

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan bahwa  $H_a$  diterima dan  $H_o$  ditolak, sehingga dapat diartikan bahwa “terdapat hubungan antara kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pada pengendara sepeda motor di DKI Jakarta”. Besarnya kekuatan korelasi antara kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas yaitu sebesar 0,781 dengan tanda positif (+) sehingga dapat dinyatakan bahwa kedua variable berkorelasi dengan sangat kuat secara positif. Dengan demikian, apabila kontrol diri meningkat, maka kepatuhan berlalu lintas pun akan meningkat, begitupun sebaliknya.

#### **5.2 Saran**

Adapun saran untuk beberapa pihak terkait penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. **Saran Bagi Peneliti selanjutnya**

Bagi peneliti selanjutnya penulis menyarankan sebaiknya menggunakan teknik sampling accidental dikarenakan kepatuhan berlalu lintas merupakan bentuk perilaku, jadi dengan melihat secara langsung dapat mengetahui perilaku kepatuhannya secara langsung. Peneliti selanjutnya peneliti menyarankan sebaiknya menambahkan variabel yang menjadi prediktor kepatuhan berlalu lintas menggunakan bahasa yang mudah dimengerti dan mampu membuat subjek dapat mengisi kuesioner dengan sejujur jujurnya dan apa adanya. Sebaiknya membuat item jangan terlalu banyak, tetapi tetap mampu mempresentasikan dengan teori, agar subjek tidak jenuh, dan tidak membuang waktu terlalu lama pada saat pengisian kuesioner.

2. **Saran Bagi Penendara Sepeda Motor**

Saran yang dapat diberikan kepada pengendara sepeda motor yaitu, mereka diharapkan dapat meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas dengan cara mematuhi peraturan lalu lintas. Pengendara sepeda motor diharapkan mengerti bahwa peraturan diciptakan untuk kenyamanan dan keamanan pengguna lajur lalu lintas. Selain itu sebagai warga negara

Indonesia, semestinya kita saling mengingatkan pengendara lain untuk patuh terhadap peraturan lalu lintas.

### 3. Saran Bagi Kepolisian Lalu Lintas

Saran yang dapat diberikan kepada kepolisian lalu lintas adalah pentingnya tindakan yang membuat pengendara yang tidak patuh terhadap aturan menjadi jera, supaya pengendara tidak akan melakukan pelanggaran kembali dan tidak membahayakan pengguna lajur lalu lintas lainnya.

### 5.3 Implikasi Penelitian

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi bagi para peneliti yang mengkaji variabel terkait pada penelitian ini yaitu kontrol diri dan kepatuhan berlalu lintas. Selain itu, Penelitian ini juga diharapkan dapat menjadi sumber literasi bagi para peneliti yang akan mengembangkan penelitian dengan topik yang sama.