

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMA KASIH	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	4
E. Definisi Operasional	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN HIPOTESIS PENELITIAN

A. Respon	
1. Pengertian Respon	7
2. Proses Terjadinya Respon	8
3. Macam – macam Respon	9
4. Pentingnya Memahami Respon	11
5. Indikator Respon	12
B. Ruang dan Wilayah	
1. Ruang	13
2. Wilayah	14
C. Penduduk	
1. Pengertian Penduduk.....	18
2. Proses Penduduk	19
3. Lingkungan Sosial Penduduk	19
D. Permukiman	
1. Pengertian Permukiman	20
2. Tujuan PembangunanPerumahan/Permukiman	21
3. Perkembangan Permukiman	22
4. Syarat – syarat Permukiman	23
5. Persyaratan Permukiman	24
6. Faktor- faktor yang Mempengaruhi Perkembangan Permukiman	25
E. Permukiman Liar	26
F. Penguasaan Tanah	28

G. Sarana dan Prasarana Jasa Angkutan Kereta Api	30
H. Asumsi	36
I. Hipotesis penelitian	36

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Metode Penelitian	39
B. Teknik Pengumpulan Data	
1. Observasi	39
2. Wawancara	40
3. Studi Literatur	40
4. Studi Dokumentasi	40
C. Variabel Penelitian	41
D. Populasi dan Sampel Penelitian	
1. Populasi Penelitian	42
2. Sampel Penelitian	44
E. Teknik pengolahan dan Analisis Data	
1. Teknik Pengolahan Data	48
2. Analisis Data	49
F. Alur Penelitian	54

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Kondisi Umum Daerah Penelitian	
1. Kondisi Umum Kota Bandung	55
2. Kondisi Umum Kecamatan Ciwidey	56
3. Penggunaan Lahan Sepanjang Jalur Kereta Api Bandung-Ciwidey	59
B. Kondisi Sosial Ekonomi Daerah Penelitian	
1. Jumlah Dan Kepadatan Penduduk	62
2. Komposisi Penduduk Berdasarkan Umur dan Jenis Kelamin	62
3. Komposisi Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian	64
4. Komposisi Penduduk Berdasarkan Tingkat Pendidikan	65
C. Sejarah PT. Kereta Api (Persero)	65
D. Analisis Data	
1. Karakteristik Responden yang Membangun Permukiman Di Sepanjang Jalur Kereta Bandung Ciwidey	
a. Identitas Responden	70
b. Karakteristik Responden Berdasarkan Kelompok Umur	70
c. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	71
d. Karakteristik Responden Berdasarkan Mata Pencaharian	73
e. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendapatan	74
f. Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Tanggungan	75
g. Karakteristik Responden Berdasarkan Status Kepemilikan Rumah ..	77
h. Karakteristik Responden Berdasarkan Kondisi Rumah	78

i.	Karakteristik Responden Berdasarkan Luas Rumah	78
j.	Karakteristik Responden Berdasarkan Jarak Rumah ke Bekas Rel Kereta Api	79
2.	Respon Penduduk Terhadap Rencana Pengaktifan Kembali Rel Kereta Bandung-Ciwidey	
a.	Respon Penduduk Terhadap Rencana Pengaktifan Kembali Rel Kereta Bandung-Ciwidey Berdasarkan Tingkat Pendidikan	83
b.	Respon Penduduk Terhadap Rencana Pengaktifan Kembali Rel Kereta Bandung-Ciwidey Berdasarkan Tingkat Pendapatan	86
c.	Respon Penduduk Terhadap Rencana Pengaktifan Kembali Rel Kereta Bandung-Ciwidey Mata Pencaharian	88
d.	Respon Penduduk Terhadap Rencana Pengaktifan Kembali Rel Kereta Bandung-Ciwidey Berdasarkan Status Kepemilikan Rumah	92
e.	Respon Penduduk Terhadap Rencana Pengaktifan Kembali Rel Kereta Bandung-Ciwidey Berdasarkan Jarak Rumah ke Bekas Rel.....	94
3.	Implikasi Hasil Penelitian Bagi Pendidikan Geografi	101

BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

A.	Kesimpulan	103
B.	Rekomendasi	104

**DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN-LAMPIRAN
RIWAYAT HIDUP**