

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	7
D. Definisi Operasional	8
E. Anggapan Dasar	10
F. Hipotesis.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Sistem Transportasi.....	12
B. Sarana Dan Prasarana Transportasi.....	14
1. Sarana Transportasi.....	14
a. Jenis Dan Macam Alat Transportasi.....	15
b. Pengendara/Pengemudi.....	17
2. Prasarana Transportasi.....	22
a. Fungsi Hierarki Jalan.....	22

b. Lingkungan Jalan.....	24
c. Pengelolaan Lalu Lintas.....	25
d. Kondisi Jalan.....	32
C. Kemacetan.....	32
1. Arus Lalu Lintas.....	33
a. Volume.....	34
b. Kecepatan.....	34
c. Kepadatan.....	34
2. Kapasitas Dan Tingkat Pelayanan.....	36
a. Kondisi Ideal.....	37
b. Kondisi Jalan.....	37
c. Kondisi Medan.....	37

BAB III PROSEDUR PENELITIAN

A. Metode Penelitian.....	39
B. Variabel Penelitian.....	40
C. Teknik Pengumpulan Data.....	41
1. Data Primer.....	41
a. Observasi.....	41
b. Wawancara.....	42
2. Dara Sekunder.....	44
a. Data Kepustakaan.....	44

b. Data Dokumentasi.....	44
D. Populasi dan Sampel.....	44
1. Populasi.....	44
a. Populasi Wilayah.....	45
b. Populasi Penduduk.....	45
2. Sampel.....	46
a. Sampel Wilayah.....	46
b. Sampel Penduduk.....	50
E. Analisis Penelitian	53
1. Mengolah Angket Dengan Menggunakan Rumus Formula Prosentase.....	53
2. Menghitung Kemacetan Dengan Menggunakan Parameter Tingkat Kemacetan.....	54
3. Menghitung Korelasi Dengan Rumus <i>Product Moment</i>	59
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Kondisi Fisik Kota Bandung.....	62
1. Letak dan Luas Kota Bandung.....	62
2. Iklim.....	64
3. Geologi.....	67
4. Jenis Tanah.....	74
5. Topografi.....	76

6. Hidrologi.....	77
B. Kondisi Sosial Daerah Penelitian.....	78
1. Penggunaan Lahan.....	78
2. Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk.....	85
3. Komposisi Penduduk Menurut Usia.....	88
4. Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan.....	90
5. Komposisi Penduduk Menurut Mata Pencaharian.....	92
C. Kondisi Sistem Transportasi di Kota Bandung.....	94
1. Kondisi Fisik.....	94
2. Kondisi Sosial.....	97
3. Jaringan Jalan.....	101
4. Angkutan Umum.....	103
D. Kondisi Sarana dan Prasarana Transportasi di Kota Bandung...	106
1. Prasarana/Jaringan Jalan di Kota Bandung.....	106
a. Hierarki Jalan di Kota Bandung.....	106
b. Lingkungan Jalan di Kota Bandung.....	110
c. Pengelolaan Lalu Lintas di Kota Bandung.....	113
d. Kondisi Jalan di Kota Bandung.....	117
2. Sarana/Alat Transportasi di Kota Bandung.....	118
a. Jenis dan Macam Alat Transportasi di Kota Bandung.....	118

b.	Pengemudi/Pengendara.....	126
3.	Kemacetan di Kota Bandung.....	130
a.	Arus Lalu Lintas di Kota Bandung.....	131
b.	Kapasitas dan Tingkat Pelayanan.....	131
E.	Hubungan Sarana dan Prasarana Transportasi dengan Tingkat Kemacetan Di Kota Bandung.....	136
1.	Hubungan Prasarana/Jaringan Jalan Dengan Tingkat Kemacetan.....	136
a.	Hubungan Lingkungan Sisi Jalan Dengan Tingkat Kemacetan di Kota Bandung.....	136
b.	Hubungan Penggunaan Lahan Terhadap Tingkat Kemacetan di Kota Bandung.....	137
c.	Hubungan Kondisi Jalan dengan Tingkat Kemacetan di Kota Bandung.....	138
d.	Hubungan Kondisi Lampu Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kemacetan Lalu Lintas di Kota Bandung.....	140
e.	Hubungan Kondisi Rambu-Rambu Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kemacetan Lalu Lintas di Kota Bandung.....	141
f.	Hubungan Kondisi Marka Jalan Terhadap Tingkat Kemacetan Lalu Lintas di Kota Bandung.....	142

g. Hubungan Kondisi Trotoar Terhadap Tingkat Kemacetan Lalu Lintas di Kota Bandung.....	143
h. Hubungan Kondisi Zebra Cross Terhadap Tingkat Kemacetan Lalu Lintas di Kota Bandung.....	144
2. Hubungan Sarana/Alat Transportasi (Jumlah Kendaraan) Terhadap Tingkat Kemacetan di Kota Bandung.....	146
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
A. Kesimpulan.....	148
B. Rekomendasi.....	150
DAFTAR PUSTAKA	151
LAMPIRAN-LAMPIRAN	
RIWAYAT HIDUP PENULIS	