

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
UCAPAN TERIMA KASIH	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penulisan.....	3
1.5 Manfaat Penulisan.....	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Pengambilan Keputusan.....	6
2.2 Fungsi dan Tujuan Pengambilan Keputusan.....	6
2.2.1 Fungsi Pengambilan Keputusan	7

2.2.2 Tujuan Pengambilan Keputusan.....	7
2.3 Unsur-unsur Pengambilan Keputusan.....	7
2.4 Dasar-dasar Pengambilan Keputusan.....	8
2.4.1 Posisi atau Kedudukan	8
2.4.2 Masalah	8
2.4.3 Situasi	9
2.4.4 Kondisi	9
2.4.5 Tujuan.....	9
2.5 Jenis-jenis Pengambilan Keputusan.....	10
2.5.1. Keputusan Dalam Keadaan Ada Pasti.....	10
2.5.2. Keputusan Dalam Keadaan Ada Resiko (<i>Risk</i>).....	10
2.5.3. Keputusan Dalam Keadaan Ketidakpastian (<i>Uncertainty</i>)	11
2.5.4. Keputusan Dalam Keadaan Ada Konflik (<i>Conflict</i>)	13
2.6 Solusi Untuk Pengambilan Keputusan Dalam Keadaan Ada Pasti.....	13
2.7 Bentuk Umum Permasalahan Program Linear.....	14
BAB III TRANSPORTASI	16
3.1 Pengertian Transportasi.....	16
3.2 Peranan Transportasi	16
3.3 Fungsi Transportasi.....	18
3.4 Manfaat Pengangkutan.....	18
3.5 Faktor Penentu Pengembangan Transportasi	21
3.6 Unsur Pengangkutan, Organisasi, Pembiayaan dan Sistem Transporatsi Unsur Pengangkutan.....	22

3.6.1. Unsur Pengangkutan	22
3.6.2. Pembiayaan Pengangkutan.....	23
3.6.3. Organisasi.....	24
3.7. Permintaan dan Jasa Transportasi	25
3.7.1. Permintaan jasa Transportasi	25
3.7.2. Sifat-sifat Permintaan Jasa angkutan.....	26
3.7.3. Penawaran Jasa Transportasi.....	27
3.8. Perkembangan Transportasi.....	27
3.9. Persoalan Transportasi	28
3.10. Keseimbangan Transportasi.....	29
3.11. Model Umum Persoalan Transportasi.....	30
3.11.1. Asumsi Dasar	30
3.11.2. Model Transportasi	31
3.12. Metode Yang Digunakan Untuk Pemecahan Masalah Transportasi.....	34
3.12.1. Metode NWCR (<i>North West Corner Rule</i>).....	34
3.12.2. Metode VAM (<i>Vogel Approximation Method</i>).....	34
3.12.3. Langkah-langkah Metode Metode NWCR (<i>North West Corner Rule</i>) dan Metode VAM (<i>Vogel Approximation Method</i>)	35
BAB IV STUDI KASUS	37
4.1 Deskripsi Data.....	37
4.2 Sejarah Perusahaan.....	37
4.2.1. Pusat Keberangkatan dan Jumlah Keberangkatan	38

4.2.2. Pengembangan Bisnis Untuk Jasa Transportasi.....	38
4.2.3. Service On The Shuttle Untuk Pelanggan X-Trans Travel	39
4.2.4. Pelayanan Perusahaan Travel X-Trans	39
4.3. Pengolahan Data.....	40
4.3.1. Metode VAM (<i>Vogel Appoximation Method</i>).....	41
4.3.2. Metode NWCR (<i>North West Corner Rule</i>)	60
4.4. Perbandingan antara Metode VAM (<i>Vogel Appoximation Method</i>) dan Metode NWCR (<i>North West Corner Rule</i>) untuk mendapatkan hasil yang fisibel.....	76
BAB V PENUTUP.....	78
5.1 KESIMPULAN	78
5.2 SARAN	78
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.2 Model Transportasi	33
Tabel 4.1 Data Biaya Transportasi Bandung-Jakarta.....	42
Tabel 4.2 Langkah Pertama Metode VAM.....	43
Tabel 4.3 Langkah Kedua Metode VAM.....	44
Tabel 4.4 Langkah Ketiga Metode VAM	46
Tabel 4.5 Langkah Keempat Metode VAM.....	47
Tabel 4.6 Langkah Kelima Metode VAM	48
Tabel 4.7 Langkah Keenam Metode VAM.....	50
Tabel 4.8 Langkah Ketujuh Metode VAM	51
Tabel 4.9 Langkah Kedelapan Metode VAM.....	52
Tabel 4.10 Langkah Kesembilan Metode VAM.....	54
Tabel 4.11 Langkah Ke-10 Metode VAM.....	55
Tabel 4.12 Langkah Ke-11 Metode VAM.....	56
Tabel 4.13 Langkah Ke-12 Metode VAM.....	57
Tabel4.14 Langkah Ke-13 Metode VAM.....	57
Tabel4.15 Langkah Ke-14 Metode VAM.....	58
Tabel4.16 Langkah Ke-15 Metode VAM.....	59
Tabel4.17 Langkah Ke-16 Metode VAM.....	59
Tabel 4.18 Pemecahan Fisibel Metode VAM.....	60
Tabel4.19 Langkah Pertama Metode NWCR	62
Tabel4.20 Langkah Kedua Metode NWCR.....	63

Tabel 4.21 Langkah Ketiga Metode NWCR.....	64
Tabel 4.22 Langkah Keempat Metode NWCR.....	65
Tabel 4.23 Langkah Kelima Metode NWCR.....	66
Tabel4.24 Langkah Keenam Metode NWCR.....	67
Tabel4.25 Langkah Ketujuh Metode NWCR.....	68
Tabel4.26 Langkah Kedelapan Metode NWCR.....	69
Tabel4.27 Langkah Kesembilan Metode NWCR.....	70
Tabel4.28 Langkah Ke-10 Metode NWCR.....	71
Tabel4.29 Langkah Ke-11 Metode NWCR.....	72
Tabel4.30 Langkah Ke-12 Metode NWCR.....	73
Tabel4.31 Langkah Ke-13 Metode NWCR.....	74
Tabel4.32 Langkah Ke-14 Metode NWCR.....	75
Tabel4.33 Pemecahan fisibel Metode NWCR.....	76

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Prosedur Penerapan Teknik Program Linear.	16
Gambar 3.1 Bagan Pengangkutan.....	22
Gambar 3.3 Bagan Organisasi Jasa Transportasi.....	24
Gambar 3.4 Diagram Model Jaringan Transportasi.....	32



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Data Biaya Trasnportasi Travel X-Trans dari Jarak Bandung-Jakarta.....	81
Lampiran 2 Data Biaya Pengangkutan Punumpang Travel X-Trans.....	82

