

BAB V

KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis hipotesis dengan menggunakan *Structural Equation Modeling Partial Least Squares* (SEM-PLS) dapat disimpulkan bahwa faktor-faktor yang berpengaruh dari 7 hipotesis terdapat 6 hipotesis berpengaruh positif dan 1 hipotesis berpengaruh negatif adalah sebagai berikut:

- 1) Perilaku sikap (*attitude behavior*) memiliki pengaruh positif terhadap niat perilaku (*behavior intention*) untuk menggunakan kendaraan listrik.
- 2) Persepsi biaya (*perceived cost*) memiliki pengaruh positif terhadap niat perilaku (*behavior intention*) untuk penggunaan kendaraan listrik.
- 3) Persepsi kemudahan penggunaan (*perceived ease of use*) memiliki pengaruh positif terhadap sikap perilaku (*attitude behavior*) untuk menggunakan kendaraan listrik.
- 4) Persepsi kemudahan penggunaan (*perceived ease of use*) memiliki pengaruh negatif terhadap niat perilaku (*behavior intention*) untuk menggunakan kendaraan listrik.
- 5) Kemudahan penggunaan (*perceived ease of use*) memiliki pengaruh positif terhadap persepsi kegunaan (*perceived usefulness*) dalam penggunaan kendaraan listrik.
- 6) Persepsi kegunaan (*perceived usefulness*) memiliki pengaruh positif terhadap sikap perilaku (*attitude behavior*) untuk menggunakan kendaraan listrik.
- 7) Persepsi kegunaan (*perceived usefulness*) memiliki pengaruh positif terhadap niat perilaku (*behavior intention*) untuk menggunakan kendaraan listrik.

5.2 Implikasi

Penelitian ini diharapkan memberikan pemahaman yang lebih mendalam mengenai faktor-faktor penting yang perlu dipertimbangkan dan ditingkatkan untuk meningkatkan adopsi kendaraan listrik di Indonesia. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi landasan bagi pemerintah, produsen, dan pemangku

Supriyanto, 2023

ANALISIS PENERIMAAN PUBLIK TERHADAP KENDARAAN LISTRIK TERKAIT SUSTAINABLE ENVIRONMENT MENGGUNAKAN TECHNOLOGY ACCEPTANCE MODEL (TAM)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

kepentingan lainnya dalam merumuskan langkah-langkah strategis untuk mendorong penggunaan kendaraan listrik di Indonesia. Selain itu, penelitian ini juga diharapkan dapat berkontribusi dalam meningkatkan wawasan, pengetahuan, dan informasi bagi responden dan pembaca umumnya mengenai isu kendaraan listrik di Indonesia.

5.3 Rekomendasi

Berdasarkan temuan-temuan dalam penelitian ini, penulis memberikan rekomendasi kepada beberapa pihak terkait: Bagi peneliti selanjutnya untuk dapat menganalisis faktor-faktor yang berpengaruh dalam cakupan yang lebih luas lagi dan menganalisis faktor yang negatif dalam penelitian ini. Bagi pemerintah untuk mengembangkan kebijakan yang mendukung kendaraan listrik, termasuk insentif atau regulasi yang dapat memicu pertumbuhan pasar kendaraan listrik. Bagi produsen kendaraan dapat menggunakan wawasan ini untuk menyusun strategi pemasaran dan mengembangkan kendaraan listrik yang lebih sesuai dengan preferensi dan kebutuhan pasar Indonesia. Secara keseluruhan, penelitian ini memiliki potensi untuk memberikan dampak positif yang signifikan dalam mendorong perkembangan dan adopsi kendaraan listrik di Indonesia.