

Nomor Daftar FPIPS : 4364/UN40.A2.6/ PT/2023

**PENGARUH KEMACETAN DI JALAN RAYA KOPO  
TERHADAP *AGGRESSIVE DRIVING* PENGENDARA MOTOR  
DENGAN PERSEPSI RISIKO KECELAKAAN  
SEBAGAI VARIABEL MODERATOR**

**SKRIPSI**

*disusun untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd.)  
pada Program Studi Pendidikan Sosiologi*



oleh :  
Rozanah Dzatil Bayani  
1904551

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI  
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA  
BANDUNG  
2023**

**HAK CIPTA**

**PENGARUH KEMACETAN DI JALAN RAYA KOPO  
TERHADAP *AGGRESSIVE DRIVING* PENGENDARA MOTOR  
DENGAN PERSEPSI RISIKO KECELAKAAN  
SEBAGAI VARIABEL MODERATOR**

oleh

Rozanah Dzatil Bayani

1904551

Skripsi disusun untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd.)  
pada Program Studi Pendidikan Sosiologi

© Rozanah Dzatil Bayani

Universitas Pendidikan Indonesia

2023

Hak cipta dilindungi Undang-undang  
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruh atau sebagian  
dengan dicetak ulang, difotokopi, dan cara lainnya  
tanpa izin dari penulis.

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI  
ROZANAH DZATIL BAYANI**

**PENGARUH KEMACETAN DI JALAN RAYA KOPO  
TERHADAP *AGGRESSIVE DRIVING* PENGENDARA MOTOR  
DENGAN PERSEPSI RISIKO KECELAKAAN  
SEBAGAI VARIABEL MODERATOR**

disetujui dan disahkan oleh pembimbing :

Pembimbing I,



**Dr. Warlim, M.Pd.  
NIP. 196307171988901**

Pembimbing II,



**Abdul Aziz, M.Pd.  
NIP. 920200119921114101**

Mengetahui,

Ketua Program Studi Pendidikan Sosiologi,



**Dr. Wilodati, M.Si.  
NIP. 196801141992032002**

## LEMBAR PENGUJI

Skripsi ini telah diuji pada

Hari, Tanggal : Selasa, 29 Agustus 2023

Penitia ujian terdiri atas:

Ketua : Dekan FPIPS Universitas Pendidikan Indonesia

Prof. Dr. Agus Mulyana, M.Hum.

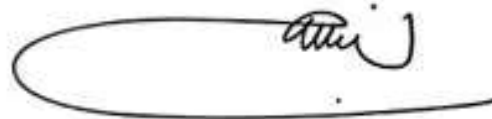
NIP. 196608081991031002

Sekretaris : Ketua Program Studi Pendidikan Sosiologi

Dr. Wilodati, M.Si.

NIP. 196801141992032002

Penguji I,



Dr. Yadi Ruyadi, M.Si.

NIP. 196205161989031002

Penguji II,



Suprivono, S.Pd., M.Pd.

NIP. 198205252010121005

Penguji III,



Vini Agustiani Hadian, M.Pd.

NIP. 920200119870815201

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**Pengaruh Kemacetan di Jalan Raya Kopo terhadap *Aggressive Driving* Pengendara Motor dengan Persepsi Risiko Kecelakaan sebagai Variabel Moderator**" ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



**Rozañah Dzatil Bayani**

**NIM. 1904551**

## UCAPAN TERIMA KASIH

Segala puji dan syukur ke hadirat Allah yang Maha Pengasih dan Penyayang atas segala karunia yang telah dilimpahkan kepada peneliti berupa kemauan, kemampuan, dan kekuatan sehingga skripsi berjudul "Pengaruh Kemacetan di Jalan Raya Kopo terhadap *Aggressive Driving* Pengendara Motor dengan Persepsi Risiko Kecelakaan sebagai Variabel Moderator" dapat diselesaikan dengan baik. Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari peran serta dari berbagai pihak yang turut membantu dalam proses keberjalanannya. Peneliti mengucapkan terima kasih secara tulus kepada:

1. Prof. Dr. M. Solehuddin, M.Pd., M.A. selaku Rektor Universitas Pendidikan Indonesia beserta jajarannya yang senantiasa memberikan dorongan moral maupun material di lingkungan kampus.
2. Prof. Dr. Agus Mulyana, M.Hum. selaku Dekan Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial beserta jajarannya yang telah memberikan kesempatan kepada para mahasiswa untuk menjalankan proses perkuliahan dengan baik.
3. Dr. Wilodati, M.Si. selaku Ketua Program Studi Pendidikan Sosiologi yang telah memberikan kesempatan kepada setiap mahasiswa untuk terus mengkaji fenomena interaksi sosial yang terjadi di lingkungan masyarakat.
4. Nindita Fajria Utami, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang senantiasa membimbing dan memberikan kesempatan untuk turut aktif dalam kegiatan di dalam maupun di luar kampus.
5. Dr. Warlim, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing I yang senantiasa meluangkan waktunya untuk membimbing peneliti selama proses pengerjaan skripsi dan atas kepeduliannya terhadap setiap hambatan yang dihadapi mahasiswa dengan memberikan motivasi beserta saran yang sangat bermanfaat bagi peneliti.

6. Abdul Azis, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran yang bermanfaat bagi peneliti selama proses pengerjaan skripsi.
7. Dosen dan Staf Program Studi Pendidikan Sosiologi atas pengajaran dan bantuan lainnya yang sangat bermanfaat selama kegiatan perkuliahan.
8. Unit Penegak Hukum (GAKKUM) Satlantas Polrestabes Kota Bandung yang telah mengizinkan peneliti untuk memperoleh data yang dibutuhkan dalam proses penelitian.
9. Para responden yang senantiasa meluangkan waktu dan partisipasinya untuk memperoleh data lapangan yang dibutuhkan dalam proses penelitian.
10. Keluarga yang selalu kebersamai dalam setiap proses perjuangan yang dilewati serta memberikan dukungan berupa moril maupun materil selama masa perkuliahan hingga proses penyelesaian skripsi yang sangat berarti dan bermanfaat bagi peneliti.
11. Rekan-rekan Pendidikan Sosiologi angkatan 2019 yang telah kebersamai dan memberikan makna pada setiap proses perjuangan semasa kuliah.

## ABSTRAK

Rozanah Dzatil Bayani (NIM 1904551). Pengaruh Kemacetan di Jalan Raya Kopo Terhadap *Aggressive Driving* Pengendara Motor dengan Persepsi Risiko Kecelakaan sebagai Variabel Moderator

Kota Bandung berada pada urutan pertama kota termacet se-Indonesia berdasarkan survei dari *Asia Development Bank* pada bulan Oktober 2019. Situasi kemacetan dapat memengaruhi kondisi fisik dan psikologis seseorang. Situasi tersebut mendorong seorang pengendara untuk berperilaku *aggressive driving* agar cepat sampai tujuan. Perilaku seseorang dalam berkendara tergantung pada persepsinya terhadap risiko kecelakaan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh kemacetan di Jalan Raya Kopo terhadap perilaku *aggressive driving* pengendara motor dan mengidentifikasi besaran pengaruh yang dimoderatori oleh persepsi risiko kecelakaan. Adapun metode yang digunakan yaitu deskriptif kuantitatif. Data dikumpulkan melalui kuesioner yang disebar kepada 100 orang responden yang memiliki kriteria seorang pengendara motor dengan frekuensi sering melewati Jalan Raya Kopo berusia 17-35 tahun. Peneliti melakukan uji asumsi klasik dengan uji normalitas, multikolinearitas, dan heteroskedastisitas. Kemudian dilakukan analisis dengan *moderate regression analysis (MRA)* berupa uji F, uji t, dan  $R^2$  yang digunakan untuk menganalisis pengaruh kemacetan terhadap *aggressive driving* serta posisi variabel moderator yaitu persepsi risiko kecelakaan dalam memperkuat atau memperlemah pengaruh kemacetan terhadap *aggressive driving* pengendara motor. Hasil penelitian menunjukkan hipotesis  $H_0$  ditolak dan  $H_a$  diterima dengan asumsi bahwa kemacetan berpengaruh terhadap perilaku *aggressive driving* sebesar 28,9%. Kemudian, saat pengujian dilakukan dengan menambahkan variabel moderator, besaran pengaruh meningkat sebesar 3,2% sehingga persepsi risiko kecelakaan dapat memperkuat pengaruh kemacetan terhadap *aggressive driving* pengendara motor. Persepsi risiko kecelakaan sebagai variabel moderator dalam penelitian ini termasuk kategori *homologizer moderator* yang berarti memiliki potensi untuk menjadi variabel moderator dengan besaran pengaruh 32,1%, sementara 67,9% sisanya dipengaruhi variabel lain di luar pengujian dalam penelitian ini.

**Kata Kunci : *Aggressive Driving*, Kemacetan, Persepsi Risiko Kecelakaan Lalu Lintas**



## **ABSTRACT**

Rozanah Dzatil Bayani (NIM 1904551). *The Influence of Traffic Congestion in Jalan Raya Kopo on Motorcyclists' Aggressive Driving with Perception of Accident Risk as a Moderator Variable*

*Bandung has become Indonesia's most congested city in Indonesia based on a survey from the Asia Development Bank in October 2019. The traffic congestion can affect a person's physical and psychological condition. This situation encourages a driver to behave aggressively in order to quickly reach their destination. A person's driving behavior depends on his perception of accident risk. This study aims to analyze the effect of traffic congestion on Jalan Raya Kopo on the motorcyclists' aggressive behavior and to identify the effect magnitude moderated by the perception of accident risk. The method used in this study is descriptive quantitative. Data was collected through a questionnaire distributed to 100 respondents which had the criteria: motorcyclists' aged 17-35 years old that frequently pass Jalan Raya Kopo. The researcher conducted a classic assumption test with normality, multicollinearity, and heteroscedasticity tests. Then analyzed with moderate regression analysis (MRA) in the form of F test, t test, and  $R^2$  which is used to analyze any effect of traffic congestion on the motorcyclists' aggressive driving and the position of the moderator variable, namely the perception of accident risk in strengthening or weakening the influence of traffic congestion on motorcyclists' aggressive driving. The results showed that the hypothesis  $H_0$  was rejected and  $H_a$  was accepted with the assumption that traffic congestion affect aggressive driving behavior by 28.9%. Then, when testing is added to the moderator variable, the magnitude of the effect increases by 3.2% so that the perception of accident risk can strengthen any effect of traffic congestion on the motorcyclists' aggressive driving. Perception of accident risk as a moderator variable in this study is included in the moderator homologizer category, which means it has the potential to become a moderator variable with an effect size of 32.1%, while the other 67.9% were influenced by other variables outside the test in this study.*

**Keywords : Aggressive Driving, Congestion, Perception of Accident Risk**

## KATA PENGANTAR

*Bismillahirrahmanirrahiim*, puji syukur ke hadirat Allah SWT. atas nikmat, berkah, dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi sebagaimana mestinya. Shalawat serta salam semoga selalu tercurah limpahkan kepada junjungan umat Rasulullah SAW. beserta keluarga, sahabat, serta umatnya yang dengan perjuangan risalah dan kegigihannya cahaya Islam senantiasa terpancar hingga saat ini.

Skripsi yang penulis susun berjudul "**Pengaruh Kemacetan di Jalan Raya Kopo terhadap *Aggressive Driving* Pengendara Motor dengan Persepsi Risiko Kecelakaan sebagai Variabel Moderator**". Peneliti merumuskan judul berdasarkan tiga variabel, yaitu "kemacetan" sebagai variabel independen, "*aggressive driving*" sebagai variabel dependen, dan "persepsi risiko kecelakaan" sebagai variabel moderator. Penelitian ini akan menganalisis lebih lanjut terkait ada atau tidaknya pengaruh kemacetan di Jalan Raya Kopo terhadap perilaku *aggressive driving* pengendara motor. Kemudian, penelitian dilanjutkan dengan menganalisis fungsi variabel moderator dalam memperkuat atau memperlemah interaksi pengaruh tersebut serta mengetahui jenis variabel moderator dari persepsi risiko kecelakaan.

Skripsi ini disusun dalam rangka memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd.) pada Program Studi Pendidikan Sosiologi. Akhir kata, penulis terbuka terhadap kritik dan saran yang membangun dalam rangka penyempurnaan penelitian ini.

Bandung, Agustus 2023

Rozanah Dzatil Bayani

## DAFTAR ISI

<b>HAK CIPTA .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGUJI .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....</b>	<b>iv</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1. 1 Latar Belakang .....	1
1. 2 Rumusan Masalah .....	11
1. 3 Tujuan Penelitian .....	12
1. 4 Manfaat Penelitian .....	12
1. 5 Struktur Organisasi Skripsi .....	13
1. 6 Definisi Judul .....	14
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>15</b>
2. 1 Kemacetan.....	15
2.2.1. Pengertian Kemacetan .....	15
2.2.2. Faktor-faktor yang Memengaruhi Kemacetan.....	16
2. 2 Perilaku Anomi .....	17
2.2.1. Pengertian Anomi.....	17
2.2.3. Faktor-faktor yang memengaruhi Perilaku Anomi .....	18
2. 3 <i>Aggressive Driving</i> .....	19
2.2.4. Pengertian <i>Aggressive Driving</i> .....	19
2.2.5. Dimensi <i>Aggressive Driving</i> .....	20
2.2.6. Faktor-faktor yang Memengaruhi <i>Aggressive Driving</i> .....	22
2. 4 Persepsi Risiko Kecelakaan Lalu Lintas .....	23
2.2.7. Pengertian Persepsi Risiko Kecelakaan Lalu Lintas .....	23
2.2.8. Dimensi Persepsi Risiko Kecelakaan Lalu Lintas.....	24
2.2.9. Faktor-faktor yang memengaruhi Persepsi Risiko Kecelakaan..	25
2. 5 Penelitian Terdahulu .....	27
2. 6 Kerangka Berpikir.....	32
2. 7 Hipotesis Penelitian .....	33

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>35</b>
3.1. Desain Penelitian.....	35
3.2 Populasi dan Sampel.....	35
3.2.1. Populasi .....	36
3.2.2. Sampel.....	36
3.3 Sumber Data.....	37
3.2.3. Data Primer .....	37
3.2.4. Data Sekunder .....	38
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	38
3.2.5. Kuesioner .....	38
3.2.6. Observasi.....	39
3.2.7. Studi Dokumentasi .....	39
3.5 Definisi Operasional.....	39
3.6 Instrumen Penelitian.....	40
3.2.8. Penskoran Instrumen Penelitian .....	41
3.2.9. Kisi-Kisi Instrumen Penelitian .....	42
3.2.10.Uji Validitas Instrumen Penelitian .....	44
3.2.11.Uji Reliabilitas Instrumen Penelitian .....	47
3.7 Teknik Analisis Data.....	47
3.8 Jadwal Penelitian.....	49
<b>BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>51</b>
4.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	51
4.2. Temuan Penelitian.....	57
4.3. Pembahasan Penelitian.....	94
<b>BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI .....</b>	<b>101</b>
5.1. Simpulan .....	101
5.2. Implikasi .....	103
5.3. Rekomendasi.....	104
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>107</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>113</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2 1. Penarikan Kesimpulan Jenis Moderator .....	34
Tabel 4 1. Jenis Kelamin.....	52
Tabel 4 2. Rentang Usia Responden .....	52
Tabel 4.3. Frekuensi Pengalaman Berkendara Motor.....	53
Tabel 4.4. Frekuensi Berkendara Motor di Kota Bandung.....	54
Tabel 4.5. Frekuensi Berkendara Motor di Jalan Raya Kopo.....	54
Tabel 4.6. Frekuensi Waktu (Hari) Melewati Jalan Raya Kopo.....	55
Tabel 4 7. Frekuensi Waktu (Jam) Melewati Jalan Raya Kopo .....	55
Tabel 4 8. Frekuensi Menghadapi Kemacetan di Jalan Raya Kopo ....	56
Tabel 4.9. Kemacetan Karena Jumlah Kendaraan Yang Melebihi Lebar Jalan .....	57
Tabel 4.10. Kemacetan Karena Tata Letak Jalan Yang Kurang Memadai .....	58
Tabel 4.11. Kemacetan Karena Penutupan Jalan Atau Pengalihan Jalur .....	58
Tabel 4.12. Kemacetan Karena Kecelakaan Lalu Lintas Menghambat Arus Jalan.....	59
Tabel 4.13. Kemacetan Karena Konstruksi Pada Jalan .....	60
Tabel 4.14. Kemacetan Karena Lampu Pengatur Lalu Lintas Memiliki Durasi Yang Terlalu Singkat Pada Arus Jalan Yang Tinggi .....	60
Tabel 4.15. Kemacetan Karena Penyelenggaraan Acara Khusus Tidak Dibarengi Dengan Area Parkir Yang Memadai.....	61
Tabel 4.16. Kemacetan Karena Acara Khusus Diselenggarakan Pada Waktu Sibuk Jalan .....	61
Tabel 4 17. Kemacetan Terjadi Saat Arus Kendaraan Meningkat.....	62
Tabel 4.18. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Membunyikan Klakson Untuk Memperingati Pengendara Lain.....	63
Tabel 4.19. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Mengumpat Saat Berkendara .....	64

Tabel 4.20. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Melakukan Gerakan Peringatan Ketika Pengendara Lain Melakukan Hal Yang Tidak Disukai.....	64
Tabel 4.21. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Mengerem Secara Sengaja ..	65
Tabel 4.22. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Berusaha Menyalip Kendaraan Lain Walaupun Tidak Diberikan Celah .....	66
Tabel 4.23. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Menutup Celah Saat Pengendara Lain Berusaha Untuk Menyalip .....	66
Tabel 4.24. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Berbelok Secara Tiba-Tiba Tanpa Memberikan Isyarat Kepada Pengendara Lain .....	67
Tabel 4.25. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Mendekatkan Jarak Berkendara Dengan Pengendara Lain Secara Berjajar Sambil Berbincang Pada Posisi Lajur Tengah Atau Pun Kanan Lalu Lintas.....	68
Tabel 4.26. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Menyalip Kendaraan Di Depan Dengan Jarak Yang Sangat Dekat.....	68
Tabel 4.27. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Berkendara 20km/Jam Di Atas Batas Aman Kecepatan (>80km/Jam) .....	69
Tabel 4.28. <i>Aggressive Driving</i> Dengan Mempercepat Laju Kendaraan, Membunyikan Klakson Berkali-Kali Saat Lampu Lalu Lintas Berubah Dari Kuning Menjadi Merah.....	70
Tabel 4.29. Persepsi Risiko Kecelakaan Mengenai Trauma Akan Kecelakaan Lalu Lintas.....	71
Tabel 4.30. Persepsi Risiko Kecelakaan Mengenai Penggunaan Peralatan Lengkap Saat Berkendara Seperti Helm, Jaket, Dan Lain-Lain .....	71
Tabel 4.31. Persepsi Risiko Kecelakaan Mengenai Kontrol Untuk Dapat Menghindari Kecelakaan Lalu Lintas .....	72
Tabel 4.32. Persepsi Risiko Kecelakaan Mengenai Rasa Lebih Berhati-Hati Saat Melewati Jalan Yang Belum Pernah Dilalui .....	72
Tabel 4.33. Persepsi Risiko Kecelakaan Mengenai Pengendara Yang Tidak Terkontrol Memiliki Risiko Kecelakaan Yang Lebih Tinggi ...	73

Tabel 4.34. Persepsi Risiko Kecelakaan Mengenai Kebiasaan Berkendara Dengan Menggunakan Telepon Seluler .....	73
Tabel 4.35. Persepsi Risiko Kecelakaan Mengenai Kebiasaan Berkendara Dengan Berlawanan Arah Agar Cepat Sampai Tujuan ....	74
Tabel 4.36. Persepsi Risiko Kecelakaan Mengenai Berkendara Dalam Kondisi Tubuh Yang Sehat.....	74
Tabel 4.37. Persepsi Risiko Kecelakaan Mengenai Kebiasaan Berhati-Hati Saat Melalui Lokasi Rawan Kecelakaan.....	75
Tabel 4.38. Persepsi Risiko Kecelakaan Mengenai Kebiasaan Berhati-Hati Saat Berkendara Bersama Anak-Anak.....	75
Tabel 4.39. Uji Normalitas Residual.....	77
Tabel 4.40. Uji Normalitas Variabel Kemacetan (X) .....	78
Tabel 4.41. Uji Normalitas Variabel <i>Aggressive Driving</i> (Y) .....	78
Tabel 4.42. Uji Normalitas Variabel Persepsi Risiko Kecelakaan (Z)	79
Tabel 4 43. Uji Normalitas Residual.....	80
Tabel 4 44. Uji Multikolinearitas.....	82
Tabel 4.45. Uji Heteroskedastisitas ( <i>Glejser</i> ).....	83
Tabel 4.46. Uji Signifikansi Simlutan (Uji Statistik F) .....	84
Tabel 4.47. Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t Statistik) .....	85
Tabel 4.48. Korelasional <i>R-square</i> ( $R^2$ ).....	86
Tabel 4.49. Uji Signifikansi Simlutan (Uji Statistik F) .....	87
Tabel 4 50. Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t Statistik) .....	87
Tabel 4.51. Korelasional <i>R-square</i> ( $R^2$ ).....	88
Tabel 4.52. Uji Signifikansi Simlutan (Uji Statistik F) .....	90
Tabel 4.53. Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t Statistik) .....	90
Tabel 4 54. Korelasional <i>R-square</i> ( $R^2$ ).....	92
Tabel 4 55. Penarikan Kesimpulan Jenis Moderator .....	93

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kerangka Berpikir .....	32
Gambar 4.1. Histogram Uji Normalitas Residual.....	77
Gambar 4.2. Histogram Uji Normalitas Variabel Kemacetan (X)..	78
Gambar 4.3. Histogram Uji Normalitas Variabel <i>Aggressive Driving</i> (Y).....	79
Gambar 4.4. Histogram Uji Normalitas Variabel Persepsi Risiko Kecelakaan (Z).....	80
Gambar 4.5. Histogram Uji Normalitas Residual .....	81
Gambar 4.6. Uji Heteroskedastisitas ( <i>Scatterplot</i> ) .....	83



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Keputusan Dosen Pembimbing Skripsi .....	113
Lampiran 2. Surat Izin Penelitian Unit Penegak Hukum (GAKKUM) Satlantas Polrestabes Kota Bandung.....	122
Lampiran 3. Buku Bimbingan Skripsi .....	123
Lampiran 4. Lembar Validitas Alat Ukur .....	124
Lampiran 5. Kuesioner Skala <i>Try Out</i> .....	146
Lampiran 6. Tabulasi Data Skala <i>Try Out</i> (N=40) .....	152
Lampiran 7. Hasil Uji Validitas Kuesioner Skala <i>Try Out</i> .....	153
Lampiran 8. Hasil Uji Reliabilitas Kuesioner Skala <i>Try Out</i> .....	156
Lampiran 9. Kuesioner Skala Penelitian.....	158
Lampiran 10. Tabulasi Data Ordinal Skala Penelitian (N=100).....	163
Lampiran 11. Tabulasi Data <i>Transform</i> Interval Skala Penelitian (N=100).....	167

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

- Ade Heryana, SST, M. (2020). Analisis Data Penelitian Kuantitatif. Penerbit Erlangga, Jakarta, June.
- Ahmad Tanzeh. (2009). Pengantar Metode Penelitian (Cetakan 1). Teras.
- Arikunto. (2010). Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik. Rineka Cipta.
- Assoc Prof. Dr. Dedi Rianto Rahadi, M. M. (2021). Monograf (Analisis Variabel Moderating). CV. Lentera Ilmu Mandiri.
- Basuki, A. T. (2017). Uji Multikolinearitas dan Perbaikan Multikolinearitas. Bahan Ajar Ekonometrika.
- Basuki, A. T., & Prawoto, N. (2017). Analisis Regresi dalam Penelitian Ekonomi dan Bisnis (Dilengkapi Aplikasi SPSS & EVIEWS). In PT Rajagrafindo Persada.
- Brousand, D. I. (2002). DDM (Driving Decision Making) : Decision Making Pattern in Graphic Driving Situations : Relation to Personality Factors and Driving Attitudes. Psychological and Medical Evaluation Center.
- Cambridge Systematic, Texas Transportation Institute, and P. B. (2006). Performance Measures and Targets for Transportation Asset Management. In National Cooperative Highway Research Program Report 551. Transportation Research Board.  
[https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=G2HLWyb3\\_psC&oi=fnd&pg=PR1&dq=Cambridge+Systematics+Inc+and+Texas+Transportation+Institute&ots=h1dbahrTG7&sig=Jx37J5WAbUQRYleP9ImNsZguM0g&redir\\_esc=y#v=onepage&q=Cambridge Systematics Inc and Texas Transportation](https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=G2HLWyb3_psC&oi=fnd&pg=PR1&dq=Cambridge+Systematics+Inc+and+Texas+Transportation+Institute&ots=h1dbahrTG7&sig=Jx37J5WAbUQRYleP9ImNsZguM0g&redir_esc=y#v=onepage&q=Cambridge Systematics Inc and Texas Transportation)
- Dr. Ilham Prisgunanto. (2019). Aplikasi Teori dalam Sistem komunikasi di Indonesia. Kencana.  
<https://edeposit.perpusnas.go.id/collection/aplikasi-teori-dalam-sistem-komunikasi-di-indonesia-sumber-elektronis/4385>
- Durkheim, E. (2018). The Division of Labor in Society. In Social Stratification: Class, Race, and Gender in Sociological Perspective. <https://doi.org/10.4324/9780429494642-27>
- Edward K. Morlok. (1991). Perencanaan Teknik dan Perencanaan Transportasi. Erlangga.
- Elly Malihah Setiadi. (2020). Pengantar Ringkas Sosiologi (Pemahaman Fakta dan Gejala Permasalahan Sosial (Teori, Aplikasi, dan Pemecahannya)). Kencana.
- George Ritzer. (1988). Sociological Theory (2nd Editio). Albert A. Knopf.
- Ghozali, I., & Ratmono, A. (2017). Analisis Multivariat dan Ekonometrika Teori, Konsep, dan Aplikasi dengan EVIEWS 10. In

- Badan Penerbit Undip.
- James, L. & D. N. (2000). Aggressive driving is emotionally impaired driving.
- James L. Gibson, H. M. (1996). Organisasi : Perilaku, Struktur, Proses (terj). Banarupa Aksara.
- Lubis, Z. (2021). Statistika Terapan untuk Ilmu-Ilmu Sosial dan Ekonomi. In Anggota IKAPI.
- P.M. Abdullah. (2015). Metodologi Penelitian Kuantitatif. Aswaja Pressindo.
- Riduwan, & Akdon. (2020). Rumus dan Data dalam Analisis Data Statistika. In Alfabeta.
- Robert K. Merton. (1981). Social Theory and Social Structure. Amerind Publishing Co.
- Satori, D. dan A. K. (2014). Metodologi Penelitian Kualitatif. Repository Riset Kesehatan Nasional.  
<http://202.70.136.141:8080/handle/123456789/63016>
- Soerjono Sookanto. (1990). Sosiologi Suatu Pengantar. PT Raja Grafindo.
- Sugiyono. (2016). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. PT Alfabet.
- Tasca, L. (1996). A Review Of The Literature On Aggressive Driving Research.

#### **Artikel Jurnal**

- Akbar Lazuardi. (2020). Identifikasi Perbandingan Jalan Kopo-Soreang dan Jalan Kopo-Peta Kota Bandung Berdasarkan Kinerja Ruas Jalan dan Guna Lahan [Institut Teknologi Nasional]. In *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952.  
<http://eprints.itenas.ac.id/1473/>
- Akhmad Hermawan, R., & Haryatiningsih, R. (2022a). Dampak Kemacetan di Kota Bandung bagi Pengguna Jalan. *Bandung Conference Series: Economics Studies*, 2(1), 52–59.  
<https://doi.org/10.29313/bceses.v2i1.680>
- Akhmad Hermawan, R., & Haryatiningsih, R. (2022b). Dampak Kemacetan di Kota Bandung bagi Pengguna Jalan. *Bandung Conference Series: Economics Studies*, 2(1).  
<https://doi.org/10.29313/bceses.v2i1.680>
- Amellia, P. et al. (2023). Implementasi Program Sistem Satu Arah Pada Kawasan Sukajadi Dalam Mengurai Kemacetan oleh Dinas Perhubungan Kota Bandung. *Jurnal Administrasi Negara*, Februari, 14(2), 497–503.
- Aris, A. (2012). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalulintas (Studi Kasus Area Sekitar Universitas Brawijaya Malang). *Jurnal Ilmiah*, 1, 1–14.  
<https://jimfeb.ub.ac.id/index.php/jimfeb/article/view/835>

- Bimaputra, A. et al. (2017). Analisis Kinerja Simpang dan Ruas Jalan Di Kawasan Jalan Pahlawan, Kota Bandung. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6(3), 45–55.
- Crothers, C. (2011). Robert K. Merton: Sociology of Science and Sociology as Science. *Contemporary Sociology: A Journal of Reviews*, 40(4). <https://doi.org/10.1177/0094306111412516i>
- Cucu Daryamah. (2019). Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Di Kota Bandung [Universitas Pendidikan Indonesia]. In Repository UPI. <http://repository.upi.edu/40465/>
- Dr. Umar Sidiq, M.Ag Dr. Moh. Miftachul Choiri, M. (2019). Metode Penelitian Kualitatif di Bidang Pendidikan. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9). [http://repository.iainponorogo.ac.id/484/1/Metode Penelitian Kualitatif Di Bidang Pendidikan.pdf](http://repository.iainponorogo.ac.id/484/1/Metode%20Penelitian%20Kualitatif%20Di%20Bidang%20Pendidikan.pdf)
- Dzahabyyah, S. et al. (2021). Pengaruh Pelatihan Terhadap Kinerja Pegawai Bidang Manajemen Transportasi Dan Parkir Pada Dinas Perhubungan Dalam Mengatasi Kemacetan Di Kota Bandung. *JANE - Jurnal Administrasi Negara*, 13(1), 122. <https://doi.org/10.24198/jane.v13i1.35047>
- Erwin Harahapa et al. (2022). Solusi Kemacetan Lalu Lintas Kota Bandung Melalui Pemerataan Arus Kendaraan. *Sains, Aplikasi, Komputasi Dan Teknologi Informasi*, 4(1), 27–36.
- Firdaus, S. R. (2018). Perancangan Pola Perjalanan Wisata Baru Sebagai Dampak Pembangunan Tol Soroja Di Kabupaten Bandung [Politeknik Negeri Bandung]. <https://digilib.polban.ac.id/files/disk1/203/jbtpolban-gdl-syandiramd-10126-1-kelengka-1.pdf>
- Firmansyah, D., & Dede. (2022). Teknik Pengambilan Sampel Umum dalam Metodologi Penelitian: Literature Review. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Holistik (JIPH)*, 1(2). <https://doi.org/10.55927/jiph.v1i2.937>
- Fisu, A. A. et al. (2019). Tinjauan Transportasi Pada Kawasan Komersil (Studi Kasus Jalan Cihampelas Kota Bandung). *INA-Rxiv*, 1(1), 1–12.
- Fita Sulistianingsih. (2014). Hubungan Kematangan Emosi dan Persepsi Risiko Kecelakaan dengan [Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang]. <http://etheses.uin-malang.ac.id/598/>
- Fotramanag, M. A. (2022). Evaluasi Apill Pada Simpang Bersinyal Dibandingkan Dengan Software PTV Vissim 9 (Studi Kasus: Simpang Soekarno Hatta-Ibrahim Adjie Kota Bandung). 9, 12–21.
- Garfield, E. (1987). *Essays of an Information Scientist*, Vol: 10, p. 196, 1987 Current Contents,# 31, p. 3, August 3, 1987. *Jama*, 257, 52–59.

- Handayani, D. et al. (2017). Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja Dengan Studi Kasus Pelajar Sma Kota Surakarta. *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*, 1(1), 64. <https://doi.org/10.20961/jrrs.v1i1.14724>
- Hasibuan, A., & Sulaiman, O. K. (2019). Smart Cit, Konsep Kota Cerdas Sebagai Alternatif Penyelesaian Masalah Perkotaan Kabupaten/Kota, di Kota-Kota Besar Provinsi Sumatera Utara. *Buletin Utama Teknik*, 14(2), 127–135. <https://jurnal.uisu.ac.id/index.php/but/article/view/1097>
- Hendratno Edie Toet. (2009). Masalah Transportasi Kota Dilihat dengan Pendekatan Hukum, Sosial dan Budaya. *Jurnal Mimbar Hukum*, 21(3), 494–506. <https://jurnal.ugm.ac.id/jmh/article/view/16275>
- Houston, H. N. (2003). The Aggressive Driving Behavior Scale: Developing a Self-Report Measure of Unsafe Driving Practices. *North American Journal of Psychology*, 5(2), 269–278.
- ITB, L. P. dan P. M. (LPPM). (2017). Hasil Riset dan Pengabdian Kepada Masyarakat.
- Joys, S., & Darniati, I. (2016). Aggressive Driving Pengemudi Angkutan Kota Di Jalan Macet. 4(1), 22–37. <https://ejournal.borobudur.ac.id/index.php/psikologi/article/view/379>
- Krimayanti, K. et al. (2019). Pengaruh Faktor Geografi Terhadap Keputusan Berkunjung Ke Kota Bandung. *Tourism Scientific Journal*, 4(1), 67. <https://doi.org/10.32659/tsj.v4i1.49>
- Lusiana, N. (2020). Pengaruh Stres Akibat Kemacetan Terhadap Perilaku Agresif Pengendara Sepeda Motor Di Jakarta [Universitas Negeri Jakarta]. In Repository Universitas Negeri Jakarta. <http://repository.unj.ac.id/10297/>
- Margareth, Melisa. Papia J.C. Franklin. Warouw, F. (2018). Dampak Pencemaran Udara Yang Bisa Ganggu Kesehatan. *Universitas Sam Ratulangi Manado*, 5(2), 220–228. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/spasial/article/view/9090>
- Mina Yumei Santi, G. S. B. M. (2014). Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Dan Lokasi Black Spot Di Kab. Cilacap. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(4), 259–266. <https://doi.org/10.24002/jts.v12i4.634>
- Monica Wulandari. (2016). Hubungan antara risk taking behavior dengan aggressive driving pada pengemudi kendaraan bermotor di jalan Surapati kota Bandung usia dewasa awal [Universitas Islam Bandung]. In repository unisba. <http://repository.unisba.ac.id/handle/123456789/5332>
- Nufitriany Fakhri, Muhammad Iqramullah, A. A. (2022). Stres Berkendara Akibat Kemacetan Lalu Lintas Dan Perilaku Agresif Berkendara. *GEMA Lingkungan Kesehatan*, 20(8.5.2017), 2003–

2005. <https://gelinkes.poltekkesdepkes-sby.ac.id/index.php/gelinkes/article/view/28>
- Nyayu Luthfia Sya'bani, B. H. S. (2012). Pemodelan Kebisingan Lalulintas Di Jalan Terusan Kopo Bandung. *Jurnal Teknik Sipil*, 8(2), 91–111.  
<https://www.neliti.com/id/publications/142470/pemodelan-kebisingan-lalulintas-di-jalan-terusan-kopo-bandung>
- Prasetya, H. (2021). Kinerja Simpang 3 Lengan Tak Bersinyal Pada Jalan Raya Kopo–Jalan Cibolerang, Kota Bandung. Prasetya, Hariadi (2021) Ta: Kinerja Simpang 3 Lengan Tak Bersinyal Pada Jalan Raya Kopo–Jalan Cibolerang, Kota Bandung [Institut Teknologi Nasional]. In Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents. <http://eprints.itenas.ac.id/1600/>
- Qurnia Sari, A. et al. (2017). Batasan Prasyarat Uji Normalitas dan Uji Homogenitas pada Model Regresi Linear. *Unnes Journal of Mathematics*, 6(2), 168–177.  
<http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/ujm>
- Rachmadona, R. et al. (2022). Kinerja Bidang Manajemen Transportasi Dan Parkir Pada Dinas Perhubungan Dalam Mengatasi Kemacetan Di Kota Bandung. *JANE - Jurnal Administrasi Negara*, 13(2), 203. <https://doi.org/10.24198/jane.v13i2.28694>
- Reniers, R. L. E. P. et al. (2016). Risk Perception and Risk-Taking Behaviour during Adolescence: The Influence of Personality and Gender. *Plos One*, 11(4).  
<https://doi.org/10.1371/journal.pone.0153842>
- Ropeik, David, P. S. (2003). Risk in Perspective: Risk Communication: A Neglected Tool in Protecting Public Health. Using Decision Science to Empower Informed Choices about Health, Safety, and Environmental Risk. *Harvard Center for Risk Analysis*, 11(2). <https://doi.org/10.1036/0071441980>
- Soffania, M. I. (2018a). Hubungan Agressive Driving Behavior Pengemudi Sepeda Motor Dengan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Pada Siswa Sma Di Kabupaten Sidoarjo). *The Indonesian Journal of Public Health*, 13(2), 222.  
<https://doi.org/10.20473/ijph.v13i2.2018.222-233>
- Soffania, M. I. (2018b). Hubungan Agressive Driving Behavior Pengemudi Sepeda Motor Dengan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Pada Siswa Sma Di Kabupaten Sidoarjo). *The Indonesian Journal of Public Health*, 13(2), 220–231.  
<https://doi.org/10.20473/ijph.v13i2.2018.220-231>
- Sukaesih, T. (2017). Pendidikan Keimanan Bagi Usia Dewasa Awal Menurut Perspektif Islam [UIN Raden Intan Lampung]. In IAIN Raden Intan Lampung. <http://repository.radenintan.ac.id/91/>
- Syahra, R. (2000). Anomie di tengah perubahan sosial. *Masyarakat Dan Budaya*, 3(1), 1–19.

### **Sumber Rujukan Lain**

- Bandung, B. P. S. K. (2021). Potensi Kendaraan Bermotor Per Jenis di Kota Bandung 2020. 5 Maret.  
<https://bandungkota.bps.go.id/statictable/2021/03/05/1409/potensi-kendaraan-bermotor-per-jenis-di-kota-bandung-2020.html>
- Solehun, M. (2020). Kota Termacet pada 2019, Pemkot Bandung Siapkan Rencana Atasi Kemacetan. DetikNews.  
<https://news.detik.com/berita-jawa-barat/d-4843611/kota-termacet-pada-2019-pemkot-bandung-siapkan-rencana-atasi-kemacetan>

### **Peraturan Perundangan**

- Indonesia, D. P. R. R. Et Al. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
- Kementerian Negara Lingkungan Hidup. (1996). Baku Tingkat Kebisingan, Surat Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No.48/MENLH/1996/25.
- PM RI No 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan, Peraturan Pemerintah No 43 Tahun 1993 \_\_\_\_ (1993).