

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Lalu lintas terjadi atas beberapa komponen yaitu manusia sebagai pengguna, kendaraan dan jalan yang saling berinteraksi dalam pergerakan kendaraan yang memenuhi persyaratan kelayakan. Lalu lintas memiliki pengendalian tertentu agar terwujud lalu lintas dan angkutan jalan yang selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan efisien melalui manajemen lalu lintas dan rekayasa lalu lintas. Pengendalian lalu lintas sering terganggu oleh beberapa kendaraan yang berhenti atau parkir sembarangan. Saat kendaraan berhenti atau parkir, kendaraan tersebut akan membutuhkan suatu ruang dan itu dapat mengganggu kegiatan ruas jalan tersebut.

Dari tahun ke tahun jumlah penduduk di kota-kota besar semakin meningkat, begitu pula dengan kegiatan-kegiatan yang semakin bertambah baik dalam bidang perindustrian, ekonomi, pemerintahan dan lain-lain. Dengan adanya peningkatan tersebut maka kegiatan lalu lintas pun akan meningkat sehingga pengendalian lalu lintas akan semakin rumit.

Bandung merupakan salah satu kota besar dengan kegiatan lalu lintas yang padat. Kebutuhan ruang untuk berhenti atau parkir pun semakin meningkat.

Dengan penyediaan ruang parkir yang terbatas kendaraan seringkali berhenti atau parkir sembarangan di sisi ruas jalan sehingga mengganggu kegiatan ruas jalan tersebut.

Gardujati merupakan salah satu ruas jalan yang cukup padat pada jam-jam tertentu di Kota Bandung. Pada Jalan Gardujati ini terdapat banyak tempat yang menjadi pusat kegiatan Kota Bandung, seperti Sekolah, Tempat Ibadah, Hotel, Tempat Makan, dan lain-lain. Dengan adanya peningkatan jumlah kegiatan dapat menyebabkan meningkatnya kebutuhan parkir di daerah tersebut.

Tidak semua tempat kegiatan pada ruas jalan ini memiliki tempat parkirnya sendiri, beberapa tempat kegiatan tersebut hanya mengandalkan sisi ruas jalan menjadi tempat parkir (*on street parking*).

1.2 Perumusan Masalah

Masalah yang terdapat pada ruas Jalan Gardujati :

1. Pada saat jam kerja perparkiran di salah satu ruas Jalan Gardujati sangat padat.
2. *On street parking* ini mengakibatkan kemacetan pada jam-jam tertentu karena kendaraan keluar masuk sembarangan.

1.3 Batasan Masalah

Adapun pembatasan masalah yang perlu diperhatikan agar tulisan mencapai sasaran yang diharapkan dengan terarah, yaitu:

1. Observasi dilakukan pada *on street parking* kawasan SMA Negeri 4 Bandung.
2. Menghitung kapasitas parkir yang tersedia pada ruas jalan tersebut.
3. Menghitung jumlah kendaraan yang parkir pada ruas jalan tersebut.
4. Menghitung tingkat pelayanan jalan berdasarkan kapasitas parkir dan volume lalu lintas
5. Waktu observasi akan dilakukan pada jam 06.00 – 17.00 WIB untuk mengetahui jam puncak kendaraan yang parkir.

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dan Tujuan observasi ini adalah :

1. Memperoleh data tentang jam puncak dimana *on street parking* tersebut menimbulkan masalah pada ruas jalan tersebut.
2. Memperkirakan kapasitas parkir yang dibutuhkan untuk *on street parking* pada ruas jalan tersebut berdasarkan jumlah kendaraan yang parkir.

1.5 Metode Pelaksanaan

Ririn Maulida Utami, 2014

Kajian on street parking ruas jalan Gardujati

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Untuk mencapai tujuan penyelesaian tugas akhir ini, maka perlu dilakukan suatu langkah-langkah sebagai berikut:

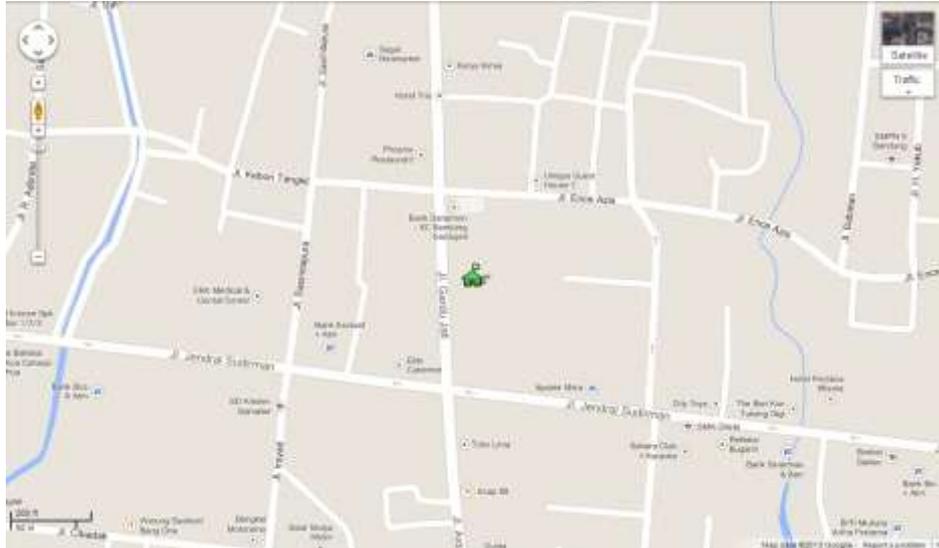
1. Literatur yang bersangkutan dengan penulisan Tugas Akhir.
2. Mencari dan mengambil beberapa referensi dari sumber bacaan yang bersangkutan dengan tugas akhir.
3. Pengambilan data yang diperoleh dari pengamatan dilapangan, yaitu:
 - Kapasitas parkir yang tersedia.
 - Jumlah kendaraan yang Parkir.
 - Durasi parkir kendaraan.
 - Volume Lalu Lintas
 - Foto-foto *on street parking* dan keadaan sekitar ruas jalan tersebut.

1.6 Manfaat Pelaksanaan

Manfaat dari pelaksanaan observasi ini untuk memperoleh berbagai data konkret secara langsung di lapangan sehingga diharapkan kita akan memperoleh gambaran yang jelas tentang masalahnya dan petunjuk tentang cara pemecahannya

1.7 Lokasi Observasi

Lokasi observasi *on street parking* ini dilaksanakan pada Ruas Jalan Gardujati berada sekitar 1,2 km dari pusat kota Bandung.



Gambar 1.1. Tampak Atas Lokasi On street parking

Sumber :google maps

1.8 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Berisi tentang latar belakang observasi, perumusan masalah, batasan masalah, serta maksud dan tujuan observasi ini dilakukan,

Ririn Maulida Utami, 2014

Kajian on street parking ruas jalan Gardujati

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

kemudian didukung dengan metode pelaksanaan, manfaat pelaksanaan, lokasi pelaksanaan dan sistematika penulisan.

Bab II Studi Pustaka

Bab ini membahas dasar teori yang akan digunakan untuk observasi lapangan.

Bab III Metode Kajian

Berisi tentang gambaran umum tempat observasi, metode yang digunakan, data yang diperlukan, sumber data, teknik pengumpulan data, dan teknik pengkajian data.

Bab IV Hasil Kajian dan Pembahasan

Berisi tentang hasil observasi lapangan dan pengolahan data yang telah didapatkan.

Bab V Penutup

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang diperoleh dari hasil kajian dan pembahasan pada bab sebelumnya dan juga saran untuk wilayah tersebut.