

Nomor Skripsi: 1150/SKRIPSI/PSI-FIP/08-2023/2

**HUBUNGAN KONTROL DIRI DENGAN KEPATUHAN BERLALU
LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI DKI JAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh gelar Sarjana Psikologi



Oleh:

Destama Muhammad Iqbal
1908360

**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI
FAKULTAS ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
2023**

**HUBUNGAN KONTROL DIRI DENGAN KEPATUHAN BERLALU
LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI DKI JAKARTA**

Oleh:

Destama Muhammad Iqbal

1908360

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh
gelar Sarjana Psikologi Fakultas Ilmu Pendidikan

©Destama Muhammad Iqbal 2023

Universitas Pendidikan Indonesia

Agustus 2023

Hak cipta dilindungi undang-undang.

Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
dengan cetak ulang, difotokopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari peneliti.

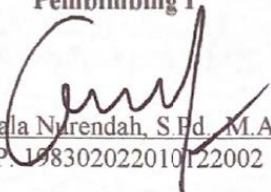
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Destama Muhammad Iqbal
1908360

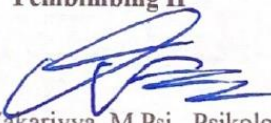
**HUBUNGAN KONTROL DIRI DENGAN KEPATUHAN BERLALU
LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI DKI
JAKARTA**

Disetujui dan Disahkan oleh Pembimbing:

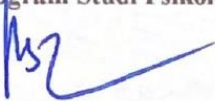
Pembimbing I


Gemala Nurendah, S.Pd., M.A.
NIP. 198302022010122002

Pembimbing II


Farhan Zakariyya, M.Psi., Psikolog.
NIP. 199201092019031016

**Mengetahui,
Ketua Program Studi Psikologi**


Dr. Sri Maslihah, M.Psi., Psikolog
NIP. 197007262003122001

SKRIPSI INI TELAH DIAJUKAN PADA:

Hari, Tanggal : Rabu, 23 Agustus 2023
Waktu : 13.00 – 14.00
Tempat : Ruang Sidang 2

**Para Penguji terdiri atas:
Penguji I**



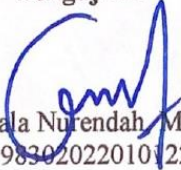
Dr. Herlina M.Pd., Psi.
NIP. 196605162000122002

Penguji II



Ita Juwitaningrum, M.Pd.
NIP. 197803122005012002

Penguji III



Gemala Nurendah, M.A.
NIP. 198302022010122002

**Tanggung Jawab Yuridis ada pada:
Peneliti,**

Destama Muhammad Iqbal
NIM. 1908360

iii

iii

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**Hubungan Kontrol Diri dengan Kepatuhan Berlalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di DKI Jakarta**" ini beserta seluruhnya adalah hasil karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku di masyarakat. atas pernyataan ini saya siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap hasil karya saya.

Bandung, Agustus 2023
Yang membuat pernyataan,

Destama Muhammad Iqbal
1908360

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT, karena atas rahmat dan karunia-Nya peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Hubungan kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pengendara sepeda motor di DKI Jakarta”. Shalawat serta salam peneliti haturkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW.

Penyusunan skripsi ini dilatarbelakangi oleh fenomena banyaknya pelanggaran lalu lintas yang di sebabkan oleh pengendara sepeda motor di DKI Jakarta. Bahkan, angka kecelakaan setiap tahunnya selalu meningkat yang mana disebabkan oleh pengendara sepeda motor. kecelakaan lalu lintas sebagian besar diakibatkan oleh pengendara yang melanggar aturan lalu lintas. salah satu faktor yang mempengaruhi kepatuhan pengendara terhadap peraturan lalu lintas adalah kontrol diri. dengan demikian penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pengendara sepeda motor di DKI Jakarta.

Skripsi ini juga menjadi salah satu prasyarat untuk dapat menyelesaikan studi S1 Psikologi di Fakultas Ilmu Pendidikan, Universitas Pendidikan Indonesia dan memperoleh gelar sarjana. Selain itu, skripsi ini juga dapat menjadi literatur tambahan dalam bidang keilmuan psikologi, khususnya mengenai kontrol diri dan kepatuhan berlalu lintas pengendara sepeda motor di DKI Jakarta.

Dengan ini, peneliti mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu selama proses penyelesaian skripsi ini. Peneliti menyadari segala keterbatasan dan kekurangan dalam skripsi ini. Peneliti juga sangat mengharapkan kritik dan saran demi perbaikan karya yang lebih baik lagi ke depannya. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua yang membacanya.

Bandung, Agustus 2023

Peneliti

ABSTRAK

Destama Muhammad Iqbal (1908360). *Hubungan Kontrol Diri dengan Kepatuhan Berlalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di DKI Jakarta.* Skripsi. Program Studi Psikologi, Fakultas Ilmu Pendidikan, Universitas Pendidikan Indonesia (2023).

Penelitian ini bertujuan untuk melihat hubungan kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pada pengendara sepeda motor di DKI Jakarta. Penelitian ini menerapkan pendekatan kuantitatif dengan desain korelasional. Responden dalam penelitian ini berjumlah 410 orang yang diambil dengan teknik accidental sampling. Data kontrol diri diambil dengan menggunakan skala kontrol diri dari Tangney, dkk (2013) yang telah diadaptasi oleh Ameriel (2015) dengan nilai reliabilitas Alpha Cronbach sebesar 0,942. Sedangkan data kepatuhan berlalu lintas diambil dengan menggunakan skala kepatuhan berlalu lintas yang telah disusun oleh Ameriel (2015) dengan nilai reliabilitas Alpha Cronbach sebesar 0,951. Data diolah dengan teknik statistik korelasi Rank Spearman. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa terdapat hubungan positif antara kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pada pengendara sepeda motor di DKI Jakarta.

Kata Kunci: Kepatuhan Berlalu Lintas, Kontrol Diri, Pengendara Sepeda Motor.

ABSTRACT

Destama Muhammad Iqbal (1908360). The Relations between Self-Control and Traffic Compliance in Motorcyclists in DKI Jakarta. Thesis. Psychology Study Program, Faculty of Education, Indonesian University of Education (2023).

This research aims to examine the relationship between self-control and traffic compliance among motorcyclists in DKI Jakarta. This research applies a quantitative approach with a correlational design. Respondents in this study totaled 410 people taken using accidental sampling technique. Self-control data was taken using the self-control scale from Tangney, et al (2013) which has been adapted by Ameriel (2015) with a Cronbach Alpha reliability value of 0.942. Meanwhile traffic compliance data was taken using the traffic compliance scale compiled by Ameriel (2015) with a Cronbach Alpha reliability value of 0.951. The data was processed using the Spearman Rank correlation statistical technique. The results of this study indicate that there is a positive relationship between self-control and traffic compliance among motorcyclists in DKI Jakarta.

Keywords: *Motorcyclists, Self control, Traffic Compliance.*

UCAPAN TERIMA KASIH

Alhamdulillah *rabbi'l'alaamiin*. Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT. Atas kasih sayang dan ridho-Nya, peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini. Selama proses penyusunan skripsi ini, Allah selalu menghadirkan perantara-perantara yang baik dalam membantu dan memberi dukungan kepada peneliti. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, peneliti bermaksud menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT. yang Maha Membolak-balikkan Hati, selalu memberi pertolongan kepada peneliti dan tidak pernah meninggalkan peneliti dalam situasi apapun. Terima kasih banyak Ya Allah. Mudah-mudahan peneliti selalu mendapat berkah atas semua yang peneliti lakukan.
2. Kedua orang tua peneliti, Papah Hari Supada, S.E., MMSi dan Mamah Kartika Sary, ST.
3. Keluarga besar (Alm) Mulya Perwata Soebrata dan keluarga besar Daryono yang sudah memberikan doa dan dukungan semasa peneliti berkuliah dan telah membantu dalam pengambilan data.
4. Ibu Dr. Sri Maslihah, M.Psi., Psikolog, selaku Ketua Departemen Psikologi UPI sekaligus beserta seluruh dosen dan staf Departemen Psikologi, Universitas Pendidikan Indonesia yang telah memberi ilmu, bantuan, nasihat, dan pengalaman bagi peneliti.
5. Ibu Gemala Nurendah, S.Pd., M.A, selaku pembimbing I. Terima kasih telah meluangkan waktu dan tenaga, memberi masukan, dan selalu sabar untuk membimbing peneliti sehingga peneliti tidak kebingungan dalam proses penyelesaian skripsi ini.
6. Bapak Farhan Zakariyya, M.Psi, Psikolog selaku pembimbing II. Terima kasih banyak sudah meluangkan tenaga, waktu, pikiran, serta selalu menyemangati dan membantu peneliti menyelesaikan skripsi ini.
7. Ibu Diah Zaleha Wyandini, S.Psi., M.Si selaku dosen pembimbing akademik yang selalu selalu meluangkan waktu, tenaga, dan masukan, dan selalu sabar membimbing peneliti selama berkuliah.

8. Seluruh pihak yang sudah membantu peneliti yang tidak dapat disebutkan satu-persatu. Terima kasih banyak. Semoga semua kebaikan yang kalian lakukan selalu diberkahi Allah dan menjadi kebaikan pula untuk diri kalian.

Bandung, Agustus 2023

Peneliti

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Kontrol Diri.....	5
A. Definisi Kontrol diri	5
B. Dimensi Kontrol Diri.....	5
C. Jenis-Jenis Kontrol Diri.....	6
D. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kontrol Diri.....	7
2.2 Kepatuhan Berlalu Lintas.....	8
A. Definisi Berlalu Lintas	8
B. Definisi Kepatuhan.....	8
C. Definisi Kepatuhan Berlalu Lintas	9
D. Dimensi Kepatuhan Lalu Lintas	9
E. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kepatuhan Berlalu Lintas	10
F. Karakteristik Orang yang Patuh Berlalu Lintas.....	11

2.3 Kerangka Pemikiran.....	11
2.4 Hipotesis Penelitian.....	13
BAB III METODE PENELITIAN	14
3.1 Desain Penelitian.....	14
3.2 Populasi dan Sampel	14
A. Populasi Penelitian	14
B. Sampel Penelitian	14
C. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	15
D. Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	16
E. Analisis Data	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	22
4.1 Gambaran Umum Demografis	22
A. Data Karakteristik Domisili Partisipan.....	22
B. Data Karakteristik Pengalaman Berkendara Partisipan.....	22
4.2 Uji Deskriptif Penelitian	23
4.3 Uji Hipotesis	25
4.4 Pembahasan.....	27
4.5 Keterbatasan Penelitian.....	30
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	31
5.1 Kesimpulan	31
5.2 Saran.....	31
5.3 Implikasi Penelitian.....	32
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN.....	37

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Indeks Jumlah Sampel	14
Tabel 3.2 Penyekoran Instrumen Kontrol Diri.....	17
Tabel 3.3 Pengelompokan Skor Responden.....	17
Tabel 3.4 Penyekoran Instrumen Kepatuhan Berlalu Lintas	19
Tabel 3.5 Pengelompokan Skor Responden.....	19
Tabel 3.6 Uji Reliabilitas Skala	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.1 Domisili Partisipan.....	22
Tabel 4.2 Pengalaman Berkendara.....	22
Tabel 4.3 Kepemilikan SIM C	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.4 Deskriptif Kontrol Diri	23
Tabel 4.5 Kategorisasi Kontrol Diri.....	24
Tabel 4.6 Deskriptif Kepatuhan Berlalu Lintas	24
Tabel 4.7 Kategorisasi Kepatuhan Berlalu Lintas.....	24
Tabel 4.8 Tingkat Kontrol Diri Berdasarkan Pengalaman Berkendara	25
Tabel 4.9 Kategorisasi Kontrol Diri Berdasarkan Pengalaman Berkendara.....	25
Tabel 4.10 Tingkat Kepatuhan Berlalu Lintas Berdasarkan Kepemilikan SIM C	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.11 Kategorisasi Kepatuhan Berlalu Lintas Berdasarkan Kepemilikan SIM C	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.12 Uji Normalitas.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.13 Uji Linearitas	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.14 Uji Korelasi Berdasarkan Domisili Tertinggi	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.15 Uji Reliabilitas	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keputusan Pembimbing Skripsi	38
Lampiran 2 Kartu Bimbingan Skripsi	39
Lampiran 3 Kuesioner Kontrol Diri (X)	41
Lampiran 4 Kuesioner Kepatuhan Berlalu Lintas (Y)	43
Lampiran 5 Data Demografis Responden	45
Lampiran 6 Skor Mentah Kontrol Diri.....	62
Lampiran 7 Skor Mentah Kepatuhan Berlalu Lintas	78
Lampiran 8 Pengolahan Data	94
Lampiran 9 Riwayat Penulis	96

DAFTAR PUSTAKA

- Abadiyah, S., Haq, S., & Destiana, D. (2021). Analisa Faktor Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Jendral Sudirman Kota Tangerang dengan Metode *Accident Rate*. *Jurnal Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Tangerang*. 3(2). Hal 130-137.
- Alihamzah, J., Irawan, B., Herli, D. (2022) Analisis Yudiris Sanksi Pidana Pelanggaran Pasal 281 JO Ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Wilayah Hukum Polres Serang Kota. *Jurnal Hukum & Pembangunan Universitas Indonesia*. 52(1) 1-13.
- Anderson, C., & Bushman, B. J. (2002) *Human Aggression. Annual Review Psychology: Iowa State Univeri*
- Ameriel, P. G. (2015). Hubungan antara Kontrol diri dengan Kepatuhan berlalu Lintas pada Remaja Pengendara Sepeda Motor Di Surabaya.
- Anwar, R. D. (2018). Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tipe Kepribadian dan Pelanggaran Pada Pengendara Sepeda Motor. *The Indonesia Journal of Public*. 12(2). Hal 179-189.
- Asmuni, H. (2019). The Role Of Social Environment Against Mill enial Self-Control. *Jurnal Studi Ilmu Pendidikan*. 2(2). 119-134.
- Ariwibowo, R. (2013) Hubungan antara umur, tingkat Pendidikan, pengetahuan, sikap terhadap praktik *safety riding awareness* pada pengendara ojek sepeda motor di Kecamatan Banyumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat FKM Universitas Diponegoro*. 2(1).
- Asmoro, R, A. Matulesy, A. dan Meiyuntariningsih T. (2018). Kematangan Emosi, Kontrol Diri, dan Perilaku Agresif Pada Anggota Korps Brigade Mobil Dalam Menangani Huru Hara. *Jurnal Psikologi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya*. 9(1). Hal 39-48.
- Auva, S. (2022). Hubungan kontrol diri dengan kepatuhan satri mahasiswa putri pada aturan di pondok pesantren hidayatullah Batam. *Jurnal Ta'limuna*. 1(1). 19-26.
- Averill, J. R. (1973). Personal control over aversive stimuli and its relationship to stress. *Psychological Bulletin*, 80(4), 286–303.
- Ayu Khairunnisa. (2013). Hubungan Religiusitas dan Kontrol Diri dengan Perilaku Seksual Pranikah MAN 1 Samarinda. *EJournal Psikologi*, 1(2), 220–229.
- Badan Pusat Statistik (2021). Jumlah Korban Kecelakaan Llalulintas Jenis Kendaraan Bermotor di Provinsi DKI Jakarta 2021. Diakses pada 3 Februari 2023. <https://jakarta.bps.go.id/indicator/34/593/1/jumlah-korban->

Destama Muhammad Iqbal, 2023

**HUBUNGAN KONTROL DIRI DENGAN KEPATUHAN BERLALU LINTAS
PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI DKI JAKARTA**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

[kecelakaan-lalu-lintas-menurut-jenis-kendaraan-bermotor-di-provinsi-dki-jakarta.html](#).

- Baumeister, R. F. (2002). Ego Depletion and Self-Control Failure: An Energy Model of the Self's Executive Function. *Self and Identity*, 1(2), 129–136.
- Baumeister, R. F., Vohs, K. D., & Tice, D. M. (2007). *The Strength Model of Self-Control*. *Current Directions in Psychological Science*, 16(6), 351–355.
- Blass, T. (1999). The Milgram Paradigm After 35 Years: Some Things We Know About Obedience to Authority. *Journal of Applied Social Psychology*, 29(5), 955-978.
- Briem, V, PhD., Radeborg, K, PhD., Salo, I, PhD., & Bengtsson, H, PhD. (2004). Developmental Aspects of Children's Behavior and Safety While Cycling. *Journal of Pediatric Psychology*. 25(5), 369-377.
- Chaq, M, C. Suharnan, S. & Rini, A, P. (2018) Religiusitas, Kontrol diri, dan Agresivitas Verbal Remaja. *Jurnal Fenomena* 2018. Fakultas Psikologi, Univeritas 17 Agustus 1945 Surabaya.
- Databoks (2022) Kecelakaan Lalu Lintas Meningkat, Capai 94 Ribu kasus sampai september 2022. Diakses pada 29 April 2023. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/11/22/kecelakaan-lalu-lintas-meningkat-capai-94-ribu-kasus-sampai-september-2022>.
- Enggarsih, U., & Sa'diyah, K, N. (2017). Kajian terhadap faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dalam upaya perbaikan pencegahan kecelakaan lalu lintas. 22(3). 238-247.
- Hurlock, E. B. (2011). Psikologi perkembangan suatu pendekatan sepanjang rentan kehidupan Edisi Kelima. Jakarta: Erlangga.
- lintas antar wilayah pada jalan trans provinsi Sulawesi Selatan. *Scientific Journals of Engineering Sciences*. 4(1).
- Ghufron, M. N., & Risnawita, R. (2010). *Teori-Teori Psikologi*. Yogyakarta: Ar-Ruzz Media.
- Indonesia Road Safety. (2019). Status Safety Road Global 2018. Diakses 2 Februari 2023, dari <https://indonesiaroadsafety.home.blog/2019/03/16/status-safety-road-global-2018/>.
- Kelman, H. C. (1958). Compliance, Identification, And Internalization Three Processes of Attitude Change. *Journal of Conflict Resolution*, 2(1), 51-60.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia (2022). Angka kecelakaan masih tinggi, Menhub: Kolaborasi jadi kunci peningkatan keselamatan jalan. Diakses pada 3 Februari 2013. Dari <https://dephub.go.id/post/read/angka>

kecelakaan-masih-tinggi,-menhub-kolaborasi-jadi-kunci-peningkatan-keselamatan-jalan.

- Korlantas Polri (2023). Polri: 218 kasus kecelakaan lalu lintas di hari pertama tahun 2023. Diakses pada 2 Februari 2023. <https://polri.go.id/berita-polri/3097>
- Kristo, T., Rubianto, L., & Kristiani, A, L, P,. (2021). Observasi Perilaku Tidak Patuh di Lintas Sebidang Oleh Pengendara Motor dan Angkutan Kota saat Peak Hour dan Non-Peak Hour. *Jurnal Ilmiah Psikologi Manasa*. 10(2). 121-132.
- May, P. J. (2005). Compliance Motivation : Perspectives of farmer, homebuilders and marine facilities. *Law & Policy*. 27(2). 317-347
- Nadira, N. (2020). Kontrol Diri Dan Mencari Sensasi Terhadap Perilaku Mengemudi Agresif Pada Remaja. *Jurnal Ilmiah Psikologi*. 8(3). 490-497.
- Putra, S, H. (2022). Hubungan antara kontrol diri dan kesadaran diri dengan kepatuhan berlalu lintas pada mahasiswa pengendara sepeda motor di fakultas syariah dan ilmu hukum UIN Suska Riau.
- Pemerintah Indonesia. Undang-Undang Nomer 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Dewan Perwakilan Rakyat Republik Indonesia.
- Pondalos, T. (2022). Kontrol Diri Dengan Perilaku Disiplin Polisi Lalu Lintas di Satuan Lantas Kepolisian Resor Kota Manado. *Jurnal Ilmiah Indonesia*. 7(1). 2225-2236.
- Rahma, A. (2019) Tinjauan Kriminologis Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Secara Massal Dalam Masa Kampanye Pemilu. 1(2). 11-17.
- Rohmah, N, T., & Mahfudhoh, S. (2015) Faktor Yang Mempengaruhi Kepatuhan Penulisan Resep Sesuai Formularium. *Jurnal Administrasi Kesehatan Indonesia*. 3 (1). 21-30
- Sumampow, A, R. (2013). Penegakan Hukum Dalam Mewujudkan Ketaatan Berlalu Lintas. 2(7). 63-73.
- Sya'diyah, H. (2019). Hubungan antara kontrol diri dengan perilaku phubbing pada remaja di Jakarta. *Jurnal Psikologi: Media Ilmiah Psikologi*, 1–11. <https://jpsikologi.esaunggul.ac.id/index.php/JPSI/article/view/81>
- Tangney, J.P., Baumeister, R.F., & Boone, A.L. (2004) High Self Control Predicts Good Adjustment, Less Pathology, Better Grades, and Interpersonal Success. *Journal of Personality*. 72(2). 271-322.
- Tavakolizadeh, J., & Karimpour, F. (2014). The Relationship Between Self-Control and Car Accidents. 2(4). 1-6.

- Tesalonika, P. (2022). Kontrol diri dengan perilaku disiplin polisi lalu lintas di satuan Lantas Kepolisian resor Kota Manado. *Jurnal Ilmiah Indonesia*. 7(2).
- Ucho, A., Terwase, J. M., Ucho, A. A., & State, B. (2016). Influence of big five personality traits and locus of control on road safety rules compliance among motorcycle riders in, 3(1), 1–9.
- Utami, R, P., Mubina, N., & Faturrohman, D. (2021) Pengaruh Kontrol Diri Terhadap Aggressive Driving Pada Anggota Club Sepeda Motor Honda CB150R di Kabupaten Karawang. 1(2). 47-52.
- Yuserlina, A. (2019). Penanggulangan Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Satuan Lalu Lintas Polres Bukittinggi Terhadap Pelajar. *Jurnal Cendikia Hukum*. 4(2).
- Yuwono, S. (2012). Karakter Disiplin Belalu Lintas Dalam Islam. *Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta*. 67-75