

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Setelah menyelesaikan observasi tugas akhir ini, saya dapat menyimpulkan berdasarkan tujuan observasi dan pengolahan data bahwa :

1. Kendaraan yang parkir pada ruas Jalan Gardujati terutama di kawasan SMA Negeri 4 Bandung merupakan kendaraan roda dua dan roda empat.
2. Hampir seluruh kendaraan yang parkir pada ruas Jalan Gardujati terutama kendaraan roda dua memiliki durasi yang sangat lama melebihi batas maksimal durasi parkir menurut Peraturan Daerah No.16 Tahun 2012.
3. Kapasitas ruang parkir pada ruas Jalan Gardujati sesuai dengan pengolahan data melalui pengamatan dilapangan yaitu  $518.5 \text{ m}^2$ , sedangkan ruang parkir yang tersedia yaitu  $420 \text{ m}^2$ .
4. Tingkat pergantian kendaraan roda dua terbilang padat terutama pada pagi hari, sedangkan tingkat pergantian kendaraan roda empat tidak terlalu padat.
5. Persentase penggunaan ruang parkir (Indeks Parkir) pada ruas Jalan Gardujati terbilang cukup besar terutama pada kendaraan roda dua.

6. Berdasarkan akumulasi parkir, jam puncak *on street parking* pada ruas Jalan Gardujati yaitu pukul 09.00-11.00 WIB.
7. Ketersediaan *on street parking* pada ruas Jalan Gardujati pada hari kerja mencapai 57,199 % dan pada hari libur mencapai 48,384 %, maka *on street parking* pada ruas Jalan Gardujati diijinkan karena menurut MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia) tahun 1997 batas maksimum yang diijinkan tidak lebih dari 60 %.

Dari hasil pengolahan data diatas dapat disimpulkan kembali bahwa pengaruh *on street parking* pada ruas Jalan Gardujati dapat mengakibatkan kelancaran jalan tersebut terganggu dikarenakan jumlah kendaraan yang keluar masuk area parkir cukup padat. Selain *on street parking* yang cukup padat pergerakan lalu lintas pada ruas jalan ini pun cukup padat, ditambah dengan banyaknya angkutan umum yang menurunkan penumpang pada titik-titik tertentu secara tidak beraturan, sehingga hal-hal tersebut juga dapat mempengaruhi kelancaran ruas Jalan Gardujati.

## 5.2 Saran

Agar aktivitas ruas Jalan Gardujati lancar maka penulis menyarankan:

1. Kendaraan yang parkir di ruas Jalan Gardujati ini sebagian besar adalah siswa/siswi, guru dan staff SMA Negeri 4 Bandung. Maka disarankan SMA Negeri 4 Bandung memiliki tempat parkir sendiri didalam bangunan.
2. Sebaiknya kendaraan yang parkir pada ruas jalan tersebut dibatasi dalam durasi sesuai dengan Peraturan Daerah No.16 Tahun 2012 yaitu maksimal 2 jam.
3. Adanya larangan parkir pada waktu-waktu tertentu, seperti pada jam sibuk pagi atau sore sehingga kendaraan yang keluar atau masuk tidak akan mengganggu aktivitas ruas jalan tersebut.

## DAFTAR PUSTAKA

Anastasia, Anna. 2012. *Makalah Pengantar Teknik Transportasi*.

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&ved=0CCwQFjAB&url=http%3A%2F%2Fannaanas-tasia.typepad.com%2Ffiles%2Falu-lintas-jalan-roya-2.doc&ei=jA0BU5qEPcyHiQfDoYCYBw&usg=AFQjCNGE2SNw8OePA2EUQ4IUyFvbwQcpFw&sig2=Npn4JrTL9V860ieQ1aWMEg>

15 Januari 2014

Anonim. 2008. *Diktat Kuliah “Rekayasa Lalu Lintas”*. Malang : Teknik Sipil Universitas Widyagama Malang.

Anonim. *Analisa Kebutuhan Parkir*. [https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&ved=0CCUQFjAA&url=http%3A%2F%2Fportfolio.petra.ac.id%2Fuser\\_files%2F01-065%2FAnalisa%2520Kebutuhan%2520Parkir.ppt&ei=zgsBU9m-JaSziAepkIDQBg&usg=AFQjCNEV35EvBxh4Y1Kkj-DpEgPVrvTwlA&sig2=O5sFw5u3cxnl2jEr\\_1kxYg&bvm=bv.61535280,d.aGc](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&ved=0CCUQFjAA&url=http%3A%2F%2Fportfolio.petra.ac.id%2Fuser_files%2F01-065%2FAnalisa%2520Kebutuhan%2520Parkir.ppt&ei=zgsBU9m-JaSziAepkIDQBg&usg=AFQjCNEV35EvBxh4Y1Kkj-DpEgPVrvTwlA&sig2=O5sFw5u3cxnl2jEr_1kxYg&bvm=bv.61535280,d.aGc), 15 Januari 2014.

Budhi, A. 2006. *Tugas Akhir “Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Java Supermall Semarang”*. Semarang.

CES, Bernaldy. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta : PT.Bina Karya (Persero)

[http://id.wikibooks.org/wiki/Manajemen\\_Lalu\\_Lintas/Definisi\\_lalu\\_lintas](http://id.wikibooks.org/wiki/Manajemen_Lalu_Lintas/Definisi_lalu_lintas),  
24 Oktober 2013.

[http://id.wikibooks.org/wiki/Manajemen\\_Lalu\\_Lintas/Pengendalian\\_parkir](http://id.wikibooks.org/wiki/Manajemen_Lalu_Lintas/Pengendalian_parkir),  
24 Oktober 2013.

[http://id.wikibooks.org/wiki/Manajemen\\_lalu\\_lintas/Fasilitas\\_pendukung\\_Parkir\\_dan\\_Menumpang](http://id.wikibooks.org/wiki/Manajemen_lalu_lintas/Fasilitas_pendukung_Parkir_dan_Menumpang), 24 Oktober 2013.