluarga.

4. Bapak Dwi Iman Muthaqin, S.H., M.H. selaku dosen pembimbing II yang telah banyak sekali memberikan bantuan, ilmu, arahan, motivasi, semangat dan berbagai apresiasi kepada Peneliti selama proses pengerjaan skripsi dengan sebaik mungkin. Semogga ilmu, bimbingan, dan pengalaman yang diberikan oleh Bapak dapat menjadi amal ibadah dan juga kebaikan untuk Bapak. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan kesehatan, umur yang panjang, kebahagiaan, rezeki, dan kasih sayang kepada Bapak beserta keluarga.
5. Seluruh dosen Program Studi Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan FPIPS Universitas Pendidikan Indonesia yang telah memberikan Peneliti pengetahuan, wawasan, ilmu, pengalaman, dan bimbingan selama Peneliti menjadi mahasiswa hingga dapat menyelesaikan studi dengan baik. Semoga Allah SWT membalas kebaikan hati bapak dan ibu semua.
6. Seluruh staf administrasi baik di tingkat jurusan maupun fakultas yang telah Ikhlas dan sabar membantu peneliti dalam memberikan informasi, pelayanan, juga pertolongan selama peneliti menempuh studi di Universitas Pendidikan Indonesia.
7. Terima kasih kepada keluarga besar Bapak Juju Juhana dan keluarga besar Bapak Sunarso yang selalu menjadi penyemangat dalam penyusunan skripsi
8. Terima kasih kepada pemilik NIM 1909656 yang senantiasa berbagi semangat dan motivasi selama proses penyusunan skripsi ini.
9. Terima kasih kepada Yayasan Nurhidayat yang telah banyak berbagi pengalaman, dukungan, bantuan, dan telah berkenan menjadi teman baik telah berkenan menjadi teman baik peneliti dari masa SMA hingga saat ini.
10. Keluarga Besar Bapak Ramdan (KBR): Ajeng Adilah Nufaisah, Fadli Fauzan, Ghina Nur Ihsaani, Nandang Shidik Hidayat, Ramdan Darmawan, Sri Nurdiani dan Tubagus Tegar Alamanda yang telah banyak memberikan hiburan, dukungan, bantuan, dan telah berkenan menjadi teman baik Peneliti selama masa perkuliahan hingga akhirnya Peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini. Semoga silaturahmi dan pertemanan kita dapat terus terjalin hingga masa tua nanti.

11. Warga kontrakan Gerum Berkah, Agung Sultoni, Muhamad Ilham Maulana, Rian Ahmad Hidayat, dan Soleh Lipardo, selaku teman-teman yang menemani masa-masa mengontrak bersama peneliti hingga saat ini. Terima kasih banyak telah saling berbagi dukungan, pelajaran, pengalaman baik dalam keadaan suka maupun duka.
12. Keluarga besar Civics Hukum Soccer Society yang telah menjadi wadah dalam menyalurkan hobi peneliti dari awal hingga akhir perkuliahan.
13. Keluarga bidang minat dan bakat BEM HMCH tahun 2021/2022 yang senantiasa memberikan pengalaman berorganisasi.
14. Teman-teman PKn 2019 *A/Civics Ambitious* yang telah kebersamai peneliti dalam menjalani masa-masa perkuliahan dari awal hingga akhir bersama-sama kalian. Terima kasih banyak atas setiap momentum, pertemanan, dan hal-hal lain yang terjadi selama masa perkuliahan. Semoga kita semua selalu ingat meski di kemudian waktu, bersama-sama menjadi hal yang akan sulit karena kesibukan masing-masing.
15. Briptu. Fatih Faturrohman, S.H.; Brigpol Ahmad Maulana Ihsan, S.H. selaku Banit Kamsel Polres Kuningan; Bapak Nana Sukmana selaku Kepala Desa Padarek; Ibu N. Etit Herawati, M.Pd. selaku Kepala Sekolah SD Negeri 1 Padarek; Bapak Rizal Nurjaman, S.Pd.I selaku Ketua Karang Taruna Desa Padarek; Bapak Agus Mustawan, S.E selaku pemilik sekaligus wartawan media Kuningan Kuningan Oke. Terima kasih banyak telah membantu peneliti sebagai narasumber penelitian.
16. Baskara Putra-Hindia telah menciptakan lagu “Besok Mungkin Kita Sampai” dan “Evaluasi” yang memberikan motivasi kepada peneliti dalam mengerjakan skripsi ini.
17. Semua pihak yang terlibat selama perkuliahan serta dalam proses penyusunan skripsi ini yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu, semoga Allah SWT membalas dengan beribu kebaikan.

ABSTRAK

MUHAMMAD RIZKI RIDHOLLOH (1908329). KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS MELALUI PENDEKATAN PENTAHHELIX DI KAMPUNG TERTIB LALU LINTAS DESA PADAREK KABUPATEN KUNINGAN.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh permasalahan mengenai lalu lintas di Indonesia khususnya di Kabupaten Kuningan yang masih cukup memprihatinkan dengan banyaknya pelanggaran lalu lintas oleh pengemudi kendaraan bermotor dimana memiliki dampak buruk seperti kecelakaan lalu lintas yang dapat menimbulkan korban jiwa. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui upaya meningkatkan kesadaran hukum masyarakat dalam berlalu lintas melalui pendekatan pentahelix di kampung tertib lalu lintas. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode studi kasus. Peneliti juga menggunakan pendekatan Pentahelix. Teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu wawancara, observasi, dan studi dokumentasi. Teknik analisis data yang dilakukan dengan cara reduksi data, penyajian data, penarikan kesimpulan, dan melakukan validitas data dengan triangulasi. Hasil yang diperoleh dari penelitian ini antara lain: (1) Pelaksanaan kampung tertib lalu lintas di Desa Padarek sudah berjalan cukup baik mulai dari persiapan hingga penerapan perilaku tertib lalu lintas, hanya saja terdapat beberapa kekurangan yaitu masih ada beberapa masyarakat yang belum tertib lalu lintas serta kurangnya pemeliharaan sarana prasarana lalu lintas. (2) Strategi yang dilakukan dalam program ini terkait dengan edukasi, koordinasi, komunikasi, kemitraan, dan kerjasama. (3) Hambatan yang dihadapi meliputi: anggaran pengadaan sarana prasarana, serta masih ada masyarakat yang tidak tertib lalu lintas. Hasil penelitian menunjukkan bahwa konsep *civic disposition* (karakter warga negara) belum terpenuhi secara baik masih ada masyarakat yang tidak menghormati atau mengindahkan penegakan hukum lalu lintas dan tidak mendahulukan kepentingan umum.

Kata Kunci: Kesadaran Hukum, Pentahelix, Kampung Tertib Lalu Lintas

ABSTRACT

MUHAMMAD RIZQI RIDHOLLOH (1908329). TRAFFIC LAW AWARENESS THROUGH THE PENTAHHELIX APPROACH IN TRAFFIC ORDER VILLAGE, PADAREK VILLAGE, KUNINGAN REGENCY.

This research is motivated by problems regarding traffic in Indonesia, especially in Kuningan Regency which is still quite concerning with the many traffic violations by motorized vehicle drivers which have adverse effects such as traffic accidents which can cause fatalities. This study aims to determine efforts to increase public legal awareness in crossing traffic through the pentahelix approach in the village of orderly traffic. This research uses a qualitative approach with a case study method. Researchers also used the Pentahelix approach. Data collection techniques used were interviews, observation, and documentation studies. Data analysis techniques were carried out by means of data reduction, data presentation, drawing conclusions, and conducting data validity by triangulation. The results obtained from this study include: (1) The implementation of traffic orderly villages in Padarek Village has been going quite well starting from the preparation to the application of orderly traffic behavior, there are only a few shortcomings, namely there are still some people who have not been orderly in traffic and minimal maintenance of traffic infrastructure. (2) The strategies implemented in this program are related to education, coordination, communication, partnership, and cooperation. (3) Obstacles faced include: the budget for procurement of infrastructure, as well as the presence of people who are not orderly in traffic. The results of the study show that the concept of citizen character (citizen character) has not been fulfilled, whether there are still people who do not respect or heed traffic law enforcement and do not prioritize the public interest.

Keywords: Legal Awareness, Pentahelix, Traffic Orderly Village

DAFTAR ISI

| | |
|--|-----|
| LEMBAR PERNYATAAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| UCAPAN TERIMA KASIH..... | vii |
| ABSTRAK | x |
| DAFTAR ISI..... | xii |
| DAFTAR TABEL..... | xv |
| DAFTAR GAMBAR | xvi |
| BAB I..... | 1 |
| PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah Penelitian | 6 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 7 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | 7 |
| 1.4.1 Manfaat Teoritis | 7 |
| 1.4.2 Manfaat Praktik..... | 7 |
| 1.4.3 Manfaat dari Segi Kebijakan..... | 8 |
| 1.4.4 Manfaat dari segi isu dan aksi sosial..... | 8 |
| 1.5 Struktur Organisasi Penulisan Skripsi | 8 |
| BAB II..... | 10 |
| KAJIAN TEORI | 10 |
| 2.1 Negara Hukum..... | 10 |
| 2.2 Tinjauan tentang <i>Civic Disposition</i> | 21 |
| 2.3 Tinjauan tentang Model Pentahelix..... | 25 |
| 2.4 Tinjauan Tentang Kesadaran Hukum..... | 26 |
| 2.4.1 Indikator Kesadaran Hukum..... | 28 |
| 2.5 Tinjauan tentang Pelanggaran Lalu Lintas | 32 |
| 2.6 Tinjauan tentang Kampung Tertib Lalu Lintas | 37 |
| 2.7 Kerangka Berpikir | 38 |
| 2.8 Penelitian Terdahulu | 38 |
| BAB III | 40 |
| METODE PENELITIAN..... | 40 |
| 3.1 Desain Penelitian | 40 |

| | | |
|-----------------------------|---|----|
| 3.2 | Partisipan, Tempat, dan Waktu Penelitian | 42 |
| 3.3 | Instrumen Penelitian..... | 43 |
| 3.4 | Prosedur Penelitian..... | 43 |
| 3.4.1 | Persiapan Penelitian | 43 |
| 3.4.2 | Perizinan Penelitian..... | 44 |
| 3.4.3 | Pelaksanaan penelitian | 44 |
| 3.5 | Teknik Pengumpulan Data | 44 |
| 3.6 | Teknik Analisis Data..... | 46 |
| 3.7 | Validitas Data..... | 47 |
| 3.7.1 | Perpanjangan Pengamatan | 47 |
| 3.7.2 | Meningkatkan Ketekunan | 47 |
| 3.7.3 | Triangulasi | 48 |
| 3.7.4 | Menggunakan Bahan Referensi | 49 |
| 3.7.5 | Member check..... | 49 |
| BAB IV | | 50 |
| TEMUAN DAN PEMBAHASAN | | 50 |
| 4.1 | Gambaran Umum Lokasi Penelitian..... | 50 |
| 4.1.1 | Profil Satuan Lalu Lintas Polres Kuningan..... | 50 |
| 4.1.2 | Visi dan Misi Satuan Lalu Lintas Polres Kuningan..... | 51 |
| 4.1.3 | Tugas dan Tanggung Jawab Satuan Lalu Lintas Polres Kuningan . | 52 |
| 4.1.4 | Profil Desa Padarek..... | 53 |
| 4.1.5 | Kondisi Geografis Desa Padarek | 54 |
| 4.1.6 | Visi, Misi, dan Program Kerja Desa Padarek | 54 |
| 4.1.7 | Struktur dan Administrasi Pemerintahan Desa Padarek | 55 |
| 4.1.8 | Demografi Desa Padarek..... | 55 |
| 4.1.9 | Daerah Rawan | 57 |
| 4.2 | Deskripsi Hasil Temuan Penelitian | 57 |
| 4.2.1 | Pelaksanaan Kampung Tertib Lalu Lintas Untuk Meningkatkan Kesadaran Hukum Masyarakat Dalam Berlalu Lintas Ditinjau Dari Unsur-Unsur Pentahelix..... | 58 |
| 4.2.2 | Strategi dan Kontribusi Unsur-Unsur Pentahelix Dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Masyarakat Melalui Program Kampung Tertib Lalu Lintas..... | 71 |
| 4.2.3 | Hambatan dan Upaya Yang Dilakukan Oleh Unsur-Unsur Pentahelix Dalam Melaksanakan Program Kampung Tertib Lalu Lintas | 81 |

| | | |
|--|---|-----|
| 4.3 | Pembahasan Hasil Penelitian..... | 86 |
| 4.3.1 | Pelaksanaan Kampung Tertib Lalu Lintas Untuk Meningkatkan Kesadaran Hukum Masyarakat Dalam Berlalu Lintas Ditinjau Dari Unsur-Unsur Pentahelix..... | 87 |
| 4.3.2 | Strategi dan Kontribusi Unsur-Unsur Pentahelix Dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Masyarakat Melalui Program Kampung Tertib Lalu Lintas..... | 94 |
| 4.3.3 | Hambatan dan upaya yang dilakukan dalam pelaksanaan kampung tertib lalu lintas | 100 |
| BAB V..... | | 105 |
| SIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI | | 105 |
| 5.1 | Simpulan..... | 105 |
| 5.1.1 | Simpulan Umum | 105 |
| 5.1.2 | Simpulan Khusus | 106 |
| 5.2 | Implikasi | 109 |
| 5.3 | Rekomendasi..... | 109 |
| 5.3.1 | Bagi Pihak Kepolisian..... | 109 |
| 5.3.2 | Bagi Pemerintah Desa Padarek | 110 |
| 5.3.3 | Bagi Akademisi..... | 110 |
| 5.3.4 | Bagi Karang Taruna Desa Padarek | 110 |
| 5.3.5 | Bagi Media Kuningan Oke..... | 111 |
| 5.3.6 | Bagi masyarakat | 111 |
| 5.3.7 | Bagi Program Studi Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan FPIPS UPI..... | 111 |
| 5.3.8 | Bagi Peneliti Selanjutnya | 111 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 112 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 1.1..... | 3 |
| Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas dalam 4 Tahun Terakhir di Kabupaten Kuningan | 3 |
| Tabel 1.2..... | 4 |
| Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas dalam 4 Tahun Terakhir di Kabupaten Kuningan | 4 |
| Tabel 3.1..... | 42 |
| Partisipan Penelitian..... | 42 |
| Tabel 4.1..... | 55 |
| Daftar Nama Perangkat Desa Padarek Tahun 2023 | 55 |
| Tabel 4.2..... | 56 |
| Daftar Penduduk Desa Padarek Menurut Tingkat Pendidikan | 56 |
| Tabel 4.3..... | 56 |
| Daftar Ketenagakerjaan Penduduk Desa Padarek..... | 56 |
| Tabel 4.4..... | 57 |
| Data Informan Penelitian | 57 |
| Tabel 4.5..... | 66 |
| Hasil Matriks Triangulasi Sumber Mengenai | 66 |
| Rumusan Masalah Pertama | 66 |
| Tabel 4.6..... | 68 |
| Hasil Matriks Triangulasi Teknik Mengenai Rumusan Masalah Pertama..... | 69 |
| Tabel 4.7..... | 77 |
| Hasil Matriks Triangulasi Sumber Mengenai Rumusan Masalah Kedua | 77 |
| Tabel 4.8..... | 79 |
| Hasil Matriks Triangulasi Teknik Mengenai Rumusan Masalah Kedua | 80 |
| Tabel 4.9..... | 83 |
| Hasil Matriks Triangulasi Sumber Mengenai Rumusan Masalah Ketiga..... | 84 |
| Tabel 4.10..... | 85 |
| Hasil Matriks Triangulasi Teknik Mengenai Rumusan Masalah Ketiga | 85 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2.1 Kerangka Berpikir Penelitian | 38 |
| Gambar 3.1 Triangulasi teknik pengumpulan data | 48 |
| Gambar 4.1 Polres Kuningan | 51 |
| Gambar 4.2 Lokasi Wilayah Desa Padarek..... | 53 |
| Gambar 4.3 Pelaksanaan Kampung Tertib Lalu Lintas di Desa Padarek | 60 |
| Gambar 4.4 Sarana dan Prasarana Lalu Lintas di Desa Padarek | 62 |
| Gambar 4.5 Spanduk Himbauan dan Rambu-Rambu Lalu Lintas Yang Rusak ... | 71 |
| Gambar 4.6 Alur Pelaksanaan Kampung Tertib Lalu Lintas di Desa Padarek..... | 88 |
| | 95 |
| Gambar 4.7 Bagan Strategi Pelaksanaan Kampung Tertib Lalu Lintas di Desa Padarek..... | 95 |
| Gambar 4.8 Kontribusi Unsur Pentahelix dalam Pelaksanaan Kampung Tertib Lalu Lintas di Desa Padarek..... | 97 |

DAFTAR PUSTAKA

Sumber Buku

- Abubakar, R. (2021). Pengantar Metodologi Penelitian. SUKA Press.
- Al Muchtar, S. (2020). Teori dan Konstitusionalisme Indonesia. Gelar Pustaka Mandiri.
- Alwasilah, C. (2011). Pokoknya Kualitatif. Pustaka Jaya.
- Busroh, A. D. (2015). Ilmu Negara (11 ed.). Bumi Aksara.
- Creswell, J. W. (2017). Research Design: Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, Dan Mixed. Pustaka Pelajar.
- Ishaq. (2018). Dasar-Dasar Ilmu Hukum (Revisi). Sinar Grafika.
- Mardenis. (2016). Pendidikan Kewarganegaraan: Dalam Rangka Pengembangan Kepribadian Bangsa (1 ed.). Rajawali Pers.
- Santoso Az, L. (2016). Negara Hukum dan Demokrasi: Pasang Surut Negara Hukum Indonesia Pasca Reformasi (Y. T. Cahyani (ed.); 1 ed., Nomor Agustus). Nadi Offset.
- Sarwono, J. (2006). Metode Penelitian Kuantitatif & Kualitatif (1 ed.). Penerbit Graha Ilmu.
- Soekanto, S. (1982). Kesadaran Hukum dan Kepatuhan Hukum. CV. Rajawali.
- Sudarsono. (2001). Pengantar Ilmu Hukum. Rineka Cipta.
- Sugiyono. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Alfabeta.
- Ubaedillah, A., & Rozak, A. (2013). Pendidikan Kewargaan (Civic Education), Demokrasi, Hak Asasi Manusia dan Masyarakat Madani. In Pendidikan Kewargaan (Civic Education), Demokrasi, Hak Asasi Manusia dan Masyarakat Madani (Revisi). Kencana.
- Utrecht, E. (1985). Pengantar Hukum Administrasi Indonesia. Ichtiar. [https://lib.ui.ac.id/file?file=digital/20383730-Pengantar hukum administrasi negara indonesia \(cetakan kedelapan\).pdf](https://lib.ui.ac.id/file?file=digital/20383730-Pengantar%20hukum%20administrasi%20negara%20indonesia%20(cetakan%20kedelapan).pdf)
- Widayati. (2016). NEGARA HUKUM, KONSTITUSI, DAN PEMBENTUKAN PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN. UNISSULA PRESS.
- Yin, R. K. (2015). Studi Kasus: Desain dan Metode (14 ed.). Rajawali Pers.

Sumber Artikel Jurnal

- Afif, Z. (2018). Konsep Negara Hukum Rule of Law Dalam Sistem Ketatanegaraan Indonesia. Jurnal Pionir LPPM Universitas Asahan, 2(5), 55–60.

- Ahmad, I. (2018). Rencana dan Strategi Peningkatan Kesadaran Hukum Masyarakat. *Gorontalo Law Review*, 1(1), 15–24. <https://doi.org/10.32662/golrev.v1i1.94>
- Asshiddiqie, J. (2006). *Gagasan Negara Hukum Indonesia*. MKRI. <https://doi.org/10.14375/np.9782725625973>
- Branson, M. S. (1998). *The Role of Civic Education*. Center for Civic Education. https://www.civiced.org/papers/articles_role.html
- Carayannis, E. G., Barth, T. D., & Campbell, D. F. (2012). The Quintuple Helix innovation model: global warming as a challenge and driver for innovation. *Journal of Innovation and Entrepreneurship*, 1(1), 1–12. <https://doi.org/10.1186/2192-5372-1-2>
- Costa, P. (2007). *The Rule Of Law History*. In *Law and Philosophy Library*. Springer. https://doi.org/10.1007/978-1-4020-5745-8_2
- Dea, M., & Trisiana, A. (2020). Kampung Tertib Lalu Lintas Sejak Dini Untuk Mendukung Internalisasi Pendidikan Karakter Di Masyarakat. *Citizenship Jurnal Pancasila dan Kewarganegaraan*, 8(1), 31–40.
- Doly, D. (2019). Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Pengendara Kendaraan Bermotor pada Saat Mudik Lebaran. *Bidang Hukum INFO Singkat*, 11(11), 1–6.
- Djafar, W. (2016). Menegaskan Kembali Komitmen Negara Hukum: Sebuah Catatan Atas Kecenderungan Defisit Negara Hukum di Indonesia. *Jurnal Konstitusi*, 7(5), 151–174. <https://doi.org/10.31078/jk757>
- Doly, D. (2019). Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Pengendara Kendaraan Bermotor pada Saat Mudik Lebaran. *Bidang Hukum INFO Singkat*, 11(11), 1–6.
- Fusnika. (2014). Pembinaan Civic Disposition Berbasis Nilai-Nilai Kemanusiaan Pada Pembelajaran Pendidikan. *Jurnal Pendidikan Ilmu Sosial*, 23(1), 50–57.
- Ikasari, A. C. (2018). Tinjauan Model Kerjasama Daerah Di Kabupaten Bekasi. *Jurnal Ilmiah Magister Ilmu Administrasi (JIMIA)*, 12(1), 102–122. <https://jurnal.unnur.ac.id/index.php/jimia/article/view/243>
- Irsyadillah, R. R., & Ma'ruf, M. F. (2022). Kerjasama Pemerintah Desa Kemiri dengan Polresta Sidoarjo dalam Mewujudkan Kampung Tertib Lalu Lintas. *Publika*, 9(5), 101–110. <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/publika/article/view/44211>
- Ismail, N. (2018). Efektivitas Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Meminimalisir Fatalitas Kecelakaan Lalu Lintas. *Journal of Indonesia Road Safety*, 1(1), 17–29. <https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v1i1.14771>
- Kenedi, J. (2015). Studi Analisis Terhadap Nilai-Nilai Kesadaran Hukum Dalam Pendidikan Kewarganegaraan (Civic Education) Di Perguruan Tinggi Islam.

- Jurnal Madania, 19(2), 205–214.
[http://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=952036&val=14679&title=STUDI ANALISIS TERHADAP NILAINILAI KESADARAN HUKUM DALAM PENDIDIKAN KEWARGANEGARAAN CIVIC EDUCATION DI PERGURUAN TINGGI ISLAM](http://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=952036&val=14679&title=STUDI%20ANALISIS%20TERHADAP%20NILAINILAI%20KESADARAN%20HUKUM%20DALAM%20PENDIDIKAN%20KEWARGANEGARAAN%20CIVIC%20EDUCATION%20DI%20PERGURUAN%20TINGGI%20ISLAM)
- Kismartini, K., Widowati, N., Syaharani, S. P., & Pramudita, A. G. (2022). Penta Helix Collaboration dalam Pemberantasan Korupsi untuk Mewujudkan Good Governance di Indonesia. *Jurnal Ilmu Administrasi Negara ASIAN (Asosiasi Ilmuwan Administrasi Negara)*, 10(2), 401–415. <https://doi.org/10.47828/jianaasian.v10i2.116>
- Lubis, M. Z. Q. (2023). Manajemen Program Kampung Tertib Lalu Lintas di Kota Jambi [Universitas Sriwijaya]. <http://repository.unsri.ac.id/id/eprint/89050>
- Malatuny, Y. G., & Rahmat. (2017). Pembelajaran Civic Education Dalam Mengembangkan Civic Disposition. *Jurnal Pedagogika dan Dinamika Pendidikan*, 5(1), 56–68.
- Malawat, S. H., Normajatun, & Fibriyanita, F. (2022). Implementasi Kebijakan Program Kamlung Pelopor Tertib Lalu Lintas Di Kecamatan Alalak Guna Mewujudkan Keamanan Dan Keselamatan Ber Lalu Lintas. <https://ojs.uniska-bjm.ac.id/index.php/PPDU/article/view/8299/4314>
- Nurfauziah, R., & Krisnani, H. (2021). Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Ditinjau Dari Perspektif Konstruksi Sosial. *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 3(1), 75. <https://doi.org/10.24198/jkrk.v3i1.31975>
- Perdana, I. (2016). Prinsip Negara Hukum Dalam Kehidupan Sebagai Warga Negara. *Jurnal Warta*, 47, 1–23. <https://doi.org/10.46576/wdw.v0i47.230>
- Pusiknas Bareskrim Polri. (2021). Jurnal Tahunan Pusiknas Bareskrim Polri. In *Jurnal Data Pusat Informasi Kriminal Nasional Bareskrim Polri*. https://pusiknas.polri.go.id/web_pusiknas/laporan/1649645185073.pdf
- Rismawan, E. (2009). Faktor Penyebab Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Pengendara Sepeda Motor [Universitas Negeri Semarang]. <http://lib.unnes.ac.id/id/eprint/2119>
- Rosana, E. (2014). Kepatuhan Hukum Sebagai Wujud Kesadaran Hukum Masyarakat. *Jurnal TAPIs*, 10(1), 1–25. <https://doi.org/10.24042/tps.v10i1.1600>
- Rozikin, M. (2019). Kolaborasi Antar Stakeholders Penta Helix Dalam Pengembangan Kota Kreatif (Studi di Kota Malang). *PANGRIPTA: Jurnal Ilmiah Kajian Perencanaan Pembangunan*, 2(2), 49–57. <https://jurnalpangripta.malangkota.go.id/index.php/pangripta/index>
- Safitri, R., Fahri, M., & Arlianda, R. (2022). Program Desa Tertib Ber Lalu Lintas Untuk Meningkatkan Kesadaran Masyarakat Akan Keselamatan Berkendara Di Desa Sukamandi. *Seminar Nasional Penelitian dan Pengabdian Pada*

Masyarakat, 137–139.
<https://journal.ubb.ac.id/index.php/snppm/article/view/3751>

Taufiq, M. (2018). Urgensi Pengawasan Pimpinan Terhadap Kinerja Pegawai di Era Otonomi Daerah. *Jurnal Penelitian Ilmu Ekonomi WigaWiga*, 2(2), 66–71.
<https://doi.org/2088-0944>

Tutuarima, F., Nindatu, A., & Nadifa, S. (2022). Problematika Civic Disposition Dalam Kurikulum Pendidikan. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1), 436–443.

Usman, A. H. (2014). Kesadaran Hukum Masyarakat Dan Pemerintah Sebagai Faktor Tegaknya Negara Hukum Di Indonesia. *Jurnal Wawasan Hukum*, 30(1), 26–53. <https://doi.org/10.25072/jwy.v30i1.74>

Sumber Internet

Bebey, A. (2020). Pandemi Covid-19 Jadi Salah Satu Faktor Angka Kecelakaan di Jabar Menurun. *Merdeka.com*. <https://www.merdeka.com/peristiwa/pandemi-covid-19-jadi-salah-satu-faktor-angka-kecelakaan-di-jabar-menurun.html>

DetikOto. (2023). Polisi Tilang 2,6 Juta Pelanggar Lalu Lintas Selama 2022, Kebanyakan Manual! *oto.detik.com*. <https://oto.detik.com/berita/d-6494918/polisi-tilang-26-juta-pelanggar-lalu-lintas-selama-2022-kebanyakan-manual>

Kompas. (2022). Korlantas Polri Catat 94.617 Kecelakaan pada Januari-September 2022. *kompas.com*.
<https://nasional.kompas.com/read/2022/11/20/15200561/korlantas-polri-catat-94617-kecelakaan-pada-januari-september-2022>

Korlantas Polri. (2022a). Dikmas Lantas, Tim Penilaian Korlantas Polri Harapkan Perbanyak Kampung Tertib Lalu Lintas. *korlantas.polri.go.id*.
<https://korlantas.polri.go.id/news/dikmas-lantas-tim-penilaian-korlantas-polri-harapkan-perbanyak-kampung-tertib-lalu-lintas/>

Korlantas Polri. (2022b). Kakorlantas: Lakalantas Jadi Penyebab Utama Tertinggi Angka Kematian. *korlantas.polri.go.id*.
<https://korlantas.polri.go.id/news/kakorlantas-lakalantas-jadi-penyebab-utama-tertinggi-angka-kematian/>

Korlantas Polri. (2022c). Korlantas Polri Resmikan Kampung Tertib Lalu Lintas di Kuningan, Jawa Barat. *korlantas.polri.go.id*.
<https://korlantas.polri.go.id/news/korlantas-polri-resmikan-kampung-tertib-lalu-lintas-di-kuningan-jawa-barat/>

Raditya, D. (2021). Penta-Helix dan Perubahan Sosial. *Fisipol UGM Creative HUB*. <https://chub.fisipol.ugm.ac.id/2021/09/01/penta-helix-dan-perubahan-sosial/>

Tribun News. (2020). Angka Pelanggaran Lalu Lintas dan Tindak Kejahatan di Indonesia Menurun Sejak Pandemi Covid-19. *Tribunnews.com*.

<https://www.tribunnews.com/regional/2020/04/09/angka-pelanggaran-lalu-lintas-dan-tindak-kejahatan-di-indonesia-menurun-sejak-pandemi-covid-19>

Sumber Perundang-Undangan

Undang-Undang Dasar 1945

Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia

Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Sumber Laporan

Satlakalantas Polres Kuningan. (2022). Data Kecelakaan Lalu Lintas Dalam 3 Tahun Terakhir.

Satlantas Polres Kuningan. (2022). Data Pelanggaran Lalu Lintas Dalam 3 Tahun Terakhir.