

## DAFTAR PUSTAKA

- Baltagi, B. H. (2010). *Solutions Manual for Econometrics*. New York: Springer.
- BragiFM. (2009). *Kecelakaan Lalu Lintas di NTB Relatif Tinggi*. [online]. Tersedia: <http://www.suarakomunitas.net/indeks/Berita/?lang=id> [15 Agustus 2010]
- Gujarati, D. N. (2003). *Basic Econometrics*. New York: The McGraw-Hill Companies.
- Konsultan Statistik. (2009). *Justifikasi Penerimaan Hipotesis*. [online]. Tersedia: <http://www.konsultanstatistik.com/search/label/Pengujian%20Hipotesis> [12 Mei 2010].
- Nachrowi, D. J. dan Usman, H. (2002). *Penggunaan Teknik Ekonometri*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Priyanto.(2007). *Pelanggaran Lalin Penyebab Kecelakaan Tertinggi*. [online]. Tersedia: <http://www.wawasandigital.com>. [15 Agustus 2010].
- Pulsarian IT. (2009). *Jumlah Motor Bukan Penyebab Tingginya Angka Kecelakaan*. [online]. Tersedia : <http://www.pulsarian.com/> [15 Agustus 2010].
- Riduwan, dan Kuncoro, E. A. (2008). *Cara Menggunakan Dan Memakai Analisis Jalur (Path Analysis)*. Bandung: Alfabeta.
- Santoso, S. (2003). *Mengatasi Berbagai Masalah Statistik Dengan SPSS 11.5*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Somantri, A. dan Muhidin, S. A. (2006). *Aplikasi Statistika Dalam Penelitian*. Bandung: Pustaka Setia.
- Sudjana. (1996). *Teknik Analisis Regresi dan Korelasi Bagi Peneliti*. Bandung: Tarsito.
- Suntoro. (2010). *Setiap 15 Menit Seorang Meninggal Kecelakaan Lalulintas*. [online]. Tersedia: <http://www.komisikepolisianindonesia.com/main.php?page=ragam> [16 Agustus 2010].
- Winiewski, Mik. dan Klien, J. H. (2001). *Linear Program and Critical Path Analysis*. New York: Palgrave.