

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Bab ini merupakan bab terakhir dari penulisan skripsi, yang isinya terdiri dari kesimpulan dan rekomendasi. Berdasarkan dari hasil penelitian dan pembahasan mengenai eksistensi alat transportasi delman (*keretek*) terhadap kehidupan penduduk di Kecamatan Majalaya.

Faktor-faktor yang mendukung eksistensi alat transportasi delman (*keretek*) di Kecamatan Majalaya yaitu karena lokasi trayek jalur delman yang tidak dilalui oleh angkutan lain atau tidak adanya angkutan umum lain selain delman (*keretek*) yang melalui jalur-jalur tersebut. Rendahnya pendidikan kusir sehingga mereka tetap mempertahankan delman sebagai mata pencaharian pokok. Jalan atau kondisi jalan yang masih bertanah atau semi aspal dan berlubang, permukaan jalan yang berbatu. Banyaknya pelajar yang memilih angkutan delman ini sebagai alat untuk bepergian terutama ke sekolah. Harga/ongkos yang murah dan terjangkau menjadi pilihan masyarakat Kecamatan Majalaya sebagai angkutan umum yang dipilih selain itu delman (*keretek*) juga merupakan kendaraan yang fleksibel dan tidak rawan terjadi kecelakaan. Sebaran rute jalan atau jalur *keretek* di Kecamatan Majalaya. Majalaya-Panyadap melewati beberapa desa di Kecamatan Majalaya dan Solokanjeruk, jalur Majalaya-panyadap merupakan jalur paling eksis dengan jumlah unit delman (*keretek*) terbanyak di Kecamatan Majalaya yaitu terdiri dari 40 Unit delman (*keretek*), persebaran *keretek*/delman di Kecamatan Majalaya tidak hanya melalui beberapa desa bahkan sampai ke Kecamatan lain, harga /ongkos naik *keretek* relatif murah Rp.1000-Rp.2000,

sehingga banyak masyarakat memilih delman/*keretek* sebagai alat transportasi untuk bepergian, beraktivitas atau pergi ke sekolah, bahkan masyarakat Majalaya masih menggunakan delman/*keretek* untuk berbagai acara adat atau pernikahan/iring-iringan pengantin dan hari-hari besar, keberadaan delman/*keretek* memberikan pengaruh positif terhadap kehidupan manusia, kehidupan kusir delman, selain itu terhadap mata pencaharian, pendapatan yang diperoleh kusir delman sudah angat mencukupi kebutuhan keluarga, dengan melihat pendidikan anak-anak mereka sampai SMU dan bahkan ada yang sampai ke perguruan tinggi, keterampilan yang dimiliki para kusir yaitu turun temurun dari orang tua, fasilitas kehidupan yang menunjang bisa dikatakan sebagai barang mewah seperti : mobil, motor, tv, telepon dan sebagainya sudah terpenuhi. kesehatan. Secara histories turut berpengaruh terhadap eksistensi alat transportasi delman (*keretek*) terhadap kehidupan penduduk di kecamatan Majalaya, karena memiliki bentang sejarah, adat, tradisi dan sejarah itu yang merupakan tradisi dan di wariskan secara turun-temurun.

B. Rekomendasi

Berdasarkan kesimpulan tersebut, maka dapat dikemukakan beberapa rekomendasi sebagai berikut :

1. Untuk pemerintah/dinas terkait (Bina Marga, DISHUB) agar Pelebaran jalan di seluruh jaringan jalan khususnya bagi trayek atau rute jalan yang dilalui delman, perbaikan jalan yang masih berbatu dan berlubang.
2. Restrukturisasi jaringan trayek / rute delman/Angkutan Umum, peningkatan disiplin bagi semua pengemudi, sopir angkot, kusir dan semua masyarakat

pengguna jalan agar tidak terjadi kemacetan dan terciptanya kelancaran transportasi

3. Untuk pemerintah/DISHUB harus turut serta dalam membina masyarakat khususnya para pengemudi untuk tidak menaikan dan memberhentikan penumpang ditengah jalan/sembarangan.
4. Untuk penegakan hokum (POLANTAS, DLLAJR) agar para pengemudi/kusir yang melanggar dan bagi kusir yang tidak punya surat izin kusir supaya di tindak dan diberi sangsi supaya tidak terjadi rebutan penumpang dan trayek yang tidak sesuai jalur.

