

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMA KASIH	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR NOTASI	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi dan Perumusan Masalah	3
1.2.1. Identifikasi Masalah	3
1.2.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Tujuan	4
1.4. Manfaat	4
1.5. Batasan Masalah.....	4
1.6. SistematikaPenulisan	4
BAB 2 DASAR TEORI	6
2.1. PengertianUmmum	6
2.1.1. Pengertian Terowongan	6
2.2. Klasifikasi Terowongan	7
2.2.1 Metode Penggalian Terowongan.....	10
2.3. Teori Mekanika Tanah.....	14
2.3.1. Jenis Tanah.....	15
2.3.2 Parameter Kekakuan	16
2.3.3 Parameter Kekuatan	18
2.3.4 Kekuatan Geser Tanah.....	20
2.4. Prinsip Tegangan	21
2.4.1Tegangan Vertikal	21
2.4.2Tegangan Horizontal	22
2.4.3Tegangan Tanah Aktif	23
2.5 Penyelidikan Tanah Lapangan.....	23
2.5.1 Ketentuan dan Persyaratan Pelaksanaan SPT.....	23
2.5.2 Cara Pengujian Pelaksanaan SPT.....	26
2.5.3 Koreksi Hasil Uji SPT	28
2.6 .Konstruksi Terowongan Pada Tanah Lunak.....	32
2.6.1. Analisis Stabilitas dan Deformasi Pafa Terowongan.....	32
2.6.2. Pengendalian Air Tanah.	42
2.7.Perencanaan Metode Penggalian Terowongan	45
2.7.1 <i>Tunnel Boring Machine (TBM)</i>	45
2.7.2 Sistem Penggalian	48

Ramadani, 2012

Analisis Stabilitas Dan Deformasi Tunnel Subway Ruas Bendungan Hilir – Dukuh Atas Menggunakan Plaxis 3d Tunnel

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

BAB 3 METODE PENELITIAN	51
3.1 Objek Penelitian	51
3.2 Lokasi Penelitian	52
3.3 Metode Pengumpulan Data	52
3.3.1 Data Sekunder.....	52
3.3.2 Metode Observasi	52
3.3.3 Melakukan Studi ke Perpustakaan.....	52
3.4 Metode Analisis	53
3.4.1 Metoda analisis Kestabilan Terowongan.....	53
BAB 4 ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	73
4.1 Analisis Data	73
4.1.1 Data Teknis Proyek.....	73
4.1.2 Penentuan Parameter Tanah.....	79
4.1.3 Perhitungan Tegangan di Sekitar Terowongan.....	86
4.1.4 Perhitungan Manual Terowongan.....	92
4.2 Pembahasan.....	105
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	134
5.1 Kesimpulan.....	134
5.2 Saran.....	135
DAFTAR PUSTAKA.....	137
LAMPIRAN - LAMPIRAN	

Ramadani, 2012

Analisis Stabilitas Dan Deformasi Tunnel Subway Ruas Bendungan Hilir – Dukuh Atas Menggunakan Plaxis 3d Tunnel

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu