

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Di akhir skripsi ini penulis mengambil kesimpulan bahwa penulis telah berhasil membangun sebuah aplikasi *Geochat* dengan menampilkan peta lokasi berbasis *Google Maps* dan juga men-*deploy* aplikasi ke layanan *Google App Engine* sehingga dapat digunakan sebagai media informasi lalu lintas. Aplikasi *Geochat* yang telah dibangun ini dapat diakses secara *online* di <http://geochatkikifirmansyah.appspot.com>. Secara rinci dalam penelitian ini ditarik beberapa kesimpulan diantaranya :

1. Dengan adanya aplikasi *Geochat* berupa media *share* informasi lalu lintas, maka penyebaran informasi lalu lintas pun menjadi lebih mudah dan dapat dijadikan satu solusi alternatif media informasi untuk meminimalisir kemacetan yang terjadi.
2. Dengan adanya tampilan peta (*maps*) dari *Google Maps* sebagai penunjuk lokasi kejadian informasi lalu lintas maka akan memudahkan pengguna dalam mengetahui secara pasti dimana lokasi kejadian tersebut terjadi karena *maps* di-*set* dengan *zoom level* 15 sehingga lokasi dapat dikenali hingga nama jalan.
3. Dengan adanya *SDK Python* dan juga layanan *Google App Engine* maka proses *deployment* aplikasi pun menjadi lebih mudah, sederhana dan efektif. Dengan proses *deployment* ini, aplikasi *Geochat* dapat diakses secara *online* oleh pengguna.

## 5.2 Saran

Untuk membangun sebuah aplikasi dengan *server hosting Google App Engine* dibutuhkan pengetahuan mengenai *deployment* aplikasi ke layanan *server* tersebut. Selain itu, dibutuhkan *skills* pemrograman bahasa *Python* atau *Java* karena hingga saat ini, layanan *Google App Engine* baru *support* terhadap 2 bahasa pemrograman tersebut. Dalam konsep *Geochat*, dibutuhkan juga pemahaman mengenai penggunaan layanan *Google Maps* karena aplikasi ini menggunakan peta dari layanan tersebut, lebih baik lagi apabila pengembang web aplikasi memahami juga teknologi berbasis *Mobile Application* ataupun *SMS Gateway* untuk meningkatkan efisiensi aplikasi *Geochat* ini.