

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Bedasarkan hasil perolehan analisis penelitian yang sudah dijelaskan dan dipaparkan sebelumnya terdapat beberapa kesimpulan yang telah dibuat diantaranya sebagai berikut :

1. Nilai indeks dari *availability waystation* radio pada stasiun Cikadongdong periode 21 Mei 2021 sampai 20 Mei 2022 dinyatakan kurang optimal dalam ketersediaan waktu sistem saat beroperasi secara normal karena hanya memperoleh 99,6%. Hasil *availability* tersebut belum memenuhi ketetapan standar dari *high availability nine's level* di bidang telekomunikasi yang seharusnya masuk dalam *four nine's level* 99,99%. Nilai indeks dari *reliability waystation* radio Cikadongdong periode 21 Mei 2021 sampai 20 Mei 2022 memperoleh hasil 0,0208% dengan memiliki arti mesin tersebut tidak dapat diandalkan dengan baik karena perolehan presentase nya yang rendah mengakibatkan gangguan kerusakan mesin akan semakin sering dihadapi.
2. Penentuan distribusi *weibull three parameter* menggunakan *software minitab* terbukti relevan dengan data gangguan yang tersedia karena memiliki nilai *correlation coefficient* 0,997 dan adj 1,278. Nilai indeks analisis *weibull three parameters* menyatakan semakin lama rentang durasi waktu gangguan artinya persentase tingkat kerusakan mesin akan semakin tinggi menyebabkan kinerja *waystation* radio akan semakin menurun. Karena jika *waystation* radio telah mengalami gangguan dengan selang waktu 4 jam dengan peluang kerusakan 99% artinya sudah tidak dapat beroperasi kembali. Pernyataan tersebut semakin mendukung karena perolehan nilai *shape* (β) 1,9 memiliki makna apabila $\beta > 1$ sehingga memiliki dampak jika peningkatan waktu beroperasi terus bertambah maka gangguan akan semakin tinggi.

5.2 Saran

Bedasarkan hasil penelitian analisis yang telah dilakukan terdapat beberapa saran diantaranya yaitu :

Chaerunnisa, 2023

**ANALISIS PENANGANAN GANGGUAN KOMUNIKASI ANATARA STASIUN KERETA API
CIKADONGDONG DAN PUSAT KENDALI DAERAH OPERASIONAL (DAOP) II BANDUNG**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

1. Apabila ada peneliti selanjutnya yang masih membahas mengenai sistem *waystation* kereta api dapat menambahkan data baru mengenai gangguan analisis pada *waystation wire* agar dapat membandingkan hasil kinerja yang lebih optimal antara *waystation* radio dan *wire*.
2. Bagi peneliti yang masih membahas seputar *availability* dan *reliability* *waystation* radio dapat mengembangkan pengolahan data menggunakan software jenis lain seperti *SPSS*.