

BAB III

METODE KAJIAN

3.1 Persiapan

Tahap persiapan merupakan tahap kegiatan sebelum memulai pengumpulan data dan pengolahannya. Tahap ini meliputi :

1. Survei pendahuluan ke lokasi untuk mendapatkan gambaran umum kondisi lapangan.
2. Identifikasi masalah untuk mengetahui masalah yang terjadi dalam upaya untuk menata keadaan parkir untuk ke arah yang lebih baik.
3. Menentukan kebutuhan data.
4. Studi pustaka tentang perparkiran sebagai bahan referensi dan tambahan pengetahuan.

3.2 Pengumpulan Data

3.2.1 Data Primer

Pengumpulan data primer dilakukan dengan cara survey langsung kelapangan agar mengetahui secara langsung kondisi sebenarnya yang dilakukan dengan cara sebagai berikut :

- a. Observasi

Observasi ini dilakukan dengan mengamati lokasi observasi dan mengambil data-data yang diperlukan. Data-data yang diperlukan pada saat pengamatan adalah sebagai berikut :

1. Kondisi lokasi dan kapasitas on street parking yang tersedia
2. Nomor kendaraan yang masuk dan keluar
3. Durasi/lama parkir
4. Volume Lalu Lintas

Adapun cara pengambilan data sebagai berikut :

1. Kebutuhan Survey : Alat Tulis, Meteran dan Kamera
2. Waktu Survey

Pengambilan data dilakukan selama 6 hari dari pukul 06.00-17.00 WIB

Hari, Tanggal	Waktu
Senin, 6 Januari 2014	06.00-17.00
Rabu, 8 Januari 2014	06.00-17.00
Sabtu, 11 Januari 2014	06.00-17.00
Sabtu, 18 Januari 2014	06.00-17.00
Senin, 20 Januari 2014	06.00-17.00
Rabu, 22 Januari 2014	06.00-17.00

3.2.2 Data Sekunder

Ririn Maulida Utami, 2014

Kajian on street parking ruas jalan Gardujati

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Pengumpulan data sekunder yaitu dari sumber - sumber yang dianggap berkepentingan untuk dijadikan input atau referensi untuk melengkapi data primer.

3.3 Pengolahan Data

Dari data-data yang telah terkumpul dilakukan analisa untuk mendapatkan hasil yang optimal untuk mendesain konfigurasi ruang parkir. Analisa dilakukan dengan cara:

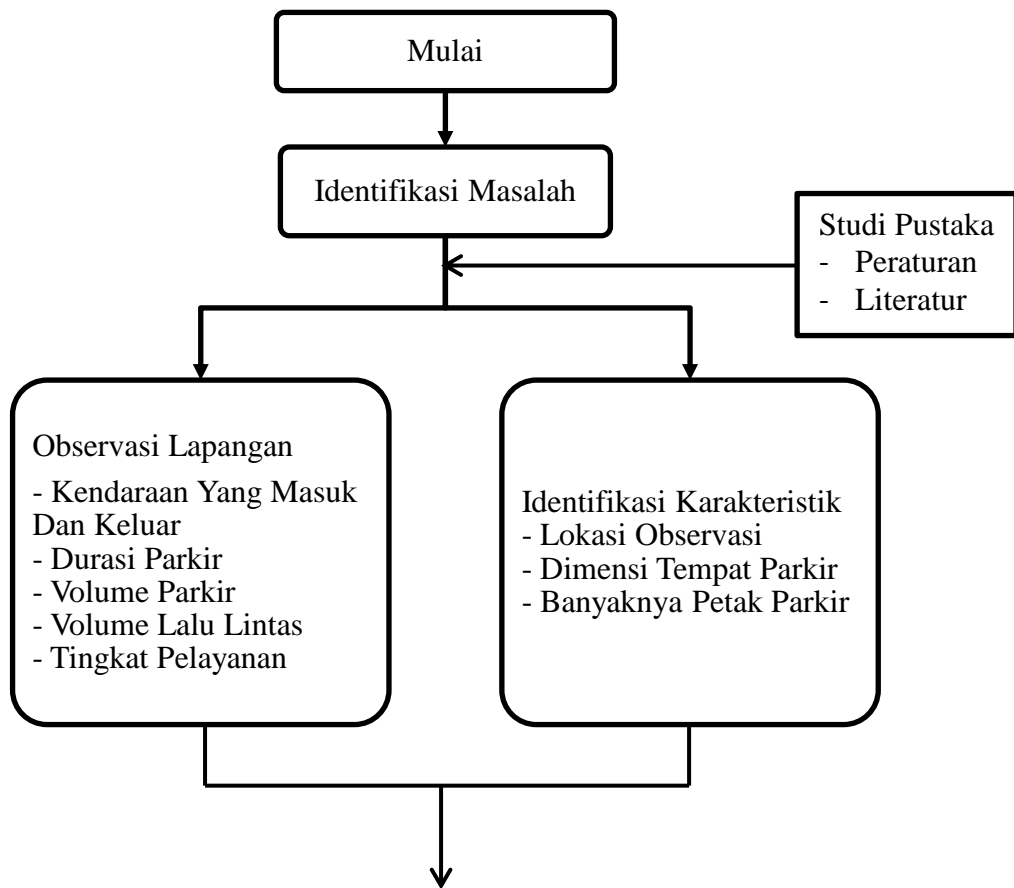
1. Mengidentifikasi data yang dibutuhkan untuk mengkaji karakteristik pengguna parkir, yang diamati antara lain : Durasi Parkir, Akumulasi Parkir, Tingkat Pergantian, Volume Parkir, Kapasitas Parkir, Indeks Parkir, Volume Lalu Lintas dan Tingkat Pelayanan.
2. Penentuan Jam Puncak Kepadatan Parkir yang dapat dari data Akumulasi Parkir dan Volume Parkir yang telah diolah.

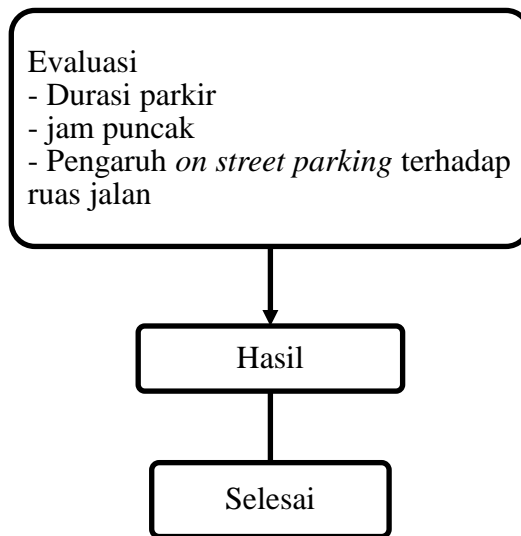
3.4 Evaluasi

Hasil dari pengolahan data yang didapat kemudian dilakukan analisa yang meliputi :

1. Durasi parkir dan jam puncak on street parking
2. Pengaruh *on street parking* terhadap ruas jalan yang bersangkutan.

3.5 Bagan Alir (*Flowchart*)





Ririn Maulida Utami, 2014

Kajian on street parking ruas jalan Gardujati

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu